

'โทลล์เวย์'ฟื้น-รายได้เพิ่ม คาดQ4แตะ1แสนคัน/วัน

“โทลล์เวย์”ฟื้น-รายได้เพิ่มคาดQ4แตะ1แสนคัน/วัน

ผู้จัดการรายวัน360° - “ตอนเมืองโทลล์เวย์” ฟื้น จราจรแตะ 1 แสนคัน/วัน ลุ้นไตรมาส 4/65 ดันรายได้ทั้งปี กลับไปเท่าปี 63 ยันพร้อมร่วมชิงสัมปทาน “มอเตอร์เวย์-ทางด่วน” เผยสัดส่วนใช้ M-Pass/Easy Pass โตเกือบ 40% อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “ตอนเมืองโทลล์เวย์” ฟื้น จราจรแตะ 1 แสนคัน/วัน ลุ้นไตรมาส 4/65 ดันรายได้ทั้งปี กลับไปเท่าปี 63 ยันพร้อมร่วมชิงสัมปทาน “มอเตอร์เวย์-ทางด่วน” เผยสัดส่วนใช้ M-Pass/Easy Pass โตเกือบ 40%

วานนี้ (18 ก.ย.) นายศักดิ์ดา พรรณไวย กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า จากที่ ตอนเมืองโทลล์เวย์ ได้เปิดใช้ระบบจับเก็บค่าผ่านทางแบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่ชำระค่าผ่านทางด้วยบัตร M-Pass และ Easy Pass ตั้งแต่วันที่ 23 เม.ย. 65 จนถึงปัจจุบัน มีผู้ใช้งานในสัดส่วนเกือบ 40% ของปริมาณรถที่ใช้ทางทั้งหมด ถือว่ามีอัตราการเติบโตที่ดี นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้พัฒนาให้สามารถชำระค่าผ่านทางทั้งเงินสด/M-pass/Easy-pass ผลักดันในช่องทางเดียวกันอีกด้วย รวมถึงการชำระค่าผ่านทาง ด้วยบัตร EMV และ QR Payment ซึ่งเป็นการพัฒนาต่อระบบการให้บริการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถชำระค่าผ่านทางได้สะดวกมากขึ้น

ที่ผ่านมาในปี 62 ปริมาณจราจรบนโทลล์เวย์เฉลี่ย 1.5 แสนคัน/วัน บริษัทฯมีรายได้ 3 พันล้านบาท กำไร 1.1 พันล้านบาท ปี 63 เกิดสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลกระทบต่อปริมาณจราจรลดลงมาอยู่ที่ 8 หมื่น-1 แสนคัน/วัน รายได้ ปรับลดลงมาอยู่ที่ 2 พันล้านบาท แต่ยังมีกำไร 7 ร้อยล้านบาท ปี 64 รัฐบาลประกาศล็อกดาวน์ 2 ครั้ง ปริมาณจราจรเฉลี่ยลดลงไปอยู่ที่ 5-6 หมื่นคัน/วัน ส่วนรายได้ลดลงมาที่ 1,200 ล้านบาท

สำหรับปี 65 สถานการณ์โควิดคลี่คลาย แต่มีปัจจัยเรื่องราคาน้ำมัน ภาวะเศรษฐกิจเป็นแรงกดดันบ้าง ปัจจุบันภาพรวมปริมาณจราจรปรับขึ้นมาอยู่ที่ 1 แสนคัน/วัน โดยคาดการณ์ว่าไตรมาส 4/65 ปริมาณจราจรจะเพิ่มขึ้นอีก โดย

คาดว่าผลดำเนินงานปี 65 ในส่วนของรายได้จะกลับไปอยู่ในระดับเดียวกับปี 63 แต่คาดว่าจะมีผลกำไรที่ดีกว่าปี 63 เนื่องจากที่ผ่านมามีการปรับปรุงการบริหารจัดการปรับลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายต่างๆ โดยใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยมากขึ้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเป้าหมาย และมีความพร้อมในการเข้าร่วมลงทุนในโครงการของรัฐ (PPP) ที่มีแผนเปิดประมูลในช่วง 1-2 ปีนี้ ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 28,700 ล้านบาท, โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างก่อสร้าง งานโยธา บริษัทฯ สนใจ ร่วมประมูลงาน จ้างบริหารจัดการและงานบำรุงรักษาทาง (O&M), โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง ระยะทาง 3.98 กม. วงเงินลงทุน 14,470 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ มีประสบการณ์ในด้านการบริหารจัดการและงานบำรุงรักษาทาง (O&M) ส่วนงานรูปแบบที่ต้องก่อสร้างโครงสร้างงานโยธาพร้อมบริหาร O&M บริษัทฯมีพันธมิตรที่มีศักยภาพ เพื่อร่วมดำเนินการ นอกจากนี้ ยังมีธุรกิจอื่นๆ นอกเหนือจากธุรกิจทางด่วนและทางพิเศษ (Non-Toll Road Business) ที่ที่แผนจะเข้าไปลงทุนหลังจากนี้

“ในการลงทุนโครงการใด บริษัทฯจะศึกษาความเป็นไปได้ประเมินและวิเคราะห์ความคุ้มค่าที่สำคัญ จะต้องคำนึงถึงผู้ถือหุ้น ต้องได้ผลตอบแทนในระดับที่เหมาะสม ซึ่งจะมีทั้งการกู้เงินลงทุน รวมถึงหาพาร์ทเนอร์เข้ามาร่วมเสริมในส่วนที่บริษัทฯ ไม่เชี่ยวชาญและจะต้องมีศักยภาพช่วยลดต้นทุนซึ่งกันและกันด้วย” นายศักดิ์ดา กล่าว.