

วางพื้นสะพาน-ติดสายเคเบิล

● สะพานคู่ขนานพระราม9

● สร้างเสร็จมี.ค.ปีหน้าได้ใช้

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ผู้รับจ้างสัญญาที่ 4 งานสร้างสะพานจึงคู่ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ได้วางพื้นสะพานโดยเริ่มจากแต่ละฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งฝั่งพระราม 3 และฝั่งราษฎร์บูรณะ พร้อมติดตั้งสายเคเบิลตั้งรับเข้ากับตัวเสาแล้วประมาณ 40% คาดว่าโครงสร้างสะพานทั้งสองฝั่งจะเชื่อมบรรจบกันตรงกลางแม่น้ำเจ้าพระยา และแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค. 66 สำหรับภาพรวมสัญญา 4 งานสร้างสะพานจึงคู่ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องจราจร มีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร ที่นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กม. ได้ผลงานก่อสร้าง 86.12% เร็วกว่าแผนงาน 16.67%

ส่วนสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง กำลังเร่งเจาะเข็ม สร้างฐานรากตอม่อ เพื่อก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ตามที่ กทพ. ได้เร่งรัดให้แล้วเสร็จภายใน 24 เดือน จากเดิม 34 เดือน หรือประมาณเดือน มี.ค. 66 เพื่อให้เปิดใช้งานสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 และ

ทำให้รถยนต์ขึ้น-ลงถนนสุขสวัสดิ์ได้จะ ช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรของรถยนต์ที่ใช้สะพานพระราม 9 ในระหว่างที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จทั้งโครงการได้

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า งานโยธาทั้ง 4 สัญญาของโครงการฯ ได้ผลงานภาพรวมประมาณ 35.34% เร็วกว่าแผน 5.38% โดยสัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เขื่อนทลพระราม 2 ขนาด 6 ช่อง มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 13+000 ถึง กม. 6+600 ระยะทาง 6.4 กม. กืบหน้า 7.63% เร็วกว่าแผน 2.06%, สัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเขื่อนทลพระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 ขนาด 6 ช่อง มีจุดเริ่มต้นที่ กม.6+600 ถึงทางแยกต่างระดับดาวคะนอง 5.3 กม. กืบ





800 ล้านบาท อยู่ระหว่าง
หารือเพิ่มเติมเรื่องรูปแบบ
กับกรมทางหลวง (ทล.)
เนื่องจากโครงการฯ จะ
เชื่อมต่อกับโครงการ
ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์
เวย์) หมายเลข 82 หรือ
M82 สายบางขุนเทียน-
บ้านแพ้ว คาดว่าจะเปิด
ประกวดราคา (ประมูล)
ได้ภายในปลายปี 65 และ
ได้ผู้ชนะประมูลต้นปี 66
ใช้เวลาประมาณ 2 ปี

หน้า 51.16% เร็วกว่าแผน 2.45%,

สัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-
ด่านดาวคะนอง ขนาด 6 ช่อง คร่อมทางพิเศษเฉลิมมหานคร
ช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ 5 กม. คืบหน้า 7.28%
เร็วกว่าแผน 1.71% คาดว่าโครงการฯ จะก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อม
เปิดบริการตลอดสายทั้งโครงการฯ ประมาณปลายปี 67 หรือ
ประมาณต้นปี 68

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ส่วนสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บ
ค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร วงเงินประมาณ

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า
โครงการฯ มีระยะทางรวม 18.7 กม. วงเงินรวมประมาณ 3 หมื่น
ล้านบาท ภาพรวมการก่อสร้างเรียบร้อยดี ทุกสัญญาเดินหน้าเร็ว
กว่าแผน ทั้งนี้ กทพ. ยังกำชับผู้รับจ้างให้ความสำคัญกับมาตรการ
ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขณะก่อสร้างให้รัดกุมทุกขั้นตอน
เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ประชาชนที่สัญจรในบริเวณการ
ก่อสร้าง พร้อมกันนี้ได้จัดเจ้าหน้าที่ กทพ. ลงพื้นที่ตรวจเช็ค
ความเรียบร้อยขณะผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างซ้ำอีกรอบ นอกเหนือ
จากการตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน และได้เน้นย้ำให้ทำงานช่วง
กลางคืนเป็นหลัก.