

โลว์สปีด14%จะไฮสปีดสมชื่อ!?

● ลุยงานเวนคืนกรุงเทพ-โคราช

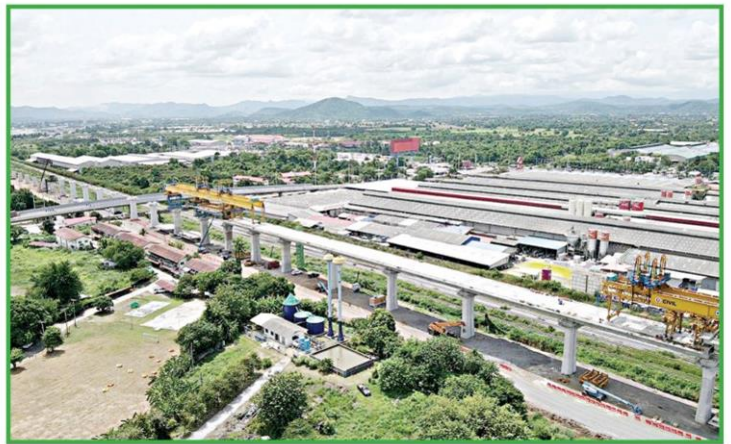
● จ้างศิลปินศึกษาสถานียุทธยา

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ภาพรวมการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนารถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม.14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ได้ผลงาน 14.14% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา ได้แก่สัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม., อยู่ระหว่างก่อสร้าง 9 สัญญา สัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก 11 กม. 92.65%, สัญญา 3-2 งานอุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง 12.2 กม. 1.89%

สัญญา 3-3 ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง 26.1 กม. 11.34%, สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด 37.4 กม. 34.13%, สัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา 12.3 กม. 2.35%, สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร 21.8 กม. 0.07%, สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโปะ 23 กม. 3.65%, สัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.6 กม. 0.11% และสัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย 12.9 กม. 26.18%, ลงนามสัญญาแล้ว เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง 1 สัญญา ได้แก่ สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรอกน้อย คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างต้นปี 66

อยู่ในขั้นตอนประกวดราคา (ประมูล) รอลงนาม 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ 30.2 กม. รอกการพิจารณาของศาลปกครอง เนื่องจากฟ้องร้องกันในขั้นตอนการประมูล, สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 15.2 กม. อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการไฮสปีดเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) โดยบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด ที่มีกลุ่มซีพีเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ผู้รับสัมปทานโครงการฯ จะก่อสร้างโครงสร้างร่วมในช่วงที่มีแนวเส้นทางทับซ้อนกัน ตามมาตรฐานของรถไฟไฮสปีดไทย-จีน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างต้นปี 66

สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโปะ-พระแก้ว 13.3 กม. รอลงนามงานอัยการสูงสุดตอบกลับ รฟท. ว่าสามารถลงนามกับ บริษัท บุญชัย



พาณิชย์ (1979) จำกัด ผู้รับจ้างสัญญา 4-5 แบบมีเงื่อนไขได้หรือไม่ โดยจะก่อสร้างส่วนอื่นไปก่อน ยกเว้นช่วงสถานียุทธยา ส่วนกระบวนการคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการงานบริการที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment : HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยศิลปากร จัดทำHIA วงเงิน 33.45 ล้านบาท ใช้เวลา 6 เดือน คู่ขนานไปกับก่อสร้างสัญญา 4-5 ได้เลย ไม่กระทบต่อการก่อสร้าง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา ได้เผยแพร่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ อ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.คลองหลวง อ.เมืง อ.สามโคก จ.ปทุมธานี อ.บางปะอิน อ.พระนครศรี

ศรีอยุธยา อ.อุทัย อ.ภาชี
จ.พระนครศรีอยุธยา
อ.หนองแซง อ.เสนาให้
อ.เมือง อ.แก่งคอย อ.มวก
เหล็ก จ.สระบุรี และ
อ.ปากช่อง อ.สีคิ้ว อ.สูง
เนิน อ.เมือง จ.นครราชสีมา
เพื่อดำเนินโครงการรถไฟ
ไฮสปีด เฟส 1 แล้ว รฟท.

กำลังเร่งงานเวนคืน หากชาวบ้านพอใจราคาประเมิน คาดว่า รฟท.
จะได้รับที่ดินพื้นที่แรกช่วงต้นปี 66 การเวนคืนใช้งบ 3.9 พันล้านบาท
รฟท. ตั้งเป้าก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งทดสอบเดินรถเสมือนจริงใน
ปี 69 ก่อนเปิดบริการต้นปี 70

ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน
เริ่มงานก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก โดย
ให้กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างกันทางเมื่อวันที่ 21 ธ.ค. ปี 60 ครบ
5 ปี แต่งานก่อสร้างล่าช้า (โฉวสปีด) จากปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ หลัง
จากนี้หวังว่างานก่อสร้างจะไฮสปีดสมชื่อ.