

'เอไอที'ได้งานM-Flowทางด่วน

● กทพ.เซ็นสัญญา38ล้าน

● เปิดบริการ3ด้านปลายปี

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. ได้คัดเลือกเอกชนบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. ระยะ(เฟส)ที่ 1 วงเงินประมาณ 40 ล้านบาทเรียบร้อยแล้ว สำนักงานอัยการสูงสุดอยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา คาดว่าจะลงนามสัญญากับเอกชนได้ภายในสิ้นเดือน ก.ย.65 หรือประมาณต้นเดือน ต.ค.65 ระยะเวลา 1 ปี เมื่อลงนามแล้วเสร็จ เอกชนจะเริ่มเข้าดำเนินการทันที ทั้งในส่วนของการติดตั้งกล้องและระบบตรวจอ่านป้ายทะเบียนรถที่ผ่านช่องทาง M-Flow, การทดสอบการอ่านป้ายทะเบียนรถ ตลอดจนกระบวนการสร้างรายการ และเก็บค่าผ่านทาง

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นตามสัญญาฯ เอกชนต้องติดตั้งระบบ และทดสอบระบบให้แล้วเสร็จภายใน 150 วัน

หรือประมาณ 5 เดือน แต่ กทพ. ได้เจรจาขอให้เร่งรัดขั้นตอนการติดตั้งให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น เพื่อเปิดบริการ M-Flow บนทางพิเศษ(ด่วน) เฟสที่ 1 นำร่องบนทางด่วนฉลองรัช 3 ด้าน ได้แก่ด่านจตุโชติ, สุขากิจบาล 5-1 และสุขากิจบาล 5-2 ได้ในปลายปี 65 ปัจจุบันผู้ใช้บริการบัตร Easy Pass ประมาณ 2 ล้านราย มาลงทะเบียนปรับปรุงข้อมูลบัตรเป็น Easy Pass Plus เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่ระบบ M-Flow แล้วประมาณ 4 หมื่นคน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า กำลังเร่งปรับระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง กทพ. และกรมทางหลวง (ทล.) คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน ก.ย. 65 หลังจากนั้นผู้ลงทะเบียนแล้วจะทยอยเป็นสมาชิก M-Flow โดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ใช้งาน M-Flow บนทางด่วนได้แล้วยังใช้ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือวงแหวนกาญจนา



ภิเชก (บางปะอิน-บางพลี) ของ ทล. ที่เปิดให้บริการไปแล้ว ก่อนหน้านี้ 4 ด้าน ได้แก่ ด้านทับช้าง 1, 2 และ ด้านธัญบุรี 1, 2 ได้ด้วย จึงขอเชิญชวนผู้ใช้บัตร Easy Pass ให้มาลงทะเบียน อัปเดตข้อมูล เพื่อความสะดวกสบาย โดยไม่ต้องลงทะเบียน สัมคร M-Flow เพิ่มเติม

การเสนอราคาจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. ระยะที่ 1 ผู้ได้รับคัดเลือก ได้แก่ บริษัท แอ็ดวานซ์อินฟอร์เมชันเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ AIT โดยเสนอราคาเป็นเงิน 38,349,600 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม.

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ได้แสดงความหวังเรื่องปัญหาการจราจรติดขัดเมื่อเปิดให้บริการ M-Flow บนทางด่วนได้กำชับให้กทพ. วางแผนบริหารจัดการจราจรช่วงเปิดบริการให้ดี โดยเฉพาะด้านจตุโชติในช่วงโมงเร่งด่วน มีผู้ใช้ทางด่วนจำนวนมาก อย่าทำให้ผู้ใช้ทางต้องสับสนเรื่องการเข้าช่องทาง นอกจากนี้ให้เร่งประชาสัมพันธ์การใช้ M-Flow บนทางด่วนอย่างต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เว็บไซต์ กทพ. ได้เผยแพร่ประกาศ กทพ. เรื่อง ประกาศผู้ชนะ