

ทล.ชง ครม. ประมูลงาน O&M

มอเตอร์เวย์ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ต.ค.นี้



เปิดแผนตีบหน้า สร้างมอเตอร์เวย์ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 3 หมื่นล้านบาท เตรียมชงครม.

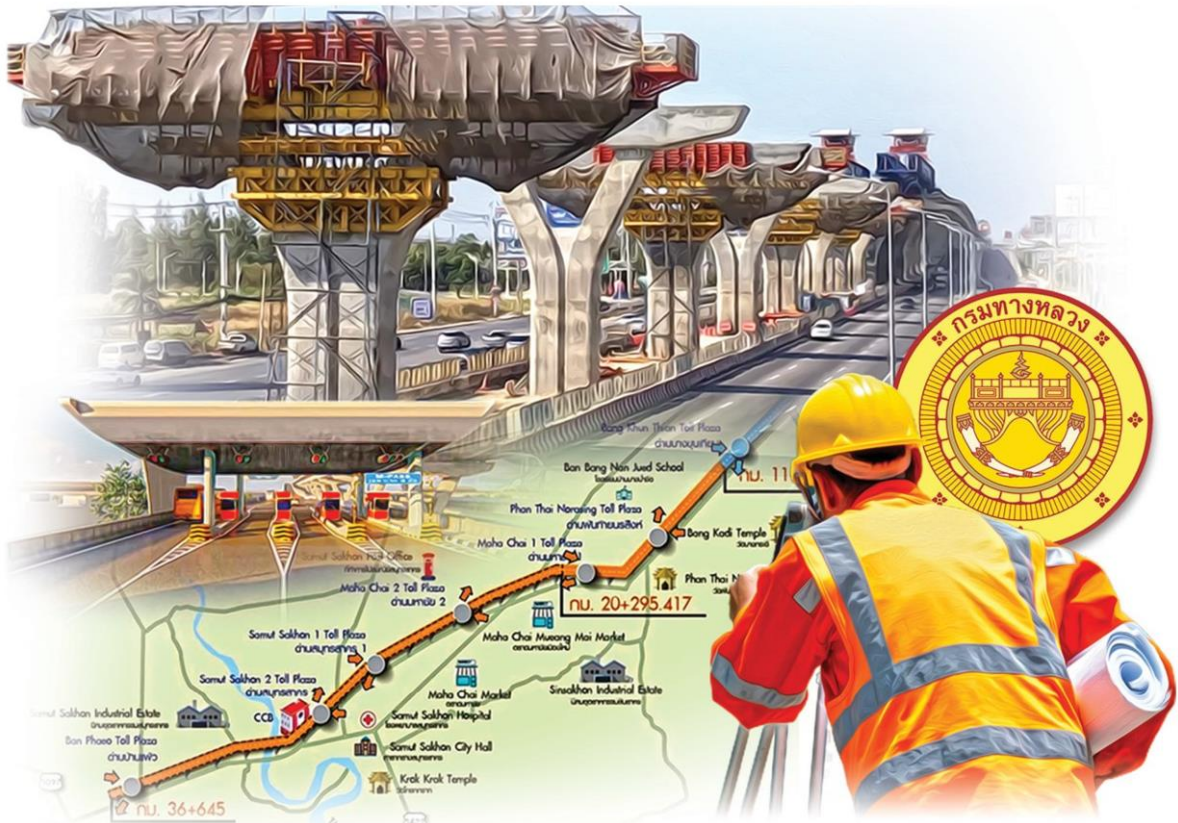
ประมูลงานระบบ O&M ภายในต.ค.นี้ ดึงเอกชนร่วมทุน PPP Gross Cost 30 ปี กลางปี 66 เริ่มก่อสร้างปี 67 คาดเปิดให้บริการปลายปี 68

จากปัญหาการจราจรติดขัด ที่สั่งสมมานานบนถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นประตูสู่ภาคใต้ โดยเฉพาะ

ช่วงบางขุนเทียน-ตัวเมืองสมุทรสาคร ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นกว่า 1.3 แสนคันต่อวัน ในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำให้ “กรมทางหลวง” พยายามผลักดันมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและรองรับปริมาณการใช้บริการที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการ

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทางรวม 25 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 30,420 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 30,200 ล้านบาท และ ค่าเวนคืน 220 ล้านบาท โดยจะดำเนินการเวนคืนที่ดินช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ซึ่งมีพื้นที่การเวนคืนที่ดินทั้งหมด 1 ไร่ 2 งาน 85 ตารางวา มีผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 33 ราย สิ่งปลูกสร้าง 24 ราย



เบื้องต้นโครงการแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ช่วง ประกอบด้วย ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 10,477 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยใช้งบประมาณแผ่นดินระหว่างปี 2563-2566 แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 สัญญา ดังนี้ สัญญาที่ 1 ช่วงกม.9+731-กม.13+981 ระยะทาง 4.45 กิโลเมตร (กม.) ติบหน้า 74.75%, สัญญาที่ 2 ช่วงกม.13+981-กม.18+122 ระยะทาง 4.10 กิโลเมตร (กม.) ติบหน้า 62.56% และสัญญาที่ 3 กม.18+122-กม.20+500 ระยะทาง 1.65 กิโลเมตร (กม.) ติบหน้า 77.86% คาดก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2566

ส่วนช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 18,759 ล้านบาท ปัจจุบันได้ดำเนินการลงนามสัญญาร่วมกับเอกชนผู้ชนะการประมูลก่อสร้างแล้ว โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ติบหน้ารวม 2.89% คาดก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567 แบ่งเป็น 10 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 ระยะทาง 2.17 กิโลเมตร (กม.) ผู้รับจ้าง บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด มูลค่างาน 1,757 ล้านบาท ติบหน้า 4.61%, สัญญาที่ 2 ระยะทาง 2.19 กิโลเมตร (กม.) ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย มูลค่างาน 1,861 ล้านบาท ติบหน้า 3.39%, สัญญาที่ 3 ระยะทาง 1.06 กิโลเมตร (กม.) ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า วีเอ็น มูลค่างาน 1,910 ล้านบาท ติบหน้า 4.68%, สัญญาที่ 4 ระยะทาง 1.26 กิโลเมตร (กม.) ผู้รับจ้าง บริษัท กรุงธนเอ็นอีเนียร์ จำกัด มูลค่างาน 1,876 ล้านบาท ติบหน้า

3.21%, สัญญาที่ 5 ระยะทาง 1.66 กิโลเมตร (กม.) ผู้รับจ้าง บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด มูลค่างาน 1,903 ล้านบาท ติบหน้า 2.16%, สัญญาที่ 6 ระยะทาง 1.10 กิโลเมตร (กม.) ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอเอสไอ มูลค่างาน 1,865 ล้านบาท ติบหน้า 1.17%, สัญญาที่ 7 ระยะทาง 1.43 กิโลเมตร (กม.) พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ผู้รับจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มูลค่างาน 1,868 ล้านบาท ติบหน้า 3.34%, สัญญาที่ 8 ระยะทาง 2.15 กิโลเมตร (กม.) ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี มูลค่างาน 1,910 ล้านบาท ติบหน้า 0.96%, สัญญาที่ 9 ระยะทาง 2.14 กิโลเมตร (กม.) ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี มูลค่างาน 1,859 ล้านบาท ติบหน้า 2.77%, สัญญาที่ 10 ระยะทาง 1.13 กิโลเมตร (กม.) ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. มูลค่างาน 1,946 ล้านบาท ติบหน้า 2.52%

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวต่อว่า ความคืบหน้าการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของโครงการวงเงิน 1,037 ล้านบาท โดยให้เอกชนร่วมลงทุนงานระบบในรูปแบบการลงทุน PPP Gross Cost อายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี ปัจจุบันโครงการฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 หลังจากนั้นกรมฯ จะเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบหลักการของโครงการ ภายในเดือนตุลาคม 2565 และตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 เพื่อเริ่มจัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (RFP) และ

เปิดประมูลงานระบบ (O&M) ภายในกลางปี 2566 ได้ตัวผู้ชนะพร้อมลงนามสัญญาได้ภายในปี 2567 โดยจะเริ่มก่อสร้างงานระบบได้ภายในปี 2567-2568 คาดว่าเปิดให้บริการปลายปี 2568 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความพร้อมการก่อสร้างของงานโยธาทั้ง 2 ช่วงของโครงการด้วย

สำหรับด้านเก็บค่าผ่านทางของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) โดยมีทางขึ้น-ลงจำนวน 4 แห่ง ซึ่งไม่รวมจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดและจุดเชื่อมต่อของโครงการทางด่วนพระราม 3 ซึ่งมีทั้งหมด 7 ด้าน ประกอบด้วย 1.ด้านบางขุนเทียน 2.ด้านพื้นที่นายรสิงห์ 3.ด้านมหาชัย 1 4.ด้านมหาชัย 2 5.ด้านสมุทรสาคร 1 6.ด้านสมุทรสาคร 2 7.ด้านบ้านแพ้ว 1 โดยช่วงที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.9+731 ในเขตพื้นที่สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร กม.20+295 ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร ขณะที่ช่วงที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.20+295 ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร โดยออกแบบเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร

อย่างไรก็ตามสำหรับการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าผ่านทางแบ่งเป็น 3 ประเภท 1.รถยนต์ 4 ล้อ คิดอัตรา 10 บาท + 2.0 บาทต่อกิโลเมตร (กม.) 2.รถยนต์ 6 ล้อ คิดอัตรา 16 บาท + 3.2 บาทต่อกิโลเมตร (กม.) 3.รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ คิดอัตรา 23 บาท + 4.6 บาทต่อกิโลเมตร (กม.) ●