

มอเตอร์เวย์'บางปะอิน'งบบาน6.7พันล. ทล.แจงบปรับแบบ16 ตอนชงกรม.ก.ย.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง แจงเพิ่มงบมอเตอร์เวย์ "บางปะอิน-นครราชสีมา" 6,755 ล้านบาท เหตุจำเป็น ปรับแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ชั้น ดิน และมีประชาชนร้องเรียน เฝยมี คนกลางตรวจสอบราคาแล้ว คาดชง กรม.ก.ย.นี้ เร่งสร้าง 16 ตอน คาดปี 67 เปิดวิ่งฟรี

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงกรณีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน- นครราชสีมา หรือมอเตอร์เวย์ (M6) มีการปรับแบบและปรับเพิ่มวงเงินค่า ก่อสร้าง ว่า กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างที่ ปรีक्षाให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มอเตอร์เวย์ สาย บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา พร้อม ทั้งการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) แล้วเสร็จปี พ.ศ. 2547 ต่อมา กรมทางหลวงได้ว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2551 หลังจากนั้น คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดย กรมทางหลวง ดำเนินโครงการก่อสร้าง มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี- นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร ในกรอบวงเงิน 84,600 ล้านบาท

โดยแบ่ง การก่อสร้างงานโยธา ออกเป็น 40 ตอน เริ่มต้นสัญญาก่อสร้าง ในช่วงปี 2559-2560 ปัจจุบันก่อสร้าง

แล้วเสร็จ 24 ตอนส่วนที่เหลือ 16 ตอน ที่ยังก่อสร้างไม่เสร็จ เนื่องจากมีปัญหา อุปสรรคจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงแบบ ก่อสร้างให้เหมาะสม ซึ่งทำให้มีค่างาน เพิ่มขึ้นประมาณ 6,755 ล้านบาท แต่ยังคง อยู่ในกรอบวงเงินที่ ครม. ได้เห็นชอบ ไว้เมื่อปี 2558

ส่วนประเด็นปัญหาหลักในการ ปรับรูปแบบโครงการ มี 4 กรณี คือ 1.สภาพพื้นที่จริงที่เริ่มทำการก่อสร้างในปี 2560 ได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่เคยสำรวจออกแบบไว้ตั้งแต่ปี 2551

2.ได้ปรับปรุงรูปแบบทางวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพ และ สภาพชั้นดินทางธรณีวิทยา ของพื้นที่ ก่อสร้างในปัจจุบัน เพื่อให้เกิดความแข็งแรงของตัวโครงสร้างของมอเตอร์เวย์ และประชาชนเดินทางใช้งานได้อย่าง ปลอดภัย

3.ปรับปรุงแบบให้เหมาะสมสอดคล้องกับโครงสร้างงานสาธารณูปโภค ต่างๆ ซ้ำจำกัด เงื่อนไข หรือความจำเป็น ของหน่วยงานอื่น ที่มอเตอร์เวย์ตัด ผ่าน เช่น การยกระดับความสูงเพิ่มขึ้น มอเตอร์เวย์ส่วนที่ข้ามคลองชลประทาน หรือการสร้างกำแพงครอบมอเตอร์เวย์ ในช่วงที่ผ่านเรือ่นจากกลางคลอง ฝั อ.สีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา เป็นต้น

4.การปรับรูปแบบการก่อสร้าง เพื่อ บรรเทาผลกระทบต่อข้อร้องเรียนของ ประชาชนในพื้นที่ และให้สอดคล้องกับ โครงข่ายถนนที่ประชาชนใช้ทางในปัจจุบัน เช่น การก่อสร้างทางขนานตามแนว

มอเตอร์เวย์ในบางช่วง หรือก่อสร้างทาง ลอดเพิ่มขึ้น เพื่อให้ประชาชนสามารถ เดินทางเข้าออกพื้นที่ได้สะดวก

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการ ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง ทั้งในด้านวิศวกรรมงานทางและโครงสร้าง และการบริหารสัญญาก่อสร้าง โดยมี หน่วยงานภายนอกร่วมเป็นคณะกรรมการ รวมทั้งได้ทำหนังสือหารือระเบียบข้อ กฎหมาย และแนวทางการดำเนินการต่อกับ หน่วยงานต่างๆ เพื่อให้เกิดความโปร่งใส คุ่มค่า ตรวจสอบได้ และเป็นไปตาม กฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

ปัจจุบันกรมทางหลวงได้มีหนังสือ เสนอต่อกระทรวงคมนาคม และสำนัก งบประมาณ เพื่อพิจารณารายละเอียด ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและ ขยายการก่อสร้างพื้นที่ข้ามปีงบประมาณ เพิ่มเติมโครงการมอเตอร์เวย์ สาย บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน 16 ตอน ซึ่งคาดว่ากระทรวงคมนาคม จะนำเสนอเข้าที่ประชุม ครม.เพื่อขออนุมัติวงเงินค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ใน เดือนกันยายน 2565 นี้

โดยเมื่อได้รับอนุมัติวงเงินเพิ่มเติม กรมทางหลวงจะได้วางแผนเร่งรัดงาน ก่อสร้างในส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ในเบื้องต้นคาดว่าจะสามารถเริ่มเปิดใช้ งานบางส่วนได้ภายในปลายปี 2566 และ จะทยอยเปิดให้บริการฟรี พร้อมทดสอบ ระบบการเก็บเงินค่าผ่านทางในปี 2567 และเปิดบริการเต็มรูปแบบตลอดสาย ต้นปี 2568.