

# มาแล้วทางเลี่ยงเมืองศรีบุญเรือง

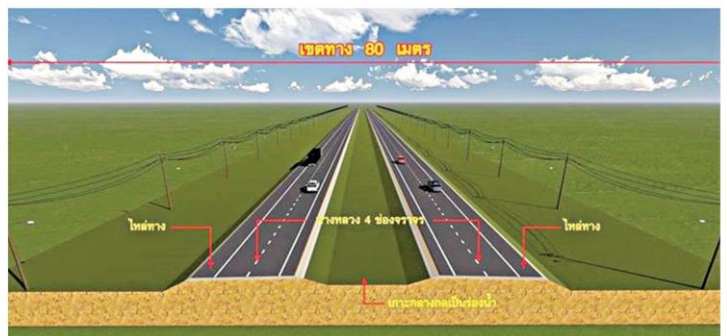
## ● 4เลนตัดใหม่ 16กม.วิ่งฉิว

## ● 1,822ล.สั้นอีไอเอ-เวนคืน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบได้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างพิจารณาขออนุมัติผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาขออนุมัติประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากได้รับความเห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เว้นคืนที่ดิน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินคาดว่าจะเสนอของบประมาณก่อสร้างในปีงบประมาณ 69 แล้วเสร็จปี 72

ทางเลี่ยงเมือง อ.ศรีบุญเรือง ใช้งบประมาณเบื้องต้น 1,822 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างประมาณ 1,645 ล้านบาท และการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณ 177 ล้านบาท จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บน ทล.2133 ที่ กม.2+000 จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งขึ้นไปทางทิศเหนือ ผ่านทุ่งนา ไร่อ้อย อ้อมด้านหลังวัดป่าศรีวิไล แล้วมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดทางหลวงท้องถิ่นช่วง บ.ศรีนคร-บ.โคกสวรรค์ สภาพพื้นที่ช่วงนี้เป็นที่ราบสลับที่ดอน จากนั้นมุ่งตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทุ่งนา ตัดทางหลวงท้องถิ่นช่วง บ.โนนข่า-บ.ศรีโพธิ์ทอง อ้อมหลังโรงเรียนบ้านโป่งแจ้ บริเวณจุดตัด ทล.2420 ที่ กม.2+500 ไปบรรจบทล.228 ประมาณ กม.59+500 ระยะทางรวม 16.70 กม.

รูปแบบโครงการเป็นเส้นทางตัดใหม่ขนาด 4 ช่องจราจรหรือ



มากกว่ากำหนดเขตทางหลวงไว้ 80 เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวา 1.50 เมตร แบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบคดโค้ง พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภค และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น นอกจากนี้ยังออกแบบทางต่างระดับแก้ไขจุดตัดทางแยก 4 แห่งได้แก่ 1.จุดตัด ทล.2133 (จุดเริ่มต้นโครงการ) 2.จุดตัด ทล.228 (ชุมชนหนองบัวน้อย) 3.จุดตัด ทล.2420 (ชุมชนบ้านโป่งแจ้) 4.จุดตัด ทล.228 (ชุมชนบ้านทุ่งพัฒนา)

จ.หนองบัวลำภูมีเส้นทางเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจาก ทล.12 (แม่สอด-มุกดาหาร) แนวระเบียบเศรษฐกิจตะวันออก-

ตะวันตก (East-West Corridor) เชื่อมต่อ จ.อุดรธานี และหนองคาย สปป.ลาว ทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะ อ.ศรีบุญเรือง ที่อยู่ในแนวโครงข่ายเศรษฐกิจ โดยมี ทล.228 เป็นทางหลวงสายสำคัญที่ผ่านเข้าตัวเมือง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



ขณะที่แนวเส้นทางบริเวณตลาด อ.ศรีบุญเรือง เขตทางแคบมีข้อจำกัดในการขยายช่องจราจร และเป็นย่านชุมชนหนาแน่น

เมื่อทางเลี้ยวเมืองแล้วเสร็จจะอำนวยความสะดวก รวดเร็วและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ลดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วนภายในตัว อ.ศรีบุญเรือง บรรเทาความแออัดจากรถบรรทุกที่ผ่านเข้า อ.ศรีบุญเรือง เชื่อมโยงโครงข่าย ทล.228, ทล.2133 และ ทล.2420 ไปยัง จ.หนองบัวลำภู อุดรธานี เลย และขอนแก่นสะดวกสบายขึ้น ตลอดจนสนับสนุนการค้าการลงทุนประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC).