

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 7 - พุธ 9 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 5512

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 118.69

Ad Value: 160,231.50

PRValue (x3): 480,694.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์ 'กะตะธานี' วัดพัน ล.ไอซีซี ถนนป่าตองพัง กระบอบทั้งภูเก็ต

'กะตะธานี' วัดพัน ล.ไอซีซี ถนนป่าตองพัง กระบอบทั้งภูเก็ต



สมบัติ อติเศรษฐ์

สัมภาษณ์

พฤษภาคมครึ่งเดือนหลังพายุ
เนสาทพัดผ่านจังหวัดภูเก็ต
แต่ผลพวงอันใหญ่หลวงที่ทิ้ง
ไว้ให้คนภูเก็ตเผชิญยังสาหัสไม่น้อย

หากย้อนไปตั้งแต่วันที่ฝนเริ่มตกหนัก
สุดในรอบ 30 ปี เมื่อวันที่ 16 ต.ค.
65 จนเกิดน้ำท่วมใหญ่ในย่านเมือง
เก่า และกลับมาท่วมซ้ำ เมื่อ 18-19
ต.ค. 65 และฝนที่ตกหนักต่อเนื่อง
หลายวัน ทำให้เกิดดินสไลด์กระทบต่อ
อาคาร และบ้านเรือนที่ปลูกบนเนิน
เขาเคลื่อนตัวพังลงมากกว่า 18 จุด ซ้ำ

ร้ายสุดถนนสายหลักที่ไปป่าตองพังถล่ม
ประมาณ 500 เมตร ช่วงแรกทาง
จังหวัดบอกต้องใช้เวลา 5-6 เดือน
จะซ่อมเสร็จ

ร้อนถึง 15 องค์กรภาคเอกชนใน
วงการธุรกิจท่องเที่ยวต้องทำหนังสือ
ถึง พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ให้สั่งการเป็นกรณี
พิเศษให้หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดหา
งบประมาณและเร่งรัดดำเนินการ
ซ่อมแซมถนนสายดังกล่าวให้กลับมา
สัญจรได้ตามปกติโดยเร็วที่สุดเพราะ
เดือนพฤศจิกายนนี้ ถือเป็นก้าวเข้าสู่
ช่วง "ไอซีซี" แรกที่มีโอกาสจะมีรายได้
เป็นกอบเป็นกำ หลังเผชิญโควิด-19
มา 3 ปีเต็ม

ล่าสุดทางจังหวัดบอกรจะซ่อมถนนให้
เสร็จภายใน 45 วัน พร้อมกำลังทำถนนเส้น
ทางลัดอื่นเพิ่มเติม "ประชาชาติธุรกิจ"
ได้สอบถามถึงผลกระทบดังกล่าวกับ
"สมบัติ อติเศรษฐ์" ประธานกรรมการ
โรงแรมเคโรอะกะธานี คอลเลกชัน
และประธานมูลนิธิรักภูเก็ต

Q : ผลกระทบปิดถนนขึ้นป่าตอง

ปกติการเดินทางไปหาดป่าตอง มี 3 เส้นทาง โดยเส้นทางหลักคือ ทางหลวงหมายเลข 4029 ที่เชื่อมระหว่างป่าตองกับตัวเมืองภูเก็ต และเป็นเส้นทางหลักที่ไปสนามบินภูเก็ต เมื่อดินถล่ม เหลืออีก 2 เส้นทาง โดยเส้นทางแรกจากตำบลเชิงทะเล-หาดกมลา-หาดกะหลิม และอีกเส้นทางจากตำบลฉลอง-หาดกะรน แต่ทั้ง 2 เส้นทางต้องอ้อมไกล ทำให้เกิดความล่าช้าในการเดินทาง ทำให้ตอนนี้รถติดหนักกระทบไปทั่วภูเก็ต การเดินทางแต่ละครั้งนานเป็นชั่วโมง สมมุตินักท่องเที่ยวมาลงสนามบินภูเก็ต จะเดินทางไปป่าตอง กะตะ กะรน ถ้าถนนป่าตองยังปิดใช้เวลาเดินทาง 2-3 ชั่วโมง เกิดผลกระทบแน่นอน

Q : คนจะยกเลิกมาภูเก็ตโฮซีซันนี้

พฤศจิกายนเข้าสู่ช่วงโฮซีซัน แต่นักท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้นสูงช่วงเดือนธันวาคมถึงเมษายน ตอนนี้ผลกระทบยังไม่เกิด แต่หากเดือนธันวาคมปัญหาจราจรติดหนักในภูเก็ตมีภาพออกไปให้นักท่องเที่ยวเห็น คนที่จะเดินทางมาภูเก็ตอาจเปลี่ยนใจได้

Q : เดิมเครื่องกะตะฯ ตั้งเป้ารายได้โฮซีซันปีนี้ 1,000 ล้านบาท

ตอนสถานการณ์โควิด-19 จังหวัดภูเก็ตนำร่องทำโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 เป็นต้นมามีมาตรการป้องกันทางด้านสาธารณสุขดูแลนักท่องเที่ยวที่เข้ามาอย่างดี ทำให้ได้ภาพที่ดีมาก ส่งผลทำให้ยอดตัวเลขนักท่องเที่ยวของโรงแรมเครือกะตะธานีคอลเลกชันขยับเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ยอดการจองห้องพักต่าง ๆ เพิ่มขึ้นมาก ดังนั้น โฮซีซันนี้คาดว่าจะมีรายได้ประมาณกว่า 1 พันล้านบาท แต่พอเกิดน้ำท่วมย่านเมืองเก่า

และถนนสายหลักขึ้นป่าตองดินถล่ม วันนี้รถติดหนักทั่วเมืองภูเก็ต เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะคาดคะเนยากแล้วว่าคนจะมาเที่ยวหรือจะยกเลิก ถ้าไม่มีเรื่องน้ำท่วม ดินสไลด์ ถนนขาด ผมคิดว่าหน้าโฮซีซันนี้น่าจะมีนักท่องเที่ยวจองห้องพักเข้ามาในภูเก็ต 80-90% ตอนนี้รายได้คงไม่ถึงเป้าหมายพันล้านบาท

Q : ตอนนี้มียอดจองห้องพักกี่ %

สถานการณ์ตอนนี้ยอดจองห้องพักเพิ่งขยับขึ้นมาได้ 50-70% แต่ถ้ารถติดมากและมีการแชร์ภาพไปทั่วโลก นักท่องเที่ยวที่รับทราบปัญหาจราจรก็อาจจะยกเลิกการเดินทางมาภูเก็ต และไปท่องเที่ยวประเทศอื่น ผมกลัวอย่างนี้

ผมไม่กลัวนักท่องเที่ยวไปจังหวัดอื่นที่มีทะเลเหมือนกัน เช่น เขาหลัก จ.พังงาหรือไป จ.กระบี่ เพราะเงินยังเข้าประเทศไทย แต่ถ้ามีความไม่สะดวกเกิดขึ้นผมกลัวนักท่องเที่ยวต่างชาติไปประเทศอื่น โดยเฉพาะประเทศเพื่อนบ้านที่มีโปรแกรมขึ้นดึงดูดนักท่องเที่ยวไปเที่ยวทะเลมีชายหาดมีเกาะเหมือนเรา และปัจจุบันสายการบินเชื่อมต่อได้หมดแล้ว

Q : เทศบาลบอกถนนซ่อมเสร็จไม่ถึงสิ้น พ.ย. 65

เวลาพูดคาดคะเนว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อนั้นเมื่อนี้ ใครก็พูดได้ แต่จะเสร็จจริงหรือเปล่า ต้องดูว่ากระบวนการที่ทำเป็นอย่างไร ความพร้อมมีหรือไม่มีทั้งการออกแบบ โดยเฉพาะผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญชำนาญพอหรือไม่ และเวลาทำเสร็จแล้ว ถ้าเกิดปัญหาขึ้นมาใครรับผิดชอบ

Q : อยากให้ภาครัฐแก้ปัญหาอย่างไร

เท่าที่ทราบล่าสุดทางนายกฯได้สั่งการลงมาว่า ให้ดำเนินการซ่อมถนนเส้นนี้อย่างเร่งด่วน หากติดขัดอะไรตรงไหนนายกฯจะช่วยดูแลให้ หวังว่าทุกอย่างจะเป็นไปตามที่เราคิดว่า จะต้องได้รับความรวดเร็วและทันการ ไม่ใช่กว่าจะสร้าง

ซ่อมแซมปรับปรุงถนนเสร็จลากยาวไป 6 เดือนไม่ทันการหน้าโฮซีซันนี้แน่

ปัจจุบันถนนเส้นนี้อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล ซึ่งอาจจะไม่มีวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญพอ การซ่อมถนนครั้งนี้ทางกรมทางหลวงจะต้องมาช่วยดูแลทางด้านวิศวกรรมขั้นสูงมาแก้ปัญหา เพราะเป็นงานยาก เราเป็นห่วงว่า ถ้าทำเสร็จภายใน 1 เดือนแล้วเกิดมีปัญหาลง ใช้เวลาซ่อมอีก 2 เดือน อันนี้คือปัญหาใหญ่ ส่วนเส้นทางชั่วคราวที่กำลังดำเนินการจะเป็นอย่างไรยังไม่ชัดเจน ต้องขอความชัดเจนตรงนี้

Q : น้ำท่วมย่านเมืองเก่า-ดินสไลด์หลายจุดระยะยาวควรแก้อย่างไร

ผมอยู่ภูเก็ตมานาน ที่ผ่านมากว่า 30 ปี ภูเก็ตไม่เคยเกิดปัญหาน้ำท่วมเลย แต่เดือนตุลาคม 2565 ที่ผ่านมากเกิดน้ำท่วมใหญ่ 2 รอบ ผมคิดว่าทางจังหวัด กรมโยธาธิการและผังเมืองทางเทศบาลต้องส่งคนไปสำรวจข้อมูลทั้งเกาะดูว่า ตรงไหนหมิ่นเหม่ที่จะทำให้เกิดน้ำท่วม หมิ่นเหม่ที่จะทำให้เกิดดินสไลด์ เราต้องป้องกันไว้ก่อน แต่บ้านเราปล่อยให้เกิดเหตุการณ์เราก็มาร่วมกัน เราต้องเน้นการป้องกัน ตรงไหนที่เป็นทางน้ำไหลมีอะไรกีดขวางจะหาทางแก้ไขอย่างไรอย่างสมัยก่อนทางไหลของน้ำลงทะเลกว้าง 5-6 เมตร

ตอนนี้ทำไม่เหลือเพียง 3 เมตร โดยเฉพาะย่านเมืองเก่า อนาคตถ้าไม่ไปสำรวจ และแก้ปัญหาต่อไปฝนตกน้ำท่วมอีกแน่ เราไม่โทษใครทุกคนอยากทำให้บ้านเมืองสวยงามบ้านเมืองน่าเที่ยว บางครั้งลงทุนเป็นระดับพันล้านบาท แต่ลืมคิดถึงว่า มันไปขวางทางไหลของน้ำ