

ทูม1,650ล้าน4เลนทล.2256

●ใช้กำแพงหุ้มยางกันเลน



รายงานข่าวจาก กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ในปีงบประมาณ 66 กรมฯ มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 (ทล.2256) ตอนปางโก-กุดม่วง ระยะทาง 37.945 กม. งบ 1,650,000,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี มีจุดเริ่มต้นโครงการที่กม.39+088 ต่อเขต จ.ลพบุรี ที่ บ.ปางโก ไปทางทิศตะวันออก สิ้นสุดที่ กม.77+033 บ.กุดม่วง อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา โดยขยายช่องจราจรจากขนาด 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่อง พร้อมไหล่ทาง และสร้างเกาะกลางถนนแบ่งทิศทางการจราจร รูปแบบ ได้แก่ 1.เกาะกลางแบบเกาะยก เน้นบริเวณย่านชุมชน จุดตัดทางร่วมทางแยก จุดกลับรถ และ 2.เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตหุ้มยางพารา เน้นบริเวณนอกเขตเมือง เนื่องจากมีรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุกสัญจรค่อนข้างหนาแน่น เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก และไฟฟ้าส่องสว่าง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า จะก่อสร้างเกาะกลางแบบกำแพง

คอนกรีตหุ้มยางพาราตามโครงการนำยางพาราไปใช้เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post: RGP) บนทางหลวงตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อช่วยลดความรุนแรงและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ร่วมกับศูนย์สร้างทางหล่มสัก ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แล้ว โดยเห็นด้วยกับโครงการแต่ระหว่างก่อสร้างขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางด้วยสำหรับทล.2256 ตอนปางโก-กุดม่วง เชื่อมระหว่างภาคกลางกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ในจ.นครราชสีมา และลพบุรี ผ่านแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ทูมกั้นลมปริมาณการจราจรสูงโดยเฉพาะช่วงเทศกาล แต่เส้นทางแคบบางช่วงผิวทางชำรุด เนื่องจากมีรถบรรทุกที่ผลทางเกษตรสัญจรเป็นประจำ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มขีดความสามารถรองรับการเดินทางอำนวยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยลดปัญหาอุบัติเหตุส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว.