

ทล.เปิดแบบ"ถนนเลียยเมืองชะอำ" งบ7พันล.ขยาย6เลนเพิ่มโครงข่ายลงใต้

ผู้จัดการรายวัน360 – กรมทางหลวงเปิดแบบขยาย 6 เลน ถนนสายเลียยเมืองชะอำ ระยะทางกว่า 47 กม. งบ 7 พันล้านบาท ผุดทางแยกต่างระดับ ทางลอด 6 แห่ง แก่จุดตัดกับถนนทช.และท้องถิ่น ปี66 เริ่มสร้างปี 66 เสร็จปี 68

นายสรวิฑ์ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สำนักสำรวจและออกแบบได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด การปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลียยเมืองชะอำ ระยะทาง 47.348 กม. มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 0+000 แยกออกจากถนนเพชรเกษม บริเวณทางแยกต่างระดับชะอำมุ่งลงสู่ภาคใต้ ผ่านห้วยตะเฒ่า แยกข้างทางกระเจาด มหาวิทยาลัยศิลปากร แยกวัดห้วยมงคล ที่ว่าการอำเภอหัวหิน บรรจบถนนเพชรเกษม สิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับวงเวียนที่ กม.47+348.260 ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 3 อำเภอได้แก่ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และ อำเภอหัวหินและอำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

มีค่าก่อสร้างทั้งโครงการประมาณ 7,000 ล้านบาท ซึ่งในปี 2566 ได้รับงบประมาณก่อสร้างในส่วนของทางแยกต่างระดับจำนวน 2 แห่งคือ แยกห้วยตะเฒ่า จำนวน 50 ล้านบาท (จากค่างานทั้งหมด 250 ล้านบาท) และแยกข้างทางกระเจาด 56 ล้านบาท (ค่างานทั้งหมด 280 ล้านบาท) โดยส่วนที่เหลือจะดำเนินการในปีงบประมาณ 2567 และปีงบประมาณ 2568 โดยใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี

โดยเป็นการขยายทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับทิศทางละ 3 ช่องจราจร) กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง

2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 10.60 เมตร และติดตั้งคอนกรีตแบริเออร์ (Concrete Barrier) บริเวณขอบไหล่ทางด้านในทั้งสองฝั่งพร้อมทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 6 แห่ง

เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดกับถนนของกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ได้แก่ 1.ทางแยกต่างระดับคลองชลประทานที่ กม. 2+111.476 (จุดตัดถนนเลียยคลองชลประทาน) 2. ทางแยกต่างระดับห้วยตะเฒ่าที่กม. 10+530.384 (จุดตัดทางหลวงชนบท พพ.1001) 3. ทางแยกต่างระดับข้างทางกระเจาดที่ กม. 16+838.098 (จุดตัดทางหลวงชนบท พพ.1010) 4. ทางแยกต่างระดับมหาวิทยาลัยศิลปากรที่ กม.19+450.735 (จุดตัดถนนท้องถิ่น) 5. ทางแยกต่างระดับที่ว่าการอำเภอหัวหินที่กม.33+989.081 (จุดตัดทางหลวงชนบท ปช. 2043) 6.ทางแยกต่างระดับหนองไผ่ที่ กม. 39+173.753 (จุดตัดทางหลวงชนบท ปช.2030)

ถนนเลียยเมืองชะอำปัจจุบันมีขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับทิศทางละ 2 ช่องจราจร) จึงมีรถหนาแน่นโดยเฉพาะในช่วงโม่งเร่งด่วน และในช่วงวันหยุดเทศกาล ซึ่งจากผลการสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจรปี พ.ศ. 2563 อยู่ในช่วง 29,000 คัน/วัน เพิ่มขึ้นเป็น 34,9000 คัน/วันในปี พ.ศ. 2569 และเป็น 53,300 คัน/วันในปี พ.ศ.2587 โครงการ

ดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ได้ผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในทุกมิติเพื่อยกระดับถนนปลอดภัยและเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม และแก้ปัญหาจราจร.