

กต.สำรวจเส้นทาง R3A 'ไทย-ลาว-จีน'

กรุงเทพธุรกิจ ● ถนน R3A เป็นหนึ่งในเส้นทางเชื่อมการค้าและธุรกิจที่กระทรวงการต่างประเทศนำโดย “อาจารย์ ศิริรัตน์บัลล์” อธิบดีกรมเอเชียตะวันออก นำคณะผู้แทนกระทรวงพาณิชย์ กรมทางหลวง สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และเจ้าหน้าที่สถานเอกอัครราชทูต ณ เวียงจันทน์ เดินทางไปสำรวจเส้นทาง R3A (จาก จ.เชียงราย ถึงด่านสากลบ่อเต็น บริเวณชายแดนลาว-จีน) เส้นทางรถไฟลาว-จีน สถานีรถไฟไทย-ลาว (บ้านคำสะหวาด) และ Vientiane Logistics Park/ท่าบกท่าหนาแล้ง ซึ่งมีความสำคัญสำหรับการขนส่งที่เชื่อมโยงระหว่างไทย-ลาว และจีน ทั้งทางถนนและทางราง



การลงพื้นที่ครั้งนี้ได้ร่วมหารือเตรียมความพร้อมสำหรับการเชื่อมโยงรถไฟลาว-จีน กับระบบรางของไทยที่บริเวณนครหลวงเวียงจันทน์ กับจ.หนองคาย เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างไทย-ลาว-จีน

เส้นทาง R3A เป็นเส้นทางขนส่งที่สำคัญระหว่างไทย-ลาว-จีน โดยเฉพาะผลไม้ส่งออกจากไทยไปยังจีนผ่านลาว เข้ามณฑลยูนนาน โดยการเดินทางจากด่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยซาย) ไปยังด่านสากลบ่อเต็น (ชายแดนลาว-จีน) มีระยะทางประมาณ 230 กิโลเมตร

ใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง เป็นถนน 2 ช่องทาง ซึ่งส่วนใหญ่คดเคี้ยวและลาดชันเนื่องจากผ่านพื้นที่ที่เป็นภูเขา

ส่วนด่านสากลบ่อเต็น บริเวณชายแดนลาว-จีน คณะได้พบหารือกับผู้แทนด่านภาษีสากลบ่อเต็นเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าผ่านแดนจากไทยไปจีน โดยในช่วง ม.ค.-ก.ค. 2565 มีการส่งออกของไทยไปจีนผ่านด่านสากลบ่อเต็นทางรถจำนวน 21,538 ตู้ รวมมูลค่าประมาณ 884.5 ล้านดอลลาร์ และภายหลังการเปิดใช้ทางรถไฟลาว-จีน เมื่อเดือน ธ.ค.2564 เป็นต้นมา มีการขนส่งสินค้าไทยโดยใช้ประโยชน์จากรถไฟลาว-จีน (จากสถานีเวียงจันทน์ได้ไปยังสถานีนาเตย แล้วต่อด้วยทางรถมายังด่านสากลบ่อเต็นเพื่อเข้าจีน) แล้วจำนวน 503 ตู้ มูลค่ารวมกว่า 38.64 ล้านดอลลาร์ โดยคณะทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับแนวทางการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าจากไทยข้ามแดนไปจีนให้คล่องตัวและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น และความคืบหน้าของการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าข้ามแดนทางรางที่ด่านสถานีรถไฟโมฮานาในฝั่งจีน

สำหรับการเดินทางโดยรถไฟลาว-จีนจากสถานีบ่อเต็นไปยังสถานีนครหลวงเวียงจันทน์ ซึ่งเป็นสถานีปลายทางสำหรับผู้โดยสาร ระยะทาง 409 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง 30 นาที รถไฟวิ่งด้วยความเร็วปานกลางเฉลี่ย 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผ่านอุโมงค์ 75 จุด และสถานีหลัก ได้แก่ สถานีนาเตย เมืองไซ หลวงพระบาง เวียงจันทน์ ซึ่งทางรถไฟดังกล่าวได้ช่วยลดระยะเวลาเดินทางภายในลาว ลงอย่างมาก และจะมีความสำคัญมากยิ่งขึ้นสำหรับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย-ลาว-จีน

ทีมไทยแลนด์ยังได้เยี่ยมชมเขตเศรษฐกิจพิเศษบ่อเต็นแดนงามใกล้ด่านสากลบ่อเต็น ซึ่งพัฒนาโดยกลุ่มบริษัทไห่เฉิงยูนนาน (Haicheng Yunnan) ให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของลาวเหนือใน 4 สาขาหลัก ได้แก่ 1.การค้าและการเงิน 2.การท่องเที่ยวและพักผ่อน 3.อุตสาหกรรมแปรรูปและการขนส่งและโลจิสติกส์ และ 4. การศึกษาและการแพทย์ เพื่อศึกษาสู่การพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่และโอกาสสำหรับไทยในอนาคต