

## คลังปิดจ๊อบ

## กฎหมายพิเศษ

1 ปี'66 ดอกเบี้ยขาขึ้น  
ใจกษยาการบริหารหนี้

# คลังปิดจ๊อบกฎหมายพิเศษ ปี'66 ดอกเบี้ยขาขึ้นใจกษยาการบริหารหนี้

คลังซึ่งปีงบประมาณ 2566 เลิกใช้ “กฎหมายพิเศษ” รับมือความท้าทาย “ดอกเบี้ยขาขึ้น-ตลาดการเงินเปราะบาง” ยันใช้ทุกเครื่องมือบริหาร แจง พ.ร.ก.กู้เงินเพิ่มเติมอนุมัติเต็มเพดาน 5 แสนล้านบาทแล้วกฎหมายหมดอายุสิ้น ก.ย.นี้ เดินหน้าประเมินผล การใช้เงินกู้ต่อไป

นางแพตริเซีย มงคลวนิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 27 ก.ย.นี้ คาดว่าแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบประมาณ 2566 ที่จะเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.นี้เป็นต้นไป น่าจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาอนุมัติได้ โดยในปีงบประมาณ 2566 จะไม่มีการกู้เงินตามกฎหมายพิเศษแล้ว เนื่องจากพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ และสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564 วงเงินไม่เกิน 500,000 ล้านบาท จะสิ้นสุดในวันที่ 30 ก.ย.นี้

ดังนั้น หลัก ๆ จะเป็นการบริหารการ กู้เงินเพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2566 นี้ จะมีความท้าทายการบริหารจัดการเงินกู้ เพราะเป็นช่วงดอกเบี้ยขาขึ้น ซึ่งในช่วงที่ตลาดการเงิน ยังมีความเปราะบางนี้ สบน. จะใช้ทุกเครื่องมือใน



แพตริเซีย มงคลวนิช

การบริหารหนี้ โดยพันธบัตรรัฐบาล ยังเป็นเครื่องมือหลัก ต่อมา คือ พันธบัตร

ออมทรัพย์ ซึ่งในปีงบประมาณ 2566 นั้น มีแผนที่จะออกบอนด์ออมทรัพย์ครั้งแรกช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.ปีนี้ นอกจากนี้ ก็มีเครื่องมือตัวเงินคลัง และพันธบัตรเพื่อความยั่งยืน เป็นต้น

“ปีที่ผ่านมามีการปรับแผนเงินกู้ เพื่อรองรับแนวโน้มดอกเบี้ยขาขึ้นจากการคิดอัตราดอกเบี้ยลอยตัว เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ค่อนข้างเยอะ เพื่อให้ได้ล็อกต้นทุนที่อาจจะเพิ่มสูงขึ้น จากแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยขาขึ้น แต่อัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว ก็ยังมีอยู่ ซึ่งเมื่อเราได้งบชำระหนี้มา ก็จะต้องมาคิดว่า จะทำอย่างไรให้คุ้มค่าสูงสุด ซึ่งตลาดการเงินก็ยังเปราะบางพอสมควร ดังนั้น เราจะใช้ทุกเครื่องมือในการบริหารหนี้ และสร้างความสมดุลให้มากที่สุด” นางแพตริเซียกล่าว

นางแพตริเซียกล่าวอีกว่า เงินกู้ตาม พ.ร.ก.กู้เงินเพิ่มเติม 500,000 ล้านบาทนั้น ขณะนี้ถือว่าเต็มเพดานแล้ว ตามที่ ครม. ได้อนุมัติกรอบวงเงินไป 499,000 ล้านบาท และทาง สบน. ได้ดำเนินการกู้เงินไปแล้ว 450,598

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 กันยายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 5500

Col.Inch: 71.30 Ad Value: 96,255

หัวข้อข่าว: คลังปิดจอบัญชีกฎหมายพิเศษ

หน้า: 12(บนขวา), 11

PRValue (x3): 288,765

ศิลปิน: สีสี่

ล้านบาท ซึ่งในช่วงก่อน พ.ร.ก.กู้เงินเพิ่มเติม จะสิ้นสุดนั้น สบ.น.จะเข้าไปพิจารณารายละเอียดของโครงการต่าง ๆ เพื่อทำสัญญาเงินกู้ไว้ รอเบิกจ่ายต่อไป โดยจะทยอยกู้ให้ตามความต้องการใช้เงิน

“ที่ผ่านมา แม้ ครม.จะอนุมัติไปแล้ว 499,999 ล้านบาท แต่เรายังไม่ได้กู้เต็มซึ่งวงเงินที่เหลืออยู่ เราจะทำสัญญาเงินกู้ไว้ โดยจะต้องลงนามในสัญญาภายในวันที่ 30 ก.ย. นี้ ส่วนจะใช้วงเงินกู้เมื่อไหร่ ก็ขึ้นอยู่กับความต้องการใช้เงินของโครงการนั้น ๆ อย่างไรก็ดี ตามระเบียบการกู้เงิน ต้องเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.2565 นี้ แต่หากมีความจำเป็นที่จะขยายเวลาการใช้เงินของโครงการออกไปอีก ก็มีช่องให้สามารถทำได้” นางแพตริเซียกล่าว

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาระทรวงการคลัง และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ทำงานร่วมกันอย่างต่อเนื่อง ในฐานะคณะกรรมการกลั่นกรองใช้จ่ายเงินกู้ ซึ่งมีความโปร่งใสสามารถตรวจสอบได้

“ตอนนี้ คณะกรรมการประเมินผลการใช้จ่ายเงินกู้ ได้มีการประเมินผลการใช้เงินกู้ตาม พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาทที่สิ้นสุดไปก่อนหน้านี้แล้ว จะมีการรายงานผลให้ ครม. รับทราบ คาดว่าจะเป็นในวันที่ 27 ก.ย.นี้เช่นกัน จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งจากการประเมินโครงการต่าง ๆ ก็ออกมาค่อนข้างดี สามารถลดผลกระทบของประชาชนในช่วงโควิดได้เป็นอย่างดี ส่วน พ.ร.ก.กู้เงินเพิ่มเติม 5 แสนล้านบาท จะมีการประเมินผลต่อไป” ผู้อำนวยการ สบ.น.กล่าว

ขณะที่แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กระทรวงการคลังได้เสนอแผนบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2566 เพื่อให้ที่ประชุม ครม.พิจารณา โดยตามแผน จะมีการก่อหนี้ใหม่ทั้งของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจรวมกันกว่า 1 ล้านล้านบาท ใกล้เคียงกับปีงบประมาณ 2565 เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 รัฐบาลมีการจัดทำงบประมาณขาดดุลอีก 6.95 แสนล้านบาท

นอกจากนี้รัฐวิสาหกิจหลายแห่งยังมีความต้องการใช้เงินกู้กันค่อนข้างมาก โดยเฉพาะการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ที่มีแผนกู้เงิน 8.5 หมื่นล้านบาท เพื่อบริหารภาระต้นทุนค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft) รวมถึงรัฐวิสาหกิจอีกหลายแห่งที่ขอเงินเพื่อบริหารสภาพคล่อง

รวมถึงยังมีความต้องการกู้เพื่อดำเนินโครงการลงทุนต่อเนื่องมาจากปีงบประมาณ 2565 อาทิ โครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ, โครงการขยายรันเวย์สนามบินสุวรรณภูมิ, โครงการสนามบินอู่ตะเภา โครงการรถไฟฟาสีต่าง ๆ ที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง โครงการลงทุนของการเคหะแห่งชาติ รวมถึงโครงการสร้างถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

แหล่งข่าวกล่าวว่า ภายใต้แผนดังกล่าว จะทำให้ระดับหนี้สาธารณะ ณ สิ้นเดือน ก.ย. 2566 อยู่ระดับใกล้เคียง 65% ต่อจีดีพี ซึ่งยังไม่เกินกรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดหนี้สาธารณะต้องไม่เกิน 70% ของจีดีพี