

“ทางหลวง” ลดอุบัติเหตุทั่วประเทศ

● แก้ปัญหาแยกวัดใจ-จุดพักรถใหญ่-คนเกินทาง

กรมทางหลวงเดินทางลดอุบัติเหตุบนท้องถนนชุด 3 โครงการ เอาใจคนใช้ถนนทางหลวงเปิด “จุดพักรถบรรทุก S-M-L กว่า 111 แห่ง เพิ่มจุดบริการประชาชนกว่า 581 แห่ง ลานกางเต็นท์ฟรี 60 แห่ง และเร่งแก้ปัญหาแยกวัดใจทางหลวงกว่า 1.4 พันแห่งทั่วประเทศ

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า นอกจากภารกิจหลักของกรมทางหลวงในการสร้าง ขยาย ปรับปรุงถนนได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้เดินทางอย่างปลอดภัยแล้ว กรมทางหลวงยังตระหนักการเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วย และเพื่อความปลอดภัยต่อคนใช้ถนน

กรมทางหลวง จึงมีแผนดำเนินการ 1. โครงการสร้างจุดพักรถบรรทุก 3 ขนาด คือ พื้นที่ขนาดใหญ่ไฮสปีด L ขนาดกลางไฮสปีด M และขนาดเล็กไฮสปีด S รวม 111 แห่ง 2. สร้างจุดบริการประชาชน และ 3. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย (แยกวัดใจ) กว่า 1,412 แห่งทั่วประเทศ โดยทั้ง 3 โครงการจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 65-67

● เปิดจุดพัก “รถบรรทุก” ใหญ่-กลาง-เล็ก

โดย “โครงการจุดพักรถบรรทุกทั่วประเทศ” จะดำเนินการใน 3 ปี ตั้งแต่ปี 65-67 รวม 111 แห่งทั่วประเทศ โดยเป็นการต่อยอดจุดพักรถบรรทุกที่ทำอยู่แล้ว แต่ที่ผ่านมาเป็นจุดพักรถที่ทำอยู่กับด่านซึ่งน้ำหนัก ซึ่งรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ แต่พอเข้ามาเป็นอธิบดี พบว่าจุดพักรถไฮสปีดดังกล่าวไม่สามารถสร้างได้เยอะเนื่องจากต้องใช้งบประมาณและพื้นที่ จึงมีแนวคิดทำจุดพักรถเป็น 3 ขนาดคือ พื้นที่ขนาดใหญ่ไฮสปีด L, พื้นที่ขนาดกลางไฮสปีด M และพื้นที่ขนาดเล็กไฮสปีด S และข้อดีคือ ขนาด S และขนาด M จะเป็นขนาดที่ไม่ต้องเวนคืนพื้นที่ แต่ใช้ที่ในเขตทางที่ทางหลวงมีอยู่หรือใช้บริเวณหมวดทางหลวง ซึ่งได้ให้แนวคิดให้แขวงทางหลวงไปสำรวจว่ารถ

บรรทุกชอบจอดตรงไหนบ้าง เพื่อให้สนองตอบความต้องการ ไม่ใช่อยู่ๆ ไปทำแล้วไม่มีใครมาจอด

โดยพื้นที่ไฮสปีด จะจอดรถบรรทุกได้ไม่เกิน 5 คัน ใช้งบประมาณ 5 ล้านบาท พื้นที่ขนาด M จะจอดรถบรรทุกไม่เกิน 10 คัน ใช้งบประมาณ 10 ล้านบาท ไฮสปีด L ใช้งบประมาณ 200 ล้านบาท ซึ่งแต่ละจุดจอดพักจะทำช่องจอด ติดตั้งไฟแสงสว่าง ห้องน้ำ โดยเมื่อรวมจุดพักรถที่ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 64 และตามแผนปี 65-ปี 67 แล้วจะมีจุดให้บริการรวมกันกว่า 111 จุด ใช้งบประมาณปีละ 300-400 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีแผนอัปเกรดแต่ละจุดให้ดีขึ้นด้วย จุดไหนมีคนเข้ามาใช้บริการมาก ก็จะขยายพื้นที่ทำห้องน้ำเพิ่ม หรือติดตั้งกล้อง CCTV เป็นต้น

“การสร้างจุดพักรถ จุดบริการประชาชน ปรับปรุงแยกวัดใจ นอกจากจะช่วยลดโอกาสการถูกปล้นหรือถูกทำร้ายร่างกายระหว่างจอดพักรถข้างทางแล้ว กรมทางหลวงยังสามารถตรวจสอบควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกได้ด้วย”

“สาเหตุที่กรมทางหลวงมีแผนนโยบายทำจุดพักรถ เนื่องจากที่ผ่านมาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะเกิดขณะที่รถบรรทุกจอดอยู่ข้างทาง จะมีมอเตอร์ไซค์ หรือรถเก๋งเข้ามาชนท้าย บางครั้งจะไปจอดที่สถานีบริการปั้มน้ำมัน ผู้ให้บริการก็ไม่ให้จอด และหากมีที่จอดพักแน่นอนจะช่วยลดโอกาสการถูกปล้นหรือถูกทำร้ายร่างกายได้อีกด้วย ขณะเดียวกันกรมทางหลวงยังสามารถตรวจสอบควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกได้”

● ยกระดับจุดแวะพักคนเดินทาง

นายสรวิชญ์ กล่าวต่อว่า สำหรับคนเดินทาง กรมทางหลวงได้เร่งยกระดับจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกให้บริการในเส้นทางหลวงทั่วประเทศ จากในปัจจุบันที่จุดบริการประชาชนจะอยู่ตามหมวดทางหลวงที่อยู่ทั่วประเทศกว่า 581 แห่ง และสำรวจทางหลวงบริการควบคู่ด้วย ซึ่งในช่วงเทศกาล เช่น เทศกาลสงกรานต์ จะเปิดเป็นจุดบริการประชาชนกว่า 423 แห่งภายในจุดบริการทั่วประเทศจะมีเจ้าหน้าที่พร้อมให้บริการประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง หรือหากเป็นเทศกาลปีใหม่ บางหมวดทางหลวงในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวก็จะเปิดเป็นที่พักผ่อน

“ได้ให้นโยบายหมวดทางหลวงทั่วประเทศสำรวจว่าพื้นที่ใดบ้างที่มีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นพื้นที่ให้บริการสำหรับการพักผ่อนด้วย ล่าสุดพบว่ามียกกว่า 50-60 หมวดทางหลวงที่มีศักยภาพใกล้แหล่งท่องเที่ยว หรือเป็นจุดแลนด์มาร์ก ยิ่งถ้าช่วงหน้าหนาวสามารถจะเปิดเป็นจุดกางเต็นท์ให้ประชาชนได้ เช่น แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน หมวดทางหลวงปาย ทล 1895 ทางเข้าปาย, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 หมวดทางหลวงจอมทอง ทล 1009 จอมทอง - ดอยอินทนนท์, แขวงทางหลวงน่านที่ 2 หมวดทางหลวงป่อเกลือ ทล 1081 หลักลาย-ป่อเกลือ, แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 หมวดทางหลวงเขาค้อ ทล 2196 นาบัว-ทุ่งสมอ เป็นต้น

โดยกรมทางหลวงจะเร่งปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพเพื่อให้บริการประชาชนได้เต็มที่เบื้องต้นมีแนวคิดที่จะเพิ่มเติมบางจุดแม้ว่าจะไม่ได้ให้บริการอย่างเป็นทางการ แต่หากลูกเงินจริงๆก็สามารถเข้าไปได้เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงความเป็นมิตรกับประชาชนของกรมทางหลวง เช่น แวะพักเข้าห้องน้ำ สอบถามเส้นทาง

● ระดมแก้ปัญหาลูกจิ้งจอกทางหลวง

นอกจากนั้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ กรมทางหลวงยังได้เร่งสำรวจบริเวณทางแยกอันตราย หรือที่เรียกว่า แยกวัดใจ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นแยกของถนนทางหลวงตัดกับถนนเส้นรองของถนนทางหลวงชนบท (ทช.) หรือทางหลวงท้องถิ่นคือถนนตั้งแต่สองสายขึ้นไปมาบรรจบหรือตัดกันกลายเป็นบริเวณที่มีจุดขัดแย้งกระแสรถจิ้งจอก (Conflict Point) ซึ่งเป็นบริเวณที่ส่งผลกับปริมาณจราจร และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนั้นทางแยกอันตรายยังเป็นทางแยกทางหลวงที่ไม่มี



การติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร หรือทางแยกที่ไม่สามารถระบุได้ว่าทิศทางไหนเป็นทางหลักหรือทางรอง แล้วมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยๆหลายครั้ง

“จากการสำรวจพบว่ามียกกว่า 1,412 แห่งทั่วประเทศ แบ่งเป็น 1.แยกวัดใจที่เป็น 3 แยก 950 แห่ง 2.แยกวัดใจ 4 แยก 374 แห่ง 3.แยกวัดใจ 5 แยก 2 แห่ง และ 4.แยกวัดใจที่เป็นรูปแบบอื่นๆอีก 86 แห่ง ดังนั้นเพื่อเป็นการลดปัญหาที่จะเกิดอุบัติเหตุ โดยจะเข้าไปดูแลแต่ละจุดว่าจุดไหนบ้างต้องปรับปรุงอะไร เนื่องจากแต่ละจุดจะมีความต้องการทางกายภาพสิ่งอำนวยความสะดวกอุปกรณ์เสริมในการปรับปรุงไม่เหมือนกัน โดยภาพรวมหลักๆจะ 1.ปรับปรุงป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 2.ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และ 3. ปรับปรุงกายภาพของทางแยก (Channelize) ให้เกิดความปลอดภัยและสอดคล้องกับสภาพการจราจร ทั้งนี้ การปรับปรุงได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 65 ซึ่งมีการปรับปรุงไปแล้ว 19 แห่ง

ทั้งนี้ นอกจากการปรับปรุงแยกวัดใจแล้ว นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ยังได้มีนโยบายที่จะให้กรมทางหลวงศึกษาและรวบรวมข้อมูล รวมถึงเร่งสำรวจทางแยกทั่วประเทศที่มีปริมาณการจราจรมาก เพื่อทำสะพานลอยข้ามแยกเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาคงเส้นทางการจราจรไม่ต้องติดไฟแดง โดยเบื้องต้นคาดว่า โครงการสะพานลอยข้ามแยกจะเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ 67 ซึ่งเส้นทางแรกที่น่าจะนำมาปฏิบัติก็คือ ถนนเพชรเกษม.