



เปิด 4 เลนพะเยา-เชียงราย
ทางหลวง1021เชียงคำ-เทิง

หน้า 8

เปิดวิ่งแล้ว4เลนพะเยา-เชียงราย

● ทางหลวง1021เชียงคำ-เทิง

● ธันวาคม100%ยังฉิวตลอดสาย

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่1 สรุปภาพรวมผลงานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้-อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิง พื้นที่ จ.พะเยา และ จ.เชียงราย ระยะทางรวม 37.019 กิโลเมตร(กม.) งบประมาณรวม 2,047,850,900 บาท แบ่งเป็น 3 ตอน โดยมีบริษัทเชียงใหม่คอนสตรัคชั่นจำกัดเป็นผู้รับจ้าง ประกอบด้วย ตอน 1 ช่วง กม.ที่ 59+200-60+700, กม.ที่ 62+500-70+200 และ กม.ที่ 72+200-75+000 พื้นที่ อ.จุน จ.พะเยา ถึงสุด อ.เชียงคำ จ.พะเยา ระยะทาง 12 กม. งบประมาณ 637,621,800 บาท มีความคืบหน้า 95% ได้ขยายช่องจราจรจากขนาด 2 ช่องไป-กลับเป็น 4 ช่องไป-กลับ

ขณะนี้ผู้ผิวจราจรเสร็จทั้งหมดและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว อยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดของงานให้เกิดความสมบูรณ์มากขึ้น เช่น ติดเส้น ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจราจรต่าง ๆ และติดไฟฟ้าแสงสว่าง คาดว่าจะแล้วเสร็จ 100% ช่วงเดือน พ.ย.นี้ โครงการเริ่มต้น

สัญญาวันที่ 12 ก.ย. 63-1 ก.ย. 65 ใช้เวลา 720 วัน ปัจจุบันได้ขยายเวลาก่อสร้างเพิ่มชดเชยช่วงวันหยุดยาวเทศกาล จนถึงวันที่ 8 ต.ค. 65 และอยู่ระหว่างการพิจารณาขยายเวลาเพิ่มจากผลกระทบโควิด-19

ตอน 2 ช่วง กม.ที่ 75+000 พื้นที่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา จนถึง กม.86+000 อ.ภูซาง จ.พะเยา11 กม. งบประมาณ 728,269,200 บาท มีความคืบหน้า 84% อยู่ระหว่างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไป-กลับเป็น 4 ช่อง ไป-กลับ เหลือประมาณ 300 เมตรจะแล้วเสร็จ และ



100+019 อ.เทิง จ.เชียงราย 14.019 กม. งบประมาณ 681,959,900 บาท มีความคืบหน้า 84% อยู่ระหว่างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไป-กลับ เป็น 4 ช่องไป-กลับ คาดว่าจะปูผิวจราจรเสร็จทั้งหมดเดือน ต.ค.นี้ เพื่อเปิดให้ประชาชนสัญจรต่อไป และกำลังก่อสร้างคอสะพานข้ามลำห้วย 2 แห่ง ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจราจรต่าง ๆ และติดไฟฟ้าแสงสว่าง คาดว่าแล้วเสร็จแบบสมบูรณ์เดือน พ.ย. 65 โครงการเริ่มสัญญา 1 ต.ค. 63-20 ต.ค. 65 ใช้เวลา 750 วัน ได้ขยายเวลาก่อสร้างเพิ่มชดเชย

กำลังก่อสร้างคอสะพานข้ามลำห้วย 4 แห่ง ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจราจรต่าง ๆ และติดไฟฟ้าแสงสว่าง คาดว่าแล้วเสร็จไม่เกินเดือน ธ.ค. 65 เพื่อเปิดให้ประชาชนสัญจรอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 66 โครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 ต.ค. 63-22 มิ.ย. 65 ใช้เวลา 630 วัน ได้ขยายเวลาก่อสร้างเพิ่ม เนื่องจากผลกระทบโควิด-19 ซึ่ง ทล. อยู่ระหว่างการพิจารณาจำนวนวันขยาย ตอน 3 ช่วง กม.ที่ 86+000 อ.กุสุมาลย์ จ.พะเยา จนถึง กม.ที่

ช่วงวันหยุดยาวเทศกาลจนถึงวันที่ 26 พ.ย. 65

เมื่อโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์จะช่วยรองรับปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจาก 8,000 คันต่อวันเพิ่มเป็น 20,000-30,000 คันต่อวัน ส่งเสริมการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวให้มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น เนื่องจากเป็นทางหลวงสายสำคัญในเขต อ.ดอกคำใต้ อ.จุน อ.เชียงคำ อ.กุสุมาลย์ จ.พะเยา และ อ.เทิง จ.เชียงราย เชื่อมด่านพรมแดนชายของผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) และ สปป.ลาว ตลอดจนรองรับการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ.

