



ขอบ 4 พันล้านฟื้นฟูทางหลวง
โดนน้ำท่วมเสียหายหนัก

หน้า 8

ขอบ4พันล้านฟื้นฟูทางหลวง

● น้ำท่วมพังเสียหายหนัก

● 278 แห่ง 123 สาย 45 จว.



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า อิทธิพลพายุโนรูตั้งแต่วันที่ 28 ก.ย.-ปัจจุบัน ทำให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และดินสไลด์บนโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ 45 จังหวัด 123 สายทาง 278 แห่ง แบ่งเป็นภาคกลาง 15 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กาญจนบุรี กำแพงเพชร ชัยนาท นครสวรรค์ นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ลพบุรี สมุทรปราการ สระบุรี สิงห์บุรี สุโขทัย และอ่างทอง 48 สายทาง 125 แห่ง

ภาคตะวันตก 2 จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ และ เพชรบุรี 2 สายทาง 2 แห่ง ภาคตะวันออก 3 จังหวัด ชลบุรี ปราจีนบุรี และ ระยอง 5 สายทาง 5 แห่ง ภาคใต้ 2 จังหวัด สงขลา และ สตูล 2 สายทาง 2 แห่ง ภาคเหนือ 9 จังหวัด เชียงราย เชียงใหม่ ตาก พะเยา พิจิตร แพร่ ลำปาง ลำพูน และ อุตรดิตถ์ 14 สายทาง 29 แห่ง และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) 14 จังหวัด

กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ มหาสารคาม ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุรินทร์ หนองบัวลำภู และ อุบลราชธานี 52 สายทาง 115 แห่ง

เมื่อสถานการณ์น้ำท่วมเริ่มคลี่คลาย หรือบางเส้นทางยุติแล้ว เบื้องต้นผู้บริหารสั่งการหน่วยงานเร่งซ่อมแซมเส้นทางที่เกิดอุทกภัยหลังน้ำลดทันที เพื่อให้สัญจรผ่านได้ และต้องให้แล้วเสร็จภายใน 3-5 วัน เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัย และบรรเทาความเดือดร้อนประชาชนในการสัญจร ตามนโยบายนายกักคิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จากนั้นต้องจัดทีมซ่อมบำรุงลงพื้นที่ตรวจสอบเพื่อประเมินความเสียหายในการฟื้นฟูทางหลวงต่อไป

เบื้องต้น ทล. จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อฟื้นฟูสายทางที่เกิดจากอุทกภัยครั้งที่ 1 คาดว่าจะใช้วงเงิน 3,500-4,000 ล้านบาท ปัจจุบันหลายพื้นที่ยังมีน้ำท่วมขังอยู่ หลังจากน้ำลดแล้วจะเข้าสำรวจเพิ่มเติมโดยสายทางที่ตรวจพบความเสียหายมากจะใช้รูปแบบการฟื้นฟูด้วยการก่อสร้างสะพาน หรือปรับปรุงช่องระบายน้ำให้มากขึ้น ต้องใช้เวลาสำรวจออกแบบและก่อสร้างประมาณ 6-8 เดือน

เมื่อเหตุการณ์ยุติทั้งหมดและไม่มีฝนตกลงมาเพิ่ม ทล. จะสรุปแผนฟื้นฟูน้ำท่วมให้ชัดเจนเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอขอของบกลางปี 66 มาดำเนินการฟื้นฟูให้แล้วเสร็จต่อไป เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้เดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น ตลอดจนช่วยป้องกันปัญหา น้ำท่วมในระยะยาวด้วย.