

มอเตอร์เวย์บางปะอินเปิดปี67 เร่งสรุปแบบ-สร้าง16ตอนที่เหลือ

มอเตอร์เวย์บางปะอินเปิดปี67 เร่งสรุปแบบ-สร้าง16ตอนที่เหลือ

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เผยรอ “ทางหลวง” สรุปปรับแบบมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช พร้อมเร่งชง ครม.ในปีนี้ เพิ่มค่าก่อสร้าง 6.7 พันล้านบาท. เดินหน้าก่อสร้าง 16 ตอนให้เสร็จ ตั้งเป้าเปิดบริการเต็มรูปแบบในปี 67

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เผยรอ “ทางหลวง” สรุปปรับแบบมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช พร้อมเร่งชง ครม.ในปีนี้ เพิ่มค่าก่อสร้าง 6.7 พันล้านบาท. เดินหน้าก่อสร้าง 16 ตอนให้เสร็จ ตั้งเป้าเปิดบริการเต็มรูปแบบในปี 67

วานนี้ (15 ก.ย.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา หรือมอเตอร์เวย์ (M6) ระยะทาง 196 กม. กรอบวงเงินลงทุน 8.46 หมื่นล้านบาทว่า โครงการแบ่งการก่อสร้างงานโยธา แบ่งเป็น 40 สัญญา (ตอน) โดยปัจจุบันภาพรวมมีความคืบหน้า 95% โดยมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ตอน ที่เหลืออีก 16 ตอน มีประเด็นการแก้ไขปรับแบบก่อสร้างตามสัญญา และวงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มจากสัญญา โดยขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปการตรวจสอบการปรับแบบทั้ง 16 ตอน ซึ่งรอกรมทางหลวงส่งเรื่องมาที่กระทรวง คาดว่าจะสามารถนำเสนอ ครม. พิจารณานอนุมัติกรอบค่าก่อสร้างเพิ่มได้ภายในปีนี้ โดยมีเป้าหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบอย่างทั่วถึงภายในปี 2567

ส่วนการตรวจสอบเรื่องการปรับแบบมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา ทั้ง 16 ตอนนั้น ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบ

โดยคนกลาง ทั้งสถาบันการศึกษา และสภาวิศวกร ซึ่งยอมรับว่า ต้องใช้เวลา เพราะต้องตรวจสอบรายละเอียดรอบคอบทุกมิติ และเป็นไปตามระเบียบ ข้อกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล โดยนอกจากเหตุผลความจำเป็นที่ทำให้ต้องมีการปรับแบบแล้ว ยังต้องตรวจสอบระเบียบพัสดุ ขั้นตอนการดำเนินการปรับแบบ และการอนุมัติ ผู้มีอำนาจด้วย รวมถึงบุคคลที่ละเมิด เช่น มีการนำดินออกไปจากพื้นที่ จนทำให้พื้นดินกลายเป็นบ่อ และนำไปสู่การปรับแบบก่อสร้างในบางสัญญา เป็นต้น

ทั้งนี้ ประเด็นการขอปรับเพิ่มงบประมาณในแต่ละตอนนั้น คาดว่ากรมทางหลวงจะเสนอกระทรวงคมนาคมและ ครม.เห็นชอบได้ก่อน โดยจะทยอยเสนอเป็นกลุ่มๆ ไม่พร้อมกันทั้ง 14 ตอน เพื่อเร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จ โดยจะแยกเรื่องการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการอนุมัติและผู้รับผิดชอบในการที่ต้องปรับแบบที่ทำให้ต้องเพิ่มงบประมาณ ซึ่งเรื่องนี้ ทางหน่วยงานคือ กรมทางหลวง ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาสอบสวนต่อไป และยังคงต้องตรวจสอบไปถึงกรณีที่มีการขุดดินออกจากพื้นที่ด้วย

“ปัจจุบันมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช มีการเปิดให้บริการชั่วคราวช่วงปากช่อง-สีคิ้ว-ขามทะเลสอ ระยะทาง 64 กม. เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2

(ถนนมิตรภาพ) ในช่วงเทศกาลวันหยุดยาว ซึ่งในวันหยุดยาวปีใหม่ 66 ได้มีการเตรียมความพร้อม เพื่อเปิดให้บริการเช่นเดิม” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ก่อนหน้านี้ กรมทางหลวง ได้รายงาน ว่าประเด็นการปรับแบบ M6 จำนวน 14 ตอน ทำให้มีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 6,755 ล้านบาท แต่ยังคงอยู่ในกรอบวงเงินรวมที่ ครม. ได้เห็นชอบไว้ เมื่อปี 2558 ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้มีหนังสือเสนอต่อกระทรวงคมนาคม และสำนักงานประมาณ เพื่อพิจารณารายละเอียดของอนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณ และขยายการก่อสร้างผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม แต่ยังคงอยู่ในกรอบวงเงินที่ ครม. ได้เห็นชอบไว้เมื่อปี 2558

โดยปัญหาหลักของการปรับรูปแบบของโครงการได้เป็น 4 กรณี ดังนี้ 1.สภาพพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยสำรวจ ออกแบบไว้ตั้งแต่ ปี 2551, 2.ปรับปรุงรูปแบบทางวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพ และสภาพพื้นดินทางธรณีวิทยา, 3.ปรับรูปแบบให้เหมาะสมสอดคล้องกับโครงสร้างงานสาธารณูปโภคอื่น เช่น การยกระดับความสูงเพิ่มช่วงที่ข้ามคลองชลประทาน หรือการสร้างกำแพงครอบมอเตอร์เวย์ในช่วงที่ผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา และ 4.ปรับรูปแบบเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่.