

บทนำ มติชน

สะพานแห่งที่ 5

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน พร้อมด้วยนายพันคำ วิภาวัน นายกรัฐมนตรีแห่ง สปป.ลาว เป็นประธานในพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เผยว่า ครม.มีมติเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ ตั้งแต่ปี 2555 ต่อมาในปี 2562 ครม.มีมติอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้าง ด้วยวงเงินก่อสร้าง 3,653 ล้านบาท โดยรัฐบาลไทยและลาวลงทุนร่วมกัน ปัจจุบันมีความคืบหน้าในภาพรวม 57% คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2567

นายศักดิ์สยามเผยว่า โครงการนี้มีระยะทาง 16.34 กม. แบ่งเป็นฝั่งไทย 13.033 กม. และฝั่งลาวยาว 3.307 กม. รูปแบบเป็นสะพานคานขึงคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ขนาด 2 ช่อง มีไหล่ทางและทางเท้า ความยาวช่วงข้ามแม่น้ำโขง

810 เมตร และทางลาดขึ้นลงสะพานทั้งสองฝั่ง รวมความยาวสะพานทั้งหมด 1,350 เมตร มีด่านควบคุมอยู่ที่ 2 ฝั่งประเทศ และมีจุดสลับทิศทางจราจรอยู่ในฝั่ง สปป.ลาว แนวคิดในการออกแบบนำ “แคน” ซึ่งเป็นเครื่องดนตรีท้องถิ่นมาใช้ในการกำหนดรูปแบบทางสถาปัตยกรรม สะท้อนให้เห็นถึงความสนุก รื่นเริง ความเป็นมิตรไมตรี ความคุ้นเคย และความเป็นกันเองในวัฒนธรรมของประเทศไทย และ สปป.ลาว ส่งเสริมสัมพันธ์ไมตรีอันดีระหว่างสองประเทศ สร้างความเจริญทางด้านสังคม และเศรษฐกิจได้อย่างเป็นรูปธรรม

การสร้างสะพานไทย-ลาวแห่งที่ 5 ในครั้งนี้ เป็นสิ่งที่ประชาชนบึงกาฬรอคอย จึงถือเป็นข่าวดีสำหรับประชาชนทั้งสองประเทศ และประเทศอื่นๆ ในอาเซียน เพราะจะทำให้การไปมาหาสู่ของประชาชน ไม่เฉพาะสองประเทศคือไทย ลาว มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น และแน่นอนว่าการทำอาชีพและธุรกิจต่างๆ จะคล่องตัวมากขึ้น เพราะมีตลาดใหญ่อยู่ทางเหนือของสะพานแห่งนี้ คือประเทศจีน รวมถึงการเดินทางของนักท่องเที่ยว จะทำให้เศรษฐกิจของสองฝั่งแม่น้ำโขง โดยเฉพาะที่บึงกาฬ มีความคึกคักมากขึ้น จังหวัดบึงกาฬแยกตัวจากหนองคายในปี 2554 และกลายเป็นจังหวัดท่องเที่ยวที่มีสถานที่ท่องเที่ยวตามธรรมชาติมากมาย ขณะที่เศรษฐกิจของจังหวัดพึ่งพาการปลูกยางพารา สะพานแห่งนี้ จะช่วยให้จังหวัดน้องใหม่แห่งนี้ เติบโตอย่างแข็งแกร่งต่อไป