

M82เฟสแรกสร้างเสร็จปีหน้า

● ได้เวลางานระบบเข้าक्रम.



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า เดือน ต.ค.นี้ จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ประกอบด้วยงานก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง บริหารจัดการดูแลบำรุงรักษาโครงการทางหลวงพิเศษ(มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 หรือ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ขนาด 6 ช่องจราจร โดยให้เอกชนร่วมลงทุนสัญญาสัมปทาน 30 ปี วงเงินลงทุน 15,000 ล้านบาท หลังผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) เมื่อวันที่ 19 ส.ค. ที่ผ่านมา หากครม.เห็นชอบคาดว่าจะเปิดประมูล O&M ภายในกลางปี 66 ได้ผู้ชนะพร้อมลงนามสัญญาภายในปี 67 เริ่มก่อสร้างงานระบบภายในปี 67-68 เพื่อเปิดบริการปลายปี 68 ให้สอดคล้องกับงานโยธาโครงการ M82

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ M82 ระยะทาง 24.7 กม. งบประมาณ 29,236,616,000 บาท แบ่งเป็น 2 ระยะ (เฟส) ได้แก่ เฟสที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 8.3 กม. วงเงิน 10,477,386,000 บาท ได้ผลงานในภาพรวมแล้ว 72.689% จากแผนงาน 92.557% ซ้ำกว่าแผน 19.868% โครงการแบ่งเป็น 3 ตอน

ได้แก่ ตอนที่ 1 กม.11+960-14+535 พื้นที่ กรุงเทพฯ 2.575 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994,400,000 บาท กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ (กลุ่มบริษัท เนวอร์ดนพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 76.587% ตอนที่ 2 กม.ที่ 14+535-18+642 พื้นที่ จ.สมุทรสาคร 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991,986,000 บาท บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 65.121% และ ตอน 3 กม.ที่ 18+642-20+295 พื้นที่ จ.สมุทรสาคร 1.653 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491,000,000 บาท บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 78.567%

เริ่มต้นสัญญาพร้อมกันทั้ง 3 ตอน วันที่ 28 ส.ค. 62 สิ้นสุดสัญญา 11 ส.ค. 65 ระยะเวลา 1,080 วัน ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการขยายเวลาก่อสร้าง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ปีภัยหรือย้ายสาธารณูปโภค ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างล่าช้ารวมทั้งยังหยุดก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัยจากอุบัติเหตุตามสะพานกลับรถถล่ม ผู้รับเหมาจะเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายในปี 66

ส่วนเฟส 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว เชื่อมต่อระยะที่ 1 กม. 20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร สิ้นสุด กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 16.4 กม. วงเงิน 18,759,230,000 บาท แบ่งก่อสร้างเป็น 10 ตอน เริ่มสัญญาวันที่ 1 ก.พ. 65 สิ้นสุดสัญญา 15 ม.ค. 68 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน ได้ผลงานรวม 3.821% จากแผนงาน 5.752% ซ้ำกว่าแผน 1.904% คาดก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนในปี 68.