

กรมทางหลวงลงจุดกลับ เกาะกลาง“พระราม2” แก้เดือดร้อนช่วงซ่อม สะพานหน้า รพ.วิภาวดี

ผู้จัดการรายวัน360 – กรมทางหลวงทดลองเปิดจุดกลับรถชั่วคราว บริเวณเกาะกลางบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ที่ กม. 37+450 เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรหลังประชาชนเรียกร้อง ระหว่างรอการซ่อมสะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี โดยให้ใช้ได้เฉพาะรถ 4 ล้อ เจ้าหน้าที่ประเมินผลข้อดี-ข้อเสีย เนื่องจากเกาะกลางจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า วันที่ 5 ก.ย. 2565 แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวงได้ดำเนินการทดลองเปิดจุดกลับรถชั่วคราวบนทางหลวงหมายเลข 35 หรือถนนพระราม 2 ที่ กม. 37+450 เพื่อทดสอบการวางรูปแบบระบบการบริหารจัดการจราจรและความปลอดภัย โดยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้ดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ปกติ ติดตั้งหลักนำทาง แผงกันพลาสติกในการจัดช่องจราจรและป้องกันอุบัติเหตุจากรถทางตรง และอนุญาตให้กลับรถได้เฉพาะรถยนต์ 4 ล้อเท่านั้น เนื่องจากจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนนจัดว่าเป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย จากการวิงัดกระแสจราจรกับรถทางตรงที่มี

ความเร็วสูง

ทั้งนี้ การเปิดจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนนดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน จากกรณีที่มีการปิดซ่อมสะพานกลับรถที่ กม.34+000 (สะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี) โดยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร จะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่เก็บข้อมูลประเมินผลข้อดี ข้อเสีย เพื่อนำมาออกแบบจุดกลับให้มีความสะดวกปลอดภัยสูงสุด โดยดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ปกติ ติดตั้งหลักนำทาง แผงกันพลาสติกในการจัดช่องจราจรและป้องกันอุบัติเหตุจากรถทางตรง เนื่องจากจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนนจัดว่าเป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย จากการวิงัดกระแสจราจรกับรถทางตรงที่มีความเร็วสูง

นายประลองยุทธ์กล่าวว่า หลังจากกรมทางหลวงมีการปิดซ่อมสะพานกลับรถที่ กม.34+000 (สะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี) ทำให้รถยนต์ไปใช้จุดกลับรถได้สะพาน บริเวณบ้านแพ้ว ซึ่งทำให้มีปริมาณจราจรแออัด ประกอบกับการซ่อมสะพานกลับรถที่ กม.34+000 (สะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี) ยังต้องใช้เวลาดำเนินการอีกระยะหนึ่ง ประชาชนในพื้นที่เรียกร้องเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ซึ่งบริเวณที่ทดลองเปิดจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนนชั่วคราว ที่ กม. 37+450 นี้ เคยเป็นจุดกลับรถเดิม แต่ปิดไปเมื่อปี 2547 เพื่อให้ไปใช้สะพานกลับรถซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า.