

# สร้างที่จอดรถบรรทุก865ล้าน

- อุดรฯ-หนองคาย-สงขลา
- พักก่อนเพื่อลดอุบัติเหตุ



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่าได้รับจัดสรรงบประมาณปี 66 จำนวน 865 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างโครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) ขนาดใหญ่ 3 แห่ง จอดรถได้รวม 456-476 คัน ประกอบด้วย 1.เพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี(ขาเข้าและขาออก) พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ ทางหลวง

หมายเลข 2 (ทล.2 หรือ ถนนมิตรภาพ) ตอนโนนสะอาด-อุดรธานี จ.อุดรธานี ช่วง กม.433+704-434+704 พื้นที่ 110 ไร่ งบประมาณ 320 ล้านบาท รับรถได้ 100 คัน รถบรรทุก 80 คัน รถเล็ก 20 คัน 2.ก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง ทล.2 ตอนน้ำสวย-สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย ช่วง กม.495+000 พื้นที่ 88 ไร่ งบประมาณ 320 ล้านบาท รองรับรถ 276 คัน รถบรรทุก 200 คัน รถ

เล็ก 76 คัน และ 3.ก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักสงขลา ทล.4(ถนนเพชรเกษม) ตอนพรุฬฟ้า-เนินพิชัย จ.สงขลา ช่วง กม.1223+959-1224+179 พื้นที่ 18 ไร่ งบประมาณ 180 ล้านบาท รองรับรถ 80-100 คัน เป็นรถบรรทุก 50-60 คัน รถเล็ก 30-40 คัน

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะเตรียมจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) และเปิดประกวดราคา คาดว่าได้ตัว

ผู้รับจ้างและลงนามสัญญาครบทั้งหมดภายในปีงบประมาณ 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีให้แล้วเสร็จในปี 68 ทั้งนี้ ทล. มีแผนก่อสร้างจุดพักรถบรรทุกขนาดใหญ่ 45 แห่งทั่วประเทศ เปิดบริการแล้ว 17 แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 17 แห่ง ได้รับงบประมาณปี 66 อีก 3 แห่ง ที่เหลือ 8 แห่ง อยู่ระหว่างของบปี 67 เพื่อให้บริการผู้ขับรถบรรทุกและรถทั่วไปได้จอดพักระหว่างการเดินทางเพื่อลดอุบัติเหตุ

ส่วนสถิติผู้ใช้บริการจุดจอดพักรถบรรทุกสะสม ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 64-31 ต.ค. 65 รวมทั้งสิ้น 345,472 คัน เฉพาะเดือน ต.ค.65 รวม 35,758 คัน 5 อันดับ ที่มีผู้ใช้บริการมากที่สุด ได้แก่ 1.โนนสูง (ขาออก) 6,258 คัน 2.สีแก้ว (ขาเข้า) 5,945 คัน 3.วังน้ำเขียว 3,918 คัน 4.บรรพตพิสัย 3,003 คัน และ 5.บุรีรัมย์ 2,751 คัน