

ชงปรับแบบ

มอเตอร์เวย์ M6



หน้า... 6

ชงปรับแบบมอเตอร์เวย์ M6

‘คักดีสยาม’ ชี้ใช้งบเพิ่มอีก 6.7 พันล.

บางชื่อ • “คมนาคม” จ่อชง ครม.ไฟเขียวเพิ่มเงินก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M6 บางปะอิน-โคราช ส่วนที่เหลือ 16 ตอน อีก 6,755 ล้านบาท ต้องปรับแบบให้เหมาะสม มั่นใจก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้ใช้ปลายปี 66

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ปัจจุบันโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) มีความคืบหน้า 95% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ซึ่งส่วนที่เหลืออีก 16 ตอนนั้น ต้องปรับปรุงแบบก่อสร้างตามสัญญาให้เหมาะสม ทำให้มีค่างานเพิ่มขึ้น ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบเมื่อปี 2558 วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท

ทั้งนี้การปรับแบบ M6 อาจจะใช้เวลานาน เนื่องจากต้องทำการสำรวจให้ละเอียดรอบคอบทุกมิติ และเป็นไปตามระเบียบข้อกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล เนื่องจากขั้นตอนปรับแบบมีระเบียบพัสดุกำหนดไว้ว่า ถ้ามีการปรับแบบและดำเนินการเพิ่มจะต้องการสำรวจออกแบบและอนุมัติโดยผู้มีอำนาจ ส่วนการใช้งบประมาณเพิ่มจะต้องเสนอมากระทรวงคมนาคมและ ครม.เห็น

ชอบก่อนจะดำเนินการต่อไป ส่วนเรื่องนี้จะต้องมีผู้รับผิดชอบหรือไม่นั้น ต้องดูผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามที่ ทล.ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา

“การปรับแบบทั้ง 16 ตอนนั้นจะนำเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติกรอบค่างานก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ คาดกรมทางหลวง (ทล.) จะดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการอย่างรวดเร็วสุดในปี 2566 และเข้าสู่ในปี 2567 ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการเดินทางต่อไป” นายศักดิ์สยามกล่าว

รายงานข่าวจาก ทล.ระบุว่า สำหรับมอเตอร์เวย์ M6 ในการปรับแบบครั้งนี้ ทำให้มีค่างานเพิ่มขึ้นประมาณ 6,755 ล้านบาท ปัจจุบัน ทล.ได้มีหนังสือเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณารายละเอียดขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม

นอกจากนี้ ทล.ได้ดำเนินการตั้งคณะ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

กรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น ทั้งในด้านวิศวกรรมงานทางและโครงสร้าง และการบริหารสัญญาก่อสร้าง โดยมีหน่วยงานภายนอกร่วมเป็นคณะกรรมการ รวมทั้งได้ทำหนังสือหารือระเบียบข้อกฎหมายและแนวทางการดำเนินการกับหน่วยงานต่างๆ ต่อไป เพื่อให้เกิดความโปร่งใส คุ่มค่า ตรวจสอบได้ และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง.