



ส่งมอบ 3 สัญญา ติดตั้ง O&M มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ต.ค.นี้



กา. แผนงานโยธาสร้าง “มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี” วงเงิน 6.1 หมื่นล้านบาท เร่งส่งมอบพื้นที่เพิ่ม 3 สัญญา ภายในต.ค.นี้ ดึงเอกชนติดตั้งระบบ O&M คาดก่อสร้างเสร็จปลายปี 67 เล็งเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในเดือนม.ค. 68

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ถือเป็นหนึ่งโครงการสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งได้รับการบรรจุในแผนมาตรการเร่งรัดการลงทุน Action Plan ของกระทรวงคมนาคม เพื่อเร่งรัดการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว หากโครงการฯ แล้วเสร็จจะทำให้การเดินทางจากกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศจาก อ.บางใหญ่-

กาญจนบุรี ใช้เวลาเพียง 50 นาที เมื่อเทียบกับการเดินทางในปัจจุบัน ประมาณ 2 ชม. 30 นาที

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทางรวมประมาณ 96 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 61,034 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้างงานโยธา 38,578 ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานระบบ 5,004 ล้านบาท และค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท ปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด 25 สัญญา มีความคืบหน้า 84% ขณะนี้งานโยธาที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจำนวน 16 สัญญา และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน 9 สัญญา

ทั้งนี้ 9 สัญญา ที่ดำเนินการ

ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้น กรมฯ ได้ส่งมอบพื้นที่งานโยธาให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) จำนวน 6 สัญญา พร้อมทั้งพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทางทั้ง 8 แห่ง แล้วเสร็จ หลังจากนั้นกรมฯ จะต้องส่งมอบพื้นที่งานโยธาเพิ่มอีก 3 สัญญา ได้แก่ สัญญา 6, 14 และ 17 ภายในเดือนตุลาคม 2565 เพื่อให้เอกชนดำเนินการออกแบบติดตั้งระบบการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) แล้วเสร็จ ส่งผลให้ในปัจจุบันงานระบบ O&M มีความคืบหน้า 8.78%

รายงานข่าวจากทล.กล่าวต่อว่า กรมฯ จะต้องเร่งรัดก่อสร้างงานโยธาให้แล้วเสร็จทั้ง 3 ตอน ประกอบด้วย สัญญา 4, สัญญา 12 และ สัญญา 16 เพื่อให้เอกชนสามารถเข้าพื้นที่งานโยธาภายในต้นปี 2567 คาดว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปลายปี 2567 โดยกรมฯ มีแผนเปิดทดลองให้บริการช่วงด้านท่าม่วง-ด้านกาญจนบุรี ระยะทาง 30 กิโลเมตร (กม.) ภายในเดือนเมษายน 2567 หลังจากนั้นจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดเส้นทางภายในเดือนมกราคม 2568

ส่วนรูปแบบการก่อสร้างเป็นการก่อสร้างทางแนวใหม่ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ ขนาด 4-6 ช่องจราจร เขตทางทั่วไปกว้างประมาณ 70 เมตร (บริเวณที่มีการออกแบบทางบริการจะเพิ่มความกว้างเขตทางออกไปด้านละ 20 เมตร) ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบ่งออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 บางใหญ่-นครปฐม (ทางหลวงหมายเลข 321) (กม.2+750 - กม.47+500) ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษบนดินขนาด 6 ช่องจราจร ส่วนช่วงที่ 2 นครปฐม (ทางหลวงหมายเลข 321)-กาญจนบุรี (กม.47+500 - กม.96+410) ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษบนดินขนาด 4 ช่องจราจร

ขณะเดียวกันตลอดเส้นทางได้ ออกแบบให้มีทางลอดและทางข้ามเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ และจากความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ ได้ออกแบบให้มีทางยกระดับไว้บริเวณ

ช่วงต้นของโครงการคือ กม.0+400 - กม.2+750 เนื่องจากช่วงนี้มีสภาพเป็น ชุมชนหนาแน่นโดยเฉพาะหมู่บ้านจัดสรร ซึ่งมีอยู่จำนวนมาก จึงได้ออกแบบ เป็นสะพานยกระดับยาวต่อเนื่องไป จนถึงด้านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่

ขณะที่การจัดเก็บค่าผ่านทาง เบื้องต้นกรมฯได้กำหนดให้จัดเก็บค่า ผ่านทางแบบระบบปิด (Closed System) ซึ่งคิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้ จริง โดยกรมฯทางหลวงจะกำหนดให้มี วิธีการจัดเก็บค่าผ่านทางทั้งแบบเงินสด (MTC) แบบอัตโนมัติ (ETC) และแบบ ไร้ไม่กั้น (M-Flow) โดยกำหนดอัตรา ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสม ดังนี้ รถยนต์ 4 ล้อ มีค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.50 บาท ต่อ กม. สูงสุด 150 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ มีค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้น ตามระยะทาง 2.40 บาทต่อกม. สูงสุด 240 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ มีค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้น ตามระยะทาง 3.45 บาทต่อกม. สูงสุด 350 บาท

สำหรับแนวเส้นทางโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทางรวม ประมาณ 96 กิโลเมตร (กม.) โดย ออกแบบให้มีการควบคุมการเข้าออก อย่างสมบูรณ์ มีเริ่มต้นที่จุดตัดทาง หลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก กับถนนรัตนวิบูลย์ บริเวณทางแยก ต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข

324 (ถนนกาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน 8 แห่ง ประกอบด้วย 1. ด้าน บางใหญ่ 2. ด้านนครชัยศรี 3. ด้าน ศรีษะทอง 4. ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก 5. ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก 6. ด้านท่าม่วง 7. ด้านท่ามะกา และ 8. ด้านกาญจนบุรี

นอกจากนี้ตลอดแนวเส้นทาง จะมีทางแยกต่างระดับ (Interchange) เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการกับทางหลวง สายสำคัญ มีทั้งหมด 8 แห่ง ดังนี้ 1. ทางแยกต่างระดับบางใหญ่ เชื่อม ต่อกับทางพิเศษหมายเลข 9 และถนน รัตนวิบูลย์ (ทางหลวงหมายเลข 302) 2. ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี (ทางหลวง หมายเลข 3323) 3. ชุมทางต่างระดับ นครชัยศรี (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 91) 4. ทางแยกต่างระดับนครปฐมฝั่ง ตะวันออก (ทางหลวงหมายเลข 3036) 5. ทางแยกต่างระดับนครปฐมฝั่งตะวันตก (ทางหลวงหมายเลข 321) 6. ทาง แยกต่างระดับท่ามะกา (ทางหลวง หมายเลข 3394) 7. ทางแยกต่างระดับ ท่าม่วง (ทางหลวงหมายเลข 3081) 8. ทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี (ทาง หลวงหมายเลข 324) ●