

ระนอง คึกคัก เปิดฟังความเห็น แลนด์บริดจ์-สนามบิน



นองคึกคัก เมกะโปรเจกต์ โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเดินทาง การรถไฟเปิดเวทีพื้นที่ฟังความเห็นครั้งแรก งาน

สำรวจออกแบบทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง ตามแผนแลนด์บริดจ์ ขณะที่กรมท่าอากาศยานก็จัดประชุมฟังเสียงสะท้อนแผนขยายสนามบินเชื่อมโยงโลจิสติกส์หลากหลาย

เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 2565 ที่เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น ระนอง นายบุญชัย สมใจ ปลัดจังหวัดระนอง เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง

โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดขึ้นเพื่อสร้างการรับรู้ และรับฟังข้อเสนอนะของประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและพิจารณาประกอบการปรับปรุงแนวทางการศึกษาให้เกิดความเหมาะสมต่อไป โดยมีหัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และภาคประชาชนเข้าร่วม

ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม รฟท. กล่าวว่า ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม กำลังศึกษาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งได้เริ่มดำเนินการศึกษาเมื่อปี พ.ศ. 2564

และได้มอบหมายรฟท. ดำเนินการศึกษา งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง เพื่อให้มีความสอดคล้องกันในการพัฒนาโครงการ อันจะเป็นการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพทางเศรษฐกิจด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เพิ่มโอกาสการพัฒนาด้านอื่นๆ รวมทั้งจะเป็นการยกระดับคุณภาพการเดินทาง และการขนส่ง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

โดยจะทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม ตามที่ สนข. ได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2561 และศึกษาความเหมาะสม เพิ่มเติม โดยให้สอดคล้องกับโครงการแลนด์บริดจ์

และแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ที่อยู่ระหว่างการศึกษาของกรมทางหลวง (ทล.) พร้อมสำรวจออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม ประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment : EIA)

การประชุมวันนี้เป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนสำคัญต่อการสร้างกระบวนการรับรู้ และสร้างความเข้าใจต่อผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อร่วมกันแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปประกอบการศึกษาพิจารณาปรับปรุงแนวทางการศึกษาให้เกิดความเหมาะสมต่อไป

โดยแนวเส้นทางของโครงการมีจุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณแหลมริว ตำบลบางน้ำจืด อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร และมีจุดสิ้นสุดบริเวณอ่าวอ่าง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ผ่านพื้นที่บางส่วนของ 2

“ทางรถไฟ-ขยายสนามบิน” บูมระนอง



รถไฟแลนด์บริดจ์

- สายใหม่ชุมพร(แหลมรี)-ท่าเรือน้ำลึกระนอง(อ่าวอ่าว)
- ระยะทาง 90 กิโลเมตร (รถไฟ-มอเตอร์เวย์-ท่อ)
- 5 สถานี อุโมงค์ 3 แห่ง (รวมยาว 15 กิโลเมตร)
- สร้าง 4 ปี เปิด 2573

บุญชัย สมใจ

ขยายสนามบินระนอง

- งบลงทุน 3,530 ล้านบาท
- เพิ่มความยาวรันเวย์เป็น 2,990 เมตร รับเครื่องบินใหญ่
- ขยายเทอร์มินัลผู้โดยสาร 2.8 ล้านคนต่อปี (เดิม 8 แสนคน)
- ประมูล 2566 กำหนดเสร็จ 2571



จังหวัด ประกอบด้วย อำเภอหลังสวน อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร และอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง รวมระยะทาง 90 กิโลเมตร

แนวเส้นทางมีอุโมงค์อย่างน้อย 3 แห่ง รวมประมาณ 15 กิโลเมตร มีสถานี 5 สถานี ประกอบด้วย สถานีท่าเรือชุมพร สถานีวังตะกอก สถานีพะโต๊ะ สถานีราชกรูด และสถานีท่าเรือระนอง เป็นระบบรางให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างแลนด์บริดจ์เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ร่วมกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและ

ระบบราง (MR-MAP) เส้นทางชุมพร-ระนอง (MR8) โดยมีแผนการดำเนินงานการก่อสร้าง 4 ปี คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2573

ไม่กี่วันก่อนหน้านั้น กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ปัจฉิมนิเทศโครงการงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างแบบขยายท่าอากาศยานระนอง พร้อมศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายท่าอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสาร และ

ส่วนประกอบอื่น ๆ ของท่าอากาศยานระนอง เพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย

โดยที่สนามบินระนอง มีขนาดทางวิ่ง 45 x 2,000 เมตร ขนาดลานจอดเครื่องบิน 120 x 180 เมตร และอาคารผู้โดยสารขนาด 4,000 ตารางเมตร ขณะที่อัตราการให้บริการของผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างมาก ในปี พ.ศ. 2563 จึงมีการศึกษาและออกแบบขยายความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานระนอง ให้ยาวขึ้นอีก 500 เมตร แต่ยังมีขนาดลานจอดเครื่องบินเพียง 3 หลุมจอด รองรับอากาศยานไม่เกิน 180 ที่นั่ง ได้จำนวน 2 ลำ ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณา

ในปี 2564 กระทรวงคมนาคม มีแผนการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน หรือ Land Bridge ระนอง-ชุมพร ซึ่งต้องมีการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งรูปแบบต่างๆ ให้สอดคล้องรองรับกัน จึงจำเป็นต้องขยายท่าอากาศยานระนอง เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการในการใช้ท่าอากาศยานในอนาคต ซึ่งต้องขยายความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานเป็นอย่างน้อย 2,990 เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่เป็นการเร่งด่วน

เวทีประชุมผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ครั้งนี้ เพื่อนำเสนอผลการออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อประกอบการจัดทำรายงานให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ●