

ถนนใต้เขา-กลับรถ-เดินปลอดภัย

● เส้นทางอนาคต'เขาหลัก' ● เพิ่มพลังโครงข่ายภาคใต้

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า สำนักสำรวจและออกแบบกำลังดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบขยายทางหลวงหมายเลข 4 (ทล.4 หรือถนนเพชรเกษม) ตอนเขาหลัก-ลำแก่น พื้นที่ จ.พังงา ระยะทาง 6 กม.จากขนาด 2 ช่องเป็น 4-6 ช่อง วงเงิน 500 ล้านบาท ได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว พร้อมขออนุมัติงบประมาณก่อสร้างปี 68 แล้วเสร็จปี 71

โครงการนี้เริ่มต้นที่ กม.796+900 พื้นที่ ต.ถ้ำลอด อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา แนวเส้นทางผ่านแยกซอยนางทอง ศาลเจ้าพ่อเขาหลัก อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ สิ้นสุดโครงการที่ กม.802+900 ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา ครอบคลุม 2 อำเภอ 2 ตำบล ได้แก่ ต.ถ้ำลอด อ.ตะกั่วป่า และ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า โครงการมี 2 รูปแบบ 1. ช่วง กม.796+000-กม.798+100 ออกแบบเป็น 6 ช่องไปกลับทิศทางละ 3 ช่อง กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยกปูด้วยแผ่นคอนกรีต 2. ช่วง กม.798+100-กม.798+900 และ กม.799+800-กม.802+900 พื้นที่ภูเขาออกแบบขยายจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง ทิศทางละ 2 ช่อง กว้างช่องละ 3.50 เมตร เกาะกลางแบบกำแพง

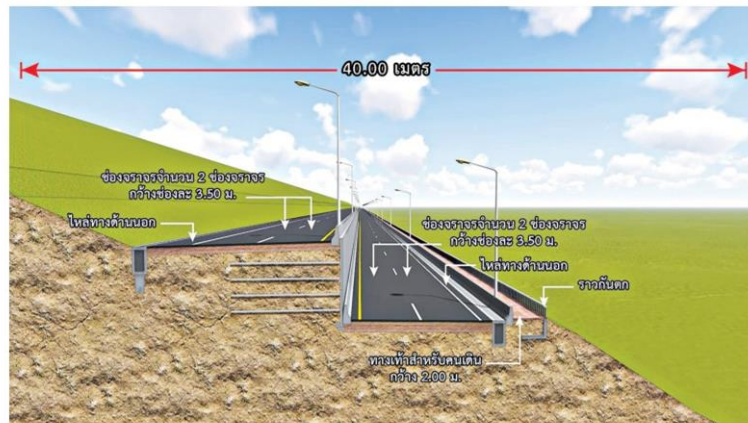
คอนกรีตพร้อมทางเดินเท้าจากบ้านบางหลาโอนถึงบ้านเขาหลัก

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ ช่วง กม.798+900-กม.799+800 ระยะทาง 0.900 กม.

ผ่านภูเขาสูงชันและคดเคี้ยว ขยายทางหลวงเดิม 2 ช่องเป็น 4 ช่อง ทิศทางละ 2 ช่องกว้างช่องละ 3.50 เมตร โดยออกแบบเป็นทางหลวงต่างระดับกันระหว่างกันทางด้านซ้ายและกันทางด้านขวา โดยกันทางด้านขวาจะใช้ระดับถนนเดิมปรับปรุงผิวจราจรในทิศทางลงจากภูเขา และก่อสร้างคันทางใหม่ด้านซ้ายทางในทิศทางขึ้นภูเขา มีระดับก่อสร้างต่างจากกันทางเดิม 1.00-8.00 เมตร เพื่อให้ระดับถนนใหม่พ้นจากการตัดภูเขา ด้วยพื้นที่เขตทางจำกัด 40 เมตร

พร้อมออกแบบใช้กำแพงป้องกันดินแฉวมวล (MSE Wall) กันดินบริเวณลาดชัน แทนการถมลาดคันทาง และ





5.50 เมตร และ 3.กม.
800+047.500 ความสูง
ช่องลอด 5.50 เมตร
3.จุดกลับรถได้สะพาน
ข้าม กม.801+599.000
คลองเขาหลัก ความ
สูงช่องลอด 2 เมตร
บริเวณบ้านบางหลา
โอนได้ออกแบบทาง
ลอดคนเดินให้หนักท้อง
เที่ยวด้วย 4.ทางข้าม

เสริมกำลังดินเดิมและเสริมโครงสร้าง
กำแพงกันดิน เพิ่มความแข็งแรง
ป้องกันดินถล่ม อีกทั้งช่วยลดผล
กระทบด้านสิ่งแวดล้อม แนวเส้นทาง

มีทางแยก 1 แห่ง คือแยกซอยนางทองที่ กม.797+054 ออกแบบ
ปรับปรุงเป็นทางแยกควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร

นอกจากนี้เส้นทางโครงการมีบางช่วงที่ตัดผ่านย่านชุมชน
และทางหลวงท้องถิ่นได้ออกแบบจัดการจราจรและจุดกลับรถเป็น
4 รูปแบบ ดังนี้ 1.จุดกลับรถระดับพื้นราบ 2 แห่ง กม.796+892
และ กม.797+222 แบบเปิดเกาะกลางบริเวณหัวท้ายแยกซอย
นางทอง และ กม.801+870 รวมทั้งบริเวณบ้านเขาหลักเพื่อรองรับ
รถเดี่ยวเข้าซอยเขาหลัก 2.สะพานทางลอดสำหรับกลับรถ
3 แห่ง 1.กม.798+090.000 ความสูงช่องลอด 2.50 เมตร
2.กม.800+330.000 บริเวณบ้านหาดเล็ก ความสูงช่องลอด

สำหรับคนเดิน 3 แห่ง กม.797+000 กม.797+445 และ
กม.797+670 อำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและประชาชน
ย่านชุมชนบ้านบางหลาโอน 1.20 กม. ทางลอดกว้าง 2.40 เมตร
และสูง 2.20 เมตร เพื่อให้ประชาชนเดินลอดข้ามถนนได้อย่าง
สะดวกและปลอดภัย

นายสรารุท กล่าวต่ออีกว่า เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะรองรับ
การคมนาคมขนส่งได้ถึง 20 ปี สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
และการท่องเที่ยว สอดรับกับวิถีของชุมชนเพื่อให้ประชาชนและ
และภาคขนส่งในพื้นที่ภาคใต้เดินทางด้วยความสะดวก รวดเร็ว
และปลอดภัย ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor : SEC) เชื่อมโยง
การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์หรือสะพาน
ระเบียงเศรษฐกิจ) ตามนโยบายรัฐบาลและนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม.