

'ศักดิ์สยาม' จ่อชงบีกโปรเจกต์ ดันโถลล์เวย์-รถไฟทางคู่-สีแดง

“ศักดิ์สยาม” จ่อชงบีกโปรเจกต์-ดันโถลล์เวย์-รถไฟทางคู่-สีแดง

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เตรียมดันบีกโปรเจกต์ ชง ครม. โฉงสุดท้ายรัฐบาล ปรับแบบมอเตอร์เวย์ “บางปะอิน” 16 ตอน PPP ขยายโถลล์เวย์ 2.87 หมื่นล้าน รถไฟทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย และรถไฟสีแดงต่อขยาย 3 เส้นทาง มั่นใจงานไม่สะดุด

อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในช่วงท้ายก่อนรัฐบาลครบวาระ กระทรวงคมนาคมมีงานหลายโครงการที่ต้องการผลักดัน เช่น การแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา หรือมอเตอร์เวย์ (M 6) ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) ในกรอบวงเงิน 84,600 ล้านบาท ที่มีการปรับแบบและปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างจำนวน 16 ตอน คาดว่าจะเร่งเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเร็วๆ นี้ โดยอาจจะทำให้การเปิดให้บริการเต็มรูปแบบล่าช้าไปประมาณครึ่งปี หรือเต็มจะแล้วเสร็จปี 2566 ไปเป็นประมาณกลางปี 2567 ทั้งนี้ กรมทางหลวง (ทล.) ยังมีโครงการส่วนต่อขยายทาง

ยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโถลล์เวย์) หรือ M 5 ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. มูลค่าโครงการ 28,700 ล้านบาท ซึ่งจะแก้ปัญหาจราจรและเชื่อมโยงกับโครงข่ายมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-ปากเกร็ด (M 6) โดยจะเป็นการร่วมลงทุนเอกชน และอยู่ระหว่างเตรียมเสนอขออนุมัติโครงการ และโครงการสะพานเศรษฐกิจ หรือแลนด์บริดจ์ (ชุมพร-ระนอง) ซึ่งจะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้เชื่อมโยงสองฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน

ส่วนระบบราง มีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กม. มูลค่าโครงการ 29,748 ล้านบาท โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร มี 6 สถานี วงเงิน 10,670.27 ล้านบาท สายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร วงเงิน 4,694.36 ล้านบาท และสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร มี 6 สถานี วงเงิน 6,468.69 ล้านบาท ที่ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมเสนอขออนุมัติ

“การผลักดันโครงการต่างๆ จะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ไม่มีการหยุดชะงัก แม้ว่ารัฐบาลจะครบวาระ 4 ปีเนื่องจากจะมีช่วงที่รัฐบาลยังคงทำหน้าที่รักษาการ ในช่วงก่อนที่จะมีการเลือกตั้ง” นายศักดิ์สยามกล่าว.