

# 7พันล.เลี่ยงเมืองชะอำทรงพลัง

## ● ขยาย6เลน-ต่างระดับ6จุด



นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้รับงบประมาณปี 66 จำนวน 106 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 37 (ทล.37 สายเลี่ยงเมืองชะอำ) 2 แห่ง ที่แยกห้วยตะเป็ด 50 ล้านบาท และแยกข้างทางกระจัด 56 ล้านบาท ตามโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางเลี่ยงเมืองชะอำ ระยะทาง 47.348 กิโลเมตร(กม.) งบประมาณก่อสร้างรวม 7,000 ล้านบาท ซึ่งสำนัก

สำรวจและออกแบบได้ว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบเสร็จแล้ว และเข้าสู่ขั้นตอนการปรับปรุง ตามแผนงานวงเงินก่อสร้างทางแยกต่างระดับทั้ง 2 แห่ง ต้องใช้งบรวม 530 ล้านบาท แบ่งเป็น แยกห้วยตะเป็ด 250 ล้านบาท และแยกข้างทางกระจัด 280 ล้านบาท ส่วนที่เหลือของงบปี 67-68 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปีเสร็จ

โครงการปรับปรุงทางเลี่ยงเมืองชะอำ มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 0+000 แยก ทล.4 (ถนนเพชรเกษม) บริเวณทางแยกต่างระดับชะอำมุ่งลงสู่ภาคใต้ ผ่านห้วยตะเป็ด แยกข้างทางกระจัดมหาวิทยาลัยศิลปากร แยกวัดห้วยมงคล ที่ว่าการอำเภอหัวหิน และสิ้นสุดบรรจบถนนเพชรเกษม บริเวณทางแยกต่างระดับวังยาวที่ กม.47+348.260 ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 3 อำเภอ ได้แก่ อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี และ อ.หัวหิน และ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์

ในการปรับปรุงจะขยายทางเลี่ยงเมืองจาก 4 ช่องจราจรไปกลับเป็น 6 ช่องกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกอดเป็นร่อง กว้าง 10.60 เมตร และติดตั้งคอนกรีตแบบริเออร์ขอบไหล่ทางด้านในทั้งสองฝั่ง พร้อมออกแบบก่อสร้างทางต่างระดับ 6 แห่งเป็นทางลอดและวงเวียนทางกลับรถบริเวณใต้สะพาน เพื่อลดจุดตัดกับทางหลวงชนบท (ทช.) และถนนท้องถิ่นดังนี้ ที่ กม.2+111.476 (จุดตัดถนนเลียบบคลองชลประทาน) / กม.10+530.384 (จุดตัดทางหลวงชนบท พบ.1001) / ทางแยกต่างระดับข้างทางกระจัดที่ กม.16+838.098 (จุดตัดทางหลวงชนบท

พบ.1010) / ทางแยกต่างระดับมหาวิทยาลัยศิลปากรที่ กม. 19+450.735 (จุดตัดถนนท้องถิ่น) / ทางแยกต่างระดับที่ว่าการอำเภอหัวหินที่ กม.33+989.081 (จุดตัดทางหลวงชนบท ปช. 2043) / ทางแยกต่างระดับหนองไผ่ที่ กม.39+173.753 (จุดตัดทางหลวงชนบท ปช.2030) พร้อมปรับภูมิทัศน์ให้เกิดความร่มรื่นและสวยงาม รวมถึงออกแบบเกาะและทางเดินลอดใต้สะพานเป็นพื้นคอนกรีตพิมพ์ลายให้มีสีสันสวยงาม

สายเลี่ยงเมืองชะอำเป็นเส้นทางสำคัญเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภาคกลางและภาคใต้ มีปริมาณการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนและช่วงวันหยุดเทศกาล เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร สนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ตอนบน ซึ่งเป็นเมืองเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาลและนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม.