

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/วิเคราะห์-เมกะโปรเจกต์

วันที่: อาทิตย์ 20 - พุธ 23 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 42

ฉบับที่: 3837

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 99.47

Ad Value: 124,337.50

PRValue (x3): 373,012.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทพ.เปิดรับฟังความเห็นรอบ 2 สร้างทางด่วน เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ 3 ทมึนล.



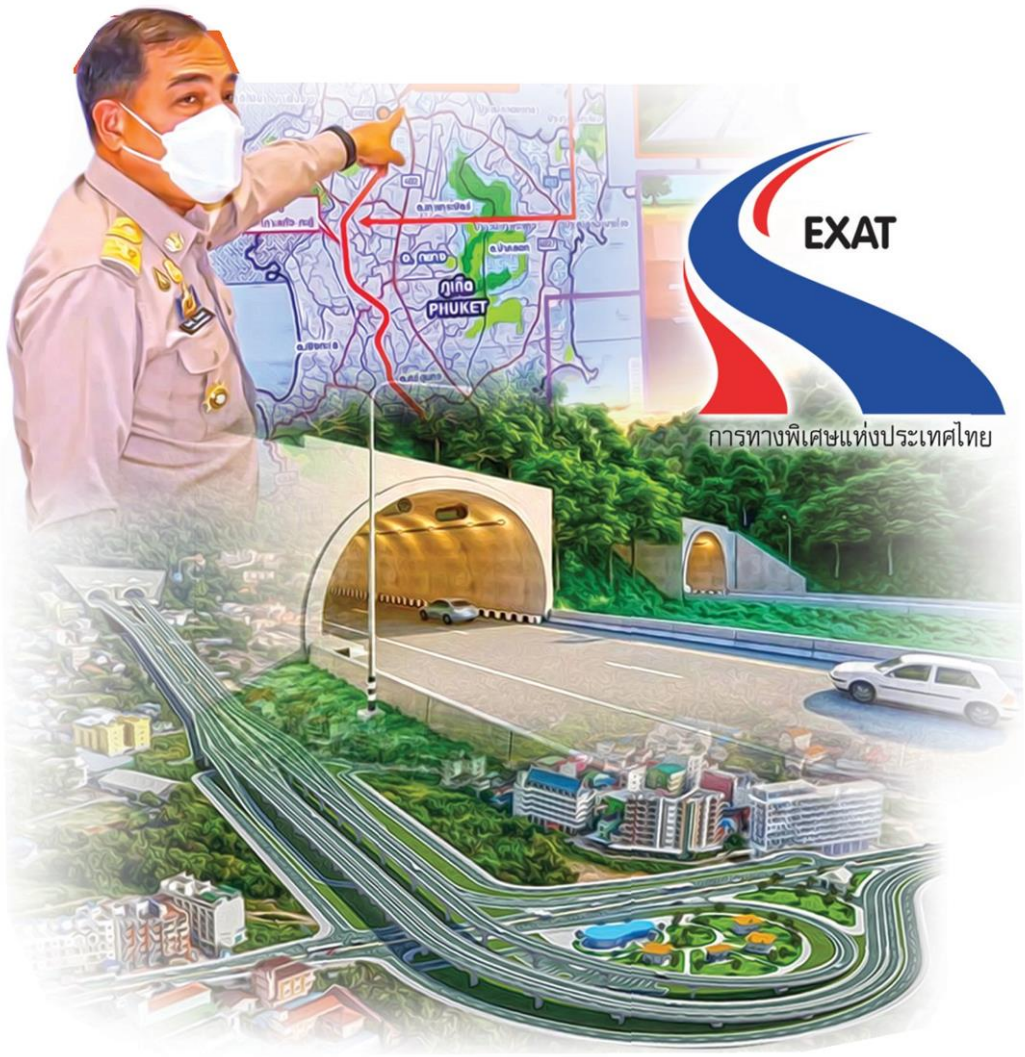
ทพ.” จ่อเปิดรับเปิด
ความเห็นประชาชน
รอบ 2 สร้างทางด่วน
เมืองใหม่-เกาะแก้ว-
กะทู้ วงเงิน 3 หมื่น

ล้านบาท ภายใน ธ.ค. 65-ม.ค. 66
คาดศึกษาเสร็จกลางปี 66 เล็งประมูล
PPP งานโยธาควบคุมติดตั้งระบบ O&M
ชงกรม.เดาะปลายปี 66 เริ่มตอก
เสาเข็มปลายปี 67 พร้อมเปิดให้
บริการปี 70

ปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตประสบ
กับปัญหาการจราจรติดขัดเป็น
อย่างมาก โดยการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) มีแผนดำเนิน
การโครงการทางพิเศษในจังหวัด
ภูเก็ต คือ “ทางพิเศษสายเมือง
ใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้” ซึ่งเป็นเส้น
ทางที่เชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษ
สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต หาก
โครงการฯแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไข
ปัญหาการจราจร

รายงานข่าวจากการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิด
เผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สำหรับ
ความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ
(ด่วน) สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้
จ.ภูเก็ต ระยะทางรวม 30 กิโลเมตร
(กม.) วงเงินลงทุน 30,456 ล้านบาท
แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ 17,054
ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 13,402
ล้านบาท หลังจากกทพ.เปิดการ
ประชุมรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศ
โครงการ) งานศึกษาความเหมาะสม
ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ
การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการเมื่อวันที่ 4 ก.ค. 2565
ที่โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้ จ.ภูเก็ต
นั้น เบื้องต้นมีเสียงตอบรับที่ดีจาก
ประชาชนในภูเก็ต ทั้งหน่วยงานภาค
รัฐและท้องถิ่นในการก่อสร้างโครง
การฯ แต่มีข้อคิดเห็นให้กทพ.ศึกษา

กทพ. เปิดรับฟังความเห็น รอบ 2 สร้างทางด่วน เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ 3 ทมึนล.



เรื่องผลกระทบการทดแทนค่าเวนคืนที่ดินให้เหมาะสม รวมทั้งการขออนุญาตใช้พื้นที่ของกรมป่าไม้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน

ล่าสุดอยู่ระหว่างเตรียมเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ภายในปลายเดือนธันวาคม 2565 หรือเดือนมกราคม 2566 และจะเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 งานศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการร่วมลงทุนของโครงการฯ ควบคู่ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาภายในต้นปี 2566 คาดว่า จะศึกษาโครงการฯแล้วเสร็จภายในกลางปี 2566

ทั้งนี้โครงการฯ จะต้องใช้งบประมาณลงทุนค่อนข้างมาก เบื้องต้น กทพ.จะเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP สัญญาสัมปทานราว 30 ปี โดยการประมูลจะดำเนินการประมูลก่อสร้างงานโยธาควบคู่กับงานติดตั้งระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) เพื่อให้คุ้มค่าต่อการลงทุน คาดว่า กทพ.จะเสนอโครงการต่อกระทรวงคมนาคมภายในกลางปี 2566 หลังจากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

(คณะกรรมการ PPP) และคณะกรรมการ (ครม.) พิจารณาเห็นชอบภายในปลายปี 2566

หากผ่านความเห็นชอบโครงการฯจากคณะกรรมการ (ครม.) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จะดำเนินการเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน PPP แต่ถ้าโครงการฯได้ข้อสรุปในการลงทุนรูปแบบ PSC โดยให้ กทพ.เป็นผู้ดำเนินการเองจะเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างตามปกติ คาดว่าจะเริ่มกระบวนการประมูลภายในปี 2567 และเริ่มดำเนินการก่อสร้างปลายปี 2567 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี ทั้งนี้ กทพ.จะเร่งก่อสร้างทางคู่ขนานด้านตะวันออกเพื่อเปิดให้ภายในปลายปี 2568 ก่อน หลังจากนั้นจะเปิดให้บริการทางคู่ขนานด้านตะวันตกภายในปลายปี 2569 และจะเปิดให้บริการครบทั้งโครงการฯในช่วงปลายปี 2570

“การเวนคืนที่ดินของโครงการฯ ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการศึกษาพื้นที่ที่จะเวนคืนที่ดิน เบื้องต้นพบว่ามีการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ของกรมป่าไม้และเอกชนหลายแห่ง เช่น สวนป่าบางขุน, ป่าเทือกเขา กมลาจ.ภูเก็ต ทั้งนี้พื้นที่ที่ถูกเวนคืนที่ดิน กทพ.ได้ใช้แนวเส้นทางเดิมบนทางหลวงสายบ้านสาธุ-บ้านเกาะแก้ว ที่กรมทางหลวง (ทล.) เคยศึกษาไว้ ซึ่งมีการปรับการออกแบบของโครงการฯให้สอดคล้องกับการ

ให้บริการทางด่วน เนื่องจากมาตรฐานของโครงสร้างมีความแตกต่างกัน”

ทั้งนี้โครงการฯ จะเป็นทางระดับดิน ขนาด 4 ช่องจราจร ช่วงผ่านชุมชนเป็นทางยกระดับ และช่วงผ่านภูเขาเป็นอุโมงค์ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ความยาว 1.8 กิโลเมตร (กม.) โดยตลอดทางจะมีทางบริการ (Service Road) ขนาด 2 ช่องจราจร เป็นช่วงๆ ทั้ง 2 ฝั่ง มีด้านเก็บค่าผ่านทาง 5 จุด ประกอบด้วย

1. ด้านข. เชื่อม ทล.4026 และเชื่อมกับสนามบินภูเก็ต, 2. ด้านข. เชื่อม ทล.4030 ถนนดอนจอมเฒ่า, 3. ด้านข. เชื่อม ทล.4025 ถนนศรีสุนทร, 4. ด้านข. เชื่อม ทล.402 ถนนเทพกษัตรี และ 5. ด้านข. เชื่อมโครงการอุโมงค์ กะทู้-ป่าตอง

สำหรับแนวเส้นทางของโครงการทางพิเศษ(ด่วน) สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต มีจุดเริ่มต้นที่ ต.เทพกระษัตรี บริเวณจุดตัดกับ ทล.4026 และมีแนวเส้นทางไปทางทิศใต้ขนานไปกับ ทล.402 จนถึงบริเวณจุดตัดกับ ทล.4024 (ถนนเลี้ยวเมือง) ที่ ต.เกาะแก้ว โดยมีแนวเส้นทางเชื่อมต่อจากช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว บริเวณ ต.ศรีสุนทร และแนวเส้นทางจะลงไปทางทิศใต้ขนานไปกับ ทล.4024 สิ้นสุดโครงการที่ ต.กะทู้ บริเวณจุดตัดกับ ทล.4029 เชื่อมต่อกับทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ●