



มอเตอร์เวย์โคราชคืบ64%คาดอีก3ปีเปิดให้ใช้บริการ

ภูมิภาค • แขวงทางหลวงที่ 2 โคราชเผยการก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชรุดหน้า 64% คาดพร้อมเปิดให้บริการปลายปี 2564 ส่วน คืบหน้าสร้างทางรถไฟและสถานีรถไฟทางคู่ช่วง ชุมทางจิระ นครราชสีมา-ขอนแก่น ก.พ.ปีหน้า เสร็จแน่นอน

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม นายพรชัย ศิลารมย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการถนน มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ว่า ขณะนี้ภาพรวมด้านโยธามีความก้าวหน้า 64% เกินกว่า แผนที่กำหนดไว้ และในปี 2563 เตรียมก่อสร้าง ด้านเก็บค่าผ่านทาง และศูนย์บริการทางหลวง 9 จุด คาดสามารถเปิดให้บริการได้ประมาณช่วง ปลายปี 2564

ทั้งนี้ การก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ช่วง บริเวณผ่านเขื่อนลำตะคอง อ.สีคิ้ว ซึ่งเป็นทาง ต่างระดับระยะทางยาวประมาณ 20 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้วางแผนทางป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ ทำให้การใช้เส้นทางผ่านบริเวณดังกล่าว ต้องชะลอความเร็ว โดยถนนช่วงนี้อยู่สูงกว่าตัวเขื่อน ทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถมองเห็นวิวทิวทัศน์ที่สวยงามของเขื่อนลำตะคอง

อย่างไรก็ตาม สำหรับโครงการก่อสร้างถนน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มอเตอร์เวย์ บางปะอิน- นครราชสีมา คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติโครงการเมื่อ

วันที่ 14 กรกฎาคม 2558 โดยกรมทางหลวงดำเนิน โครงการรวมระยะทางทั้งสิ้น 195 กิโลเมตร มูลค่า การก่อสร้าง 84,600 ล้านบาท ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้ว เสร็จจะเป็นเส้นทางเข้าสู่เศรษฐกิจอาเซียน เช่น ประเทศ ลาว กัมพูชา และเวียดนาม รวมทั้งแก้ไขปัญหาการ จราจรติดขัดบนถนนมิตรภาพ

ที่สถานีรถไฟท่าพระ ต.ท่าพระ อ.เมือง จ.ขอนแก่น นายสมศักดิ์ จังตระกุล ผู้ว่าราชการ จังหวัดขอนแก่น พร้อมด้วยนายเข้มชาติ สมใจ วงษ์ ประธานหอการค้าขอนแก่น ลงพื้นที่ตรวจ สอบความคืบหน้าของการก่อสร้างสถานีรถไฟ ท่าพระ และสถานีรถไฟขอนแก่น รวมทั้งการตรวจ สอบการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง จิระ-นครราชสีมา ถึงขอนแก่น เป็นระยะทาง 187 กิโลเมตร โดยภาคคณะทำงานและสื่อมวลชน ทดลองนั่งรถไฟจากสถานีรถไฟท่าพระถึงสถานี รถไฟขอนแก่น เป็นระยะทางประมาณ 12 กม.

ตลอดเส้นทางที่รถไฟขบวนดังกล่าววิ่งผ่าน พบว่าบริเวณด้านข้างตามโครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ทั้งสองข้างที่รถไฟวิ่งผ่าน การรถไฟฯ ได้ ทำการปรับปรุงให้มีความสวยงาม โดยเฉพาะเมื่อ ขบวนรถไฟจะเข้าเทียบสถานีรถไฟขอนแก่น ซึ่ง มีการยกกระดานสูงกว่าพื้นดินเฉลี่ย 10 เมตร เป็น ระยะทางยาว 5.2 กิโลเมตร ที่จะสามารถชม ความสวยงามของเมืองขอนแก่น และบริเวณโดย รอบตลอดเส้นทางที่ยกระดับได้เป็นอย่างดี

นายสมศักดิ์กล่าวว่า การก่อสร้างรถไฟทางคู่ โดยเฉพาะในช่วงบริเวณสถานีรถไฟขอนแก่นมีความ คืบหน้าในการก่อสร้างไปได้แล้วกว่า 90 เปอร์เซ็นต์ โดยคาดว่าจะสามารถเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ ได้ทันตามกำหนดภายในเดือนกุมภาพันธ์ปีหน้า

“สำหรับรถไฟทางคู่ คือ รถไฟฟ้าวิ่งบนราง คู่ วิ่งไปและกลับได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่ต้องรอ หลีกทางเมื่อรถไฟสวนขบวนกัน จะเป็นการแก้ไข ปัญหารถไฟขบวนล่าช้าจากเดิมที่ล่าช้ามาก ส่วน ระบบรางใช้ระบบเหมือนรถไฟความเร็วสูง แต่มี ความเร็วลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 100-120 กม./ ชม. ซึ่งก็ถือว่าเร็วกว่าแบบเดิม โดยที่จะสามารถ ช่วยในเรื่องการขนส่งสินค้าได้รวดเร็วยิ่งขึ้น”

ทั้งนี้ โครงการรถไฟทางคู่ สายชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ 2559 คาดการณ์กันว่าแล้วเสร็จ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 และจะเปิดให้เดินรถไฟ ในเดือนมีนาคม 2562 มีระยะทางรวม 187 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณก่อสร้างประมาณ 2 หมื่นล้านบาท หากโครงการนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางจากชุมทางถนน จิระ-ขอนแก่น จาก 3 ชั่วโมง เหลือ 1 ชั่วโมง 20 นาที และช่วยลดเวลาการเดินทางขนส่งสินค้าจากเดิม 6 ชั่วโมง เหลือเพียง 2 ชั่วโมง 30 นาที และสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก 2 ล้านคน ต่อปี เพิ่มขึ้นเป็น 10 ล้านคนต่อปี.