

ต่างระดับเลข8'ดอนยาง'550ล้าน

● ทางหลวงตั้งงบสร้างปี67

● เพิ่มพลังชายแดนภาคใต้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า เตรียมเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 67 จำนวน 550 ล้านบาท ดำเนินโครงการสะพานข้ามแยกดอนยาง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ทล.42) หรือสายคลองแงะ-จุดผ่านแดนถาวรสู่โหวงโก-ลก กับ ทล.43 (สายหาดใหญ่-มะพร้าวตันเดียว ส่วนหนึ่งของทางหลวงสายเอเชียสาย 18 เชื่อมจังหวัดสงขลากับปัตตานี) หากได้รับงบฯ คาดว่าเริ่มก่อสร้างได้ในปี 67 ใช้เวลา 720 วันแล้วเสร็จปี 69

โดยออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ ประกอบด้วย วงเวียนรูปดัมเบลหรือเลข 8 ปรับปรุงจากรูปแบบวงเวียนกลมเดิม และเพิ่มระยะตรงกลางให้มีลักษณะคล้ายวงรี ช่วงกลางเว้าเข้าเพื่อลดขนาดโครงสร้างสะพานและปลายวงเวียนเกาะกลางวงเวียนรัศมีกว้าง 20-25 เมตร มีช่องจราจรหลักในวงเวียน 2 ช่องกว้างช่องจราจรละ 4.50 เมตร ก่อสร้างสะพานข้าม ทล.42 มีความกว้างผิวทางรวม 24 เมตร ทิศทางละ 3 ช่อง กว้างช่องละ 3.50 เมตร ความยาว 290.50 เมตร ช่องลอดใต้สะพาน มีความสูงไม่น้อยกว่า



5.50 เมตร รถทุกชนิดผ่านได้ ออกแบบจุดกลับรถเพิ่มเติมได้สะพานบน ทล.43 ทั้ง 2 ทิศทาง บริเวณ กม.86+858 และ กม.86+984

รวมทั้งก่อสร้างทางเท้าความกว้างสุดเขตทาง 3-3.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับ ทางกลับรถ และตามแนวทางหลวงของโครงการ



ได้อย่างอิสระ เนื่องจากเป็นเส้นทางขนส่งหลักเชื่อม อ.เมือง จ.ปัตตานี จ.ยะลา และ จ.นราธิวาส โดยไม่ผ่าน อ.หนองจิก ซึ่งมีผู้อาศัยหนาแน่น

จากข้อจำกัดของพื้นที่บริเวณแยกคอนยาง เขตทาง ทล.43 กว้าง 60 เมตร ฝั่งไป อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา และ 80 เมตร ฝั่งเลี่ยงเมืองปัตตานี มีเขตทางมากกว่า ทล.42 ซึ่งมีเพียง 30 เมตร จึงออกแบบการก่อสร้างโครงสร้างต่างระดับในแนวทล.43 และด้วยสภาพพื้นที่ราบ รวมทั้งความเสี่ยงเกิดน้ำท่วมบริเวณทางแยก จึงให้

จัดภูมิทัศน์บริเวณวงเวียน ด้านภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการ เช่น ประติมากรรมรูปดอกชบาดอกไม้ประจำ จ.ปัตตานี และรูปเรือกอลและเป็นเรือประมงท้องถิ่นในภาคใต้ตอนล่างของประเทศไทยที่บ่งบอกถึงวิถีชีวิตท้องถิ่นที่ประกอบอาชีพประมงเป็นหลักดั้งเดิม โครงการนี้ไม่มีการเวนคืน ใช้เขตทางหลวงเดิมอย่างมีประสิทธิภาพ

เนื่องจากแยกคอนยาง อยู่บนแนวเส้นทางหลักการขนส่งสินค้าของ 3 จังหวัดภาคใต้ ปัจจุบันเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร มีจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้นการออกแบบทางแยกต่างระดับแยกคอนยางมีแนวคิดให้ ทล.43 ผ่านทางแยก

เป็นโครงสร้างสะพานข้าม ทล.42 แทนโครงสร้างทางลอด เพื่อลดค่าก่อสร้าง และลดการบำรุงรักษา

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางให้สะดวก ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะจุดตัดกระแสรถบรรทุกบริเวณทางแยก สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ตามนโยบายรัฐบาลที่ประกาศให้ อ.หนองจิก เป็นโครงการเมืองต้นแบบ สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เนื่องจากเป็นเมืองหน้าด่านประตูสู่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ มีศักยภาพด้านคมนาคมขนส่ง สามารถเดินทางและกระจายสินค้าได้ทั้งทางบกและทางทะเล.