



มาแล้ว 1.9% เลี่ยงเมืองเชียงใหม่ของ

- 4เลนตัดใหม่ 9กม. 1,044ล.
- สร้างข้ามมากติดปัญหาเพียบ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 สรุปภาพรวมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1423 สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ ระหว่าง กม.0+000-กม.9+103 ระยะทาง 9.103 กิโลเมตร (กม.) พื้นที่ ต.สถาน และ ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย งบประมาณ 1,044,937,000 บาท โดยก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับข้างละ 2 ทิศทาง มีไหล่ทาง เกาะกลางถนน งานก่อสร้างบริเวณทางแยก สร้างทางจักรยาน ระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกะพริบบนทางหลวง

เริ่มต้นสัญญาก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 9 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 23 ส.ค. 67 ใช้เวลา 1,080 วัน มีบริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์ เชียงราย จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ปัจจุบันได้ผลงานก่อสร้างเพียง 1.942% จากแผนงาน 14.988% ช้ากว่าแผน 13.046% เนื่องจากติดปัญหาต่าง ๆ อาทิ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของประชาชน การ



ก่อสร้างในพื้นที่ส่วนราชการกรมป่าไม้ อยู่ระหว่างขอใช้พื้นที่ ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ รวมไปถึงปัญหาการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า และ ประปา ซึ่งอยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบประมาณการรื้อย้ายจากหน่วยงานเจ้าของโครงการที่

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าวัดกรรมชนสง - เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 26 กันยายน 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26646

Col.Inch: 72.24 Ad Value: 130,032

หัวข้อข่าว: มาแล้ว 1.9% เลี้ยงเมืองเชียงใหม่ของ

หน้า: 8(บน)

PRValue (x3): 390,096

คลิป: สีสี่

เกี่ยวข้อง ทล.กำลังแก้ไขปัญหาเพื่อเร่งรัดการก่อสร้างต่อไป

เป้าหมายในการก่อสร้างโครงการเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ ด้วยการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรที่จะผ่านตัว อ.เชียงของ เพิ่มความคล่องตัวให้ประชาชนเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมถึงรถบรรทุกขนาดใหญ่ เนื่องจากเชื่อมต่อระหว่าง ทล.1020 สายเชียงราย-เชียงของ ซึ่งมีขนาด 4 ช่องจราจร และ ทล.1290

สายแม่สาย-เชียงของ 2 ช่องจราจร จะขยายช่องทางรถบรรทุกเป็นช่วง ๆ รองรับการเดินทางไปยังสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) เส้นทางผ่านแดนและขนส่งสินค้าที่สำคัญระหว่างประเทศ

สนับสนุนการขนส่งเชื่อมต่อกับระบบอื่นๆ ในพื้นที่ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง (เชียงราย) และท่าเรือเชียงแสน อ.เชียงแสน โครงข่ายทางหลวงอาเซียนหมายเลข 3 หรือ R3E คู่มือบ้านห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว สปป.ลาว รวมทั้งเมืองคุนหมิง ประเทศจีน เพิ่มขีดความสามารถทางหลวง เชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน.