

M81บางใหญ่-กาญจนบุรีอีกแค่17%

●คุมเข้มความปลอดภัย ●ปีหน้าสร้างเสร็จรอด่าน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี(M81) ระยะทาง 96.41 กม. วงเงินลงทุนรวม 56,178 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 38,726 ล้านบาท และค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท ได้ผลงานแล้ว 82.878% จากแผนงาน 87.554% ซ้ำกว่าแผน 4.676% โครงการมี 25 ตอน (สัญญา) ก่อสร้างเสร็จแล้ว 8 ตอน ระยะทางรวม 40.31 กม. ประกอบด้วย ตอนที่ 6 ช่วง กม.17+000-22+500 ระยะทาง 5.5 กม. พื้นที่ จ.นครปฐม, ตอนที่ 10 กม.30+000-35+900 ระยะทาง 5.9 กม. พื้นที่ จ.นครปฐม, ตอนที่ 14 กม. 46+000-50+000 ระยะทาง 4 กม. พื้นที่ จ.นครปฐม

ตอนที่ 15 กม.50+000-55+500 ระยะทาง 5.5 กม. พื้นที่ จ.นครปฐม ตอนที่ 20 กม.77+000-80+000 ระยะทาง 3 กม. พื้นที่ จ.กาญจนบุรี, ตอนที่ 21 กม.80+000-87+000 ระยะทาง 7

กม. พื้นที่ จ.กาญจนบุรี, ตอนที่ 22 กม.87+000-92+000 ระยะทาง 5 กม.

พื้นที่ จ.กาญจนบุรี และ ตอนที่ 23 กม.92+000-96+410 ระยะทาง 4.410 กม. พื้นที่ จ.กาญจนบุรี อีก 17 ตอน ระยะทาง 56.1 กม. อยู่ระหว่าง

ก่อสร้าง คาดว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จทั้งหมดปลายปี 66 ได้ส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินงานและบำรุงรักษา Operation and Maintenance (O&M) และก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง รวมทั้งออกแบบติดตั้งระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ





(ทางแยกต่างระดับบางใหญ่)
อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ผ่าน
อ.นครชัยศรี, อ.เมือง อ.ท่า
มะกา จ.นครปฐม สิ้นสุดที่
จุดบรรจบ ทล.324 (ถนน
กาญจนบุรี-อ.พนมทวน)
อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ขนาด
4-6 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่า
ผ่านทาง 8 แห่ง ได้แก่ ด่าน
บางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่าน
ศรีษะทอง ด่านนครปฐมฝั่ง

M-Flow ควบคุมด้วย เพื่อให้งานระบบ
เสร็จตามสัญญาและเปิดบริการตาม
แผนในปี 67

ทั้งนี้ได้นำนโยบายความปลอดภัย
ระหว่างการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ
ซ้ำรอยถนนพระราม 2 ซึ่งแนวก่อสร้างเป็นเส้นทางใหม่ บางพื้นที่
ผ่านจุดตัดทางร่วมทางแยกทางหลวงและทางหลวงชนบท ต้องเข้ม
งวดเป็นพิเศษไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง

M81 เริ่มต้นที่จุดตัด M9 ด้านตะวันตกกับถนนรัตนาธิเบศร์

ตะวันออก ด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง
และด่านกาญจนบุรี อัตราค่าผ่านทางรถยนต์ 4 ล้อ มีค่าแรกเข้า 10
บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.50 บาทต่อ กม. สูงสุด 150 บาท,
รถยนต์ 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้น 2.40 บาทต่อ กม.
สูงสุด 240 บาท รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 23 บาท และ
เพิ่มขึ้น 3.45 บาทต่อ กม. สูงสุด 350 บาท เมื่อแล้วเสร็จจะเชื่อม
โยงการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และปริมณฑลกับภาคตะวันตก
จาก อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ไป จ.กาญจนบุรี ใช้เวลาเพียง 50 นาที
จากปัจจุบันใช้เส้นทางปกติประมาณ 2 ชม.ครึ่ง.