



สูดบั้งทางหลวงสร้าง-ซ่อมแสนล.  
ทั้งโปรเจกต์เล็กใหญ่ใหม่กัก

หน้า 12

# สูดบั้งทางหลวงสร้างซ่อมแสนล้าน

- ทั้งโปรเจกต์เล็กใหญ่ใหม่กัก
- ขยายเลน-สะพาน-จุดพักรถ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 66 จำนวน 118,816 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.8% หรือราว 5,468 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 65 ที่ได้รับ 113,348 ล้านบาท แบ่งเป็น งบลงทุนมากที่สุดถึง 112,855 ล้านบาท คิดเป็น 95% รองลงมาเป็นงานบุคลากร 4,859 ล้านบาท คิดเป็น 4% งบรายจ่ายอื่น 631 ล้านบาท คิดเป็น 0.5% งบดำเนินงาน 471 ล้านบาท คิดเป็น 0.4% และ งบเงินอุดหนุน 1 ล้านบาท คิดเป็น 0.0006%

สำหรับงบลงทุน 112,855 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ วงเงิน 55,531 ล้านบาท เป็นงานดำเนินการเอง 3,305 ล้านบาท งบผูกพันเดิม 44,534 ล้านบาท และงบผูกพันใหม่ 7,692 ล้านบาท ทั้งนี้โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ผูกพันใหม่ ประจำปี 66 มีจำนวน 44 โครงการ 58 รายการ ระยะทางรวม 603 กิโลเมตร (กม.) ค่าก่อสร้างรวม 38,460 ล้านบาท (ขอตั้งบในปี 66 จำนวน 7,692 ล้านบาท)

มีลักษณะงานดังนี้ กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 2 โครงการ ระยะทาง 54.123 กม. วงเงิน 2,450 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 490 ล้านบาท ได้แก่ 1.ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 (ทล.202สาย บ.หนองฝ้อ-อ.เขมราฐ

จ.อุบลราชธานี วงเงิน 900 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 180 ล้านบาท และ 2.ก่อสร้าง ทล.101 สาย น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน-อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน วงเงิน

1,550 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 310 ล้านบาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน 20 โครงการ ระยะทาง 388.896 กม. วงเงิน 19,090 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 3,818 ล้านบาท เช่น ก่อสร้างทล.118 สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย-บรรจบทล.1 เชียงราย วงเงิน 2,200 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 440 ล้านบาท กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ 11 โครงการ วงเงิน 7,550 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 1,510 ล้านบาท เช่น ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทล.121 ตัด ทล. 1317 (แยกสันกลาง) จ.เชียงใหม่ วงเงิน 1,000 ล้านบาท ได้





กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก 3 โครงการ ระยะทาง 71.5 กม. วงเงิน 4,560 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 912 ล้านบาท เช่น ก่อสร้าง ทล.41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน 1,860 ล้านบาท ได้รับ

รับในปี 66 จำนวน 200 ล้านบาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการ

จราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก 4 โครงการ วงเงิน 2,550 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 510 ล้านบาท เช่น พัฒนากู้นำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 กรุงเทพฯ วงเงิน 950 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 190 ล้านบาท กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย 4 โครงการ ระยะทาง 88.153 กม. วงเงิน 2,260 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 452 ล้านบาท เช่น ก่อสร้างทล.4 สาย บ.ห้วยยาง-อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน 610 ล้านบาท ได้รับในปี 66 จำนวน 122 ล้านบาท

ปี 66 จำนวน 372 ล้านบาท

2.งานซ่อมแซมและปรับปรุง วงเงิน 38,791 ล้านบาท ซึ่งจะมีงานพัฒนาทางหลวง (งบลงทุนปีเดียว) วงเงิน 13,147 ล้านบาท และ งานบำรุงรักษาทาง วงเงิน 25,644 ล้านบาท 3.งานอำนวยความสะดวก วงเงิน 8,474 ล้านบาท 4.งานพัฒนาจุดพักรถบรรทุกแห่งใหม่รวมทั้งหมด 25 แห่ง วงเงิน 1,105 ล้านบาท ประกอบด้วย ก่อสร้างจุดพักรถบรรทุกขนาดเล็ก (S) ขนาดกลาง (M) รวม 22 แห่ง และขนาดใหญ่ (L) 3 แห่ง 5.งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 4,103 ล้านบาท และ 6.งบลงทุนอื่น ๆ วงเงิน 4,852 ล้านบาท เช่น งานปรับปรุงภูมิสถาปัตยกรรมและสถาปัตยกรรมทางหลวง 1 จังหวัด 1 ถนนสวยงาม และ จุดเช็กอิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว.