

สารพันปัญหา?

สาร: นารู
ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ตามเรื่องทัวร์เที่ยวไทย

ถึงชัย เสดเดอร์ สารพันปัญหาฯ

เคยร้องเรียนมาครั้งหนึ่ง 3-4 สัปดาห์ก่อน และทางคอลัมน์สารพันปัญหาฯ ได้ลงนำเสนอให้แล้ว ทางทัวร์เที่ยวไทยก็ติดต่อขอเอกสาร ซึ่งก็ได้ส่งไปให้แล้ว แต่เรื่องก็เงียบหายไปเลย ไม่มีการแจ้งความคืบหน้า

ได้สอบถามไปสามครั้ง ก็ไม่มีคำตอบมา ทั้งๆที่ตอนพูดกัน บอกว่า ได้ผลอย่างไรจะแจ้งให้ทราบ เงียบหายไปเลยๆคะ เราควรทำยังไงดี เมื่อทำงานแบบนี้.

ลูกค้าทัวร์เที่ยวไทย

ตอบ คุณลูกค้าฯ

ที่ผ่านมาโครงการต่างๆตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ช่วยเหลือค่าใช้จ่ายของประชาชน โดยรัฐบาลมีข่าวการหาช่องทางทุจริต ทำให้บางบริวารไหล ที่สำคัญคือทำให้โครงการไม่เป็นตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ในหลายโครงการ

เท่าที่มีข่าวก็มีการติดตามตรวจสอบการทุจริต หรือหามาตรการป้องกันกันมาเป็นระยะๆ รวมทั้งโครงการทัวร์เที่ยวไทยที่ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบก็รับรู้ปัญหาดี และหาทางอุดช่องโหว่แก้ไขอยู่

รวมทั้งที่คุณลูกค้าฯเสนอข้อมูลมาไม่ทราบหน่วยงานที่รับเรื่องไปคือ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ใช่หรือไม่ หรือเป็นหน่วยงานใด

แต่ถ้าใช่ก็ต้องฝากทวงถาม ททท. ให้อีกทาง!

ชัย เสดเดอร์

■ รับข้อมูลแก่น้ำท่วม

ถึง สารพันปัญหาฯ

ในสภาวะโลกร้อน โลกทรน ปริมาณน้ำที่สูงรวมทั้งเพิ่งเข้ามาทำงานกับกลไกของกรุงเทพ

แจ้งข้อมูลช่องโหว่ทัวร์เที่ยวไทย หน่วยงานรับเรื่องแล้วหายต่อม ข้อเสนอแนะแก่น้ำท่วม กทม. คมนาคม
เร่งพัฒนาโครงข่ายคมนาคม

มหานคร ผู้ว่าฯชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. รับงานหนักในการแก้ไขปัญหา น้ำท่วม คนส่วนใหญ่เห็นใจและให้กำลังใจท่าน

แต่อีกทางหนึ่งก็มีเสียงวิพากษ์วิจารณ์การทำงานที่ต้องรับฟังกัน ข้อเสนอแก้ปัญหาเฉพาะหน้าที่คนเสนอให้เร่งสูบน้ำออกทางโซนตะวันออก จัดหาเครื่องสูบน้ำ เช่น ในเขตลาดกระบัง วันนี้น้ำก็ยังขังมา 2 สัปดาห์ ในเมื่อผู้ว่าฯบอกว่า กทม.ไม่ท่วมทั้งหมด พื้นที่อื่นๆทางฝั่งธนฯไม่ท่วม ก็น่าจะระดมเครื่องสูบน้ำมาช่วยฝั่งนี้ก่อน

ถ้ามีผู้รู้ ผู้มีข้อมูลพื้นที่ มีข้อเสนอแนะ บางครั้งต้องแยกแยะ ดีเพื่อก่อนมี ที่จ้องแซะค่าก็ทิ้งๆไปอย่าสนใจ.

พี่ศักดิ์ คนกรุงเหมือนกัน

ตอบ คุณพี่ศักดิ์

นอกจากเอาใจช่วยแล้ว ก็น่าจะเป็นอีกเสียงสะท้อนที่หลายคนก็อยากให้ถึงหูผู้ว่าฯชัชชาติ แม้ศึกษาการเมืองหลวงมาล่วงหน้าแล้วก็ตาม แต่ของจริงจากการศึกษากับหน่วยงานสถานการณ์ รวมทั้งปัจจัยที่ควบคุมไม่ได้ทำให้เกิดปัญหาในการแก้ไข

ทั้งเรื่องปริมาณน้ำ ปริมาณฝนกลไกการทำงานของข้าราชการ การประสานภายในหน่วยงานของ กทม. รวมทั้งการประสานงานต่างหน่วยงานที่เกี่ยวกับการแก้ปัญหา มีสารพัดหน่วยงาน

ทั้งหมดเป็นเรื่องท้าทาย และพิสูจน์ฝีมือท่านผู้ว่าฯเขาเฉพาะเรื่องน้ำท่วมยังมีเวลาให้ไขว่ก่อนหมดฤดูฝนนี้!

ชัย เสดเดอร์

■ เร่งพัฒนาโครงข่ายคมนาคม

ขอนแก่น

เร่งสืบงานช่วงสำคัญกระทรวงคมนาคมกับการพัฒนาเส้นทางคมนาคมของประเทศ

ล่าสุด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้ลงพื้นที่ จ.ขอนแก่น ติดตามโครงการพัฒนาเส้นทางหลวง โดยมีนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รมว.คมนาคม นางสุขสมราย วันทนีย์กุล เลขฯฯ รมว.คมนาคม รวมทั้งผู้บริหารกระทรวง ทั้งปลัด รองปลัดกระทรวง อธิบดีกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน กรมขนส่งทางราง ร่วมลงพื้นที่

รมต.ศักดิ์สยาม บอกว่า นโยบายรัฐบาลมุ่งพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางบนถนนให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สำหรับพื้นที่ จ.ขอนแก่น กระทรวงมอบหมายให้กรมทางหลวงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงก่อสร้างและบำรุงรักษาให้โครงข่ายสมบูรณ์ ครอบคลุม เชื่อมโยงทางหลวงอื่นๆ

โดยมีแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ อ.บ้านไผ่ 3 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 229 อ่าเภอแก้งคร้อ-บ้านไผ่ เป็น 4 ช่องจราจร รวม 12.1 กิโลเมตร และโครงการทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2, 23 และ 229 (ทางแยกต่างระดับ บ้านไผ่)

เพื่อเชื่อมต่อเมือง อำนวยความสะดวกด้านการเดินทาง ส่งผลดีทางเศรษฐกิจ การค้า



การลงทุน และการท่องเที่ยว รongรับปริมาณ
การเดินทางและขนส่งที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
รวมทั้งเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งกับ
ภูมิภาคอื่นๆ ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย
เพิ่มขีดความสามารถแข่งขันในประเทศ
ทั้งนี้ รมว.คมนาคมยังได้เปิดจุดพักรถ
ถนนมิตรภาพพล-บ้านไผ่ ทางหลวงสายหลัก
เป็นเส้นทางสำหรับการขนส่งสินค้า จุดพักรถ
จึงใช้ประโยชน์ได้ดี และยังใช้เป็นท่าจำหน่าย
สินค้าการเกษตรและผลิตภัณฑ์ชุมชนได้!

ชัย เฮดเดอร์

chai.n@thairath.co.th