

ชงกรม.อนุมัติก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-โคราช6.7พันล้าน

เมื่อวันที่ 1 กันยายน รายงานข่าวจาก กรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า กรมได้ว่าจ้าง ที่ปรึกษาให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-สระบุรี- นครราชสีมา พร้อมทั้งการออกแบบเบื้องต้น แล้วเสร็จปี 2547 ต่อมากรมได้ว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด แล้วเสร็จเมื่อปี 2551 หลังจากนั้น คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 อนุมัติให้กรมดำเนินโครงการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) ครอบคลุมเงิน 84,600 ล้านบาท การก่อสร้างงานโยธาแบ่งเป็น 4 ตอน ซึ่งได้ เริ่มต้นสัญญาก่อสร้างในช่วงปี 2559-2560 ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ตอน ส่วนที่เหลือ 16 ตอน ยังก่อสร้างไม่เสร็จ มีปัญหา อุปสรรคจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงแบบก่อสร้าง ตามสัญญาให้เหมาะสม ทำให้มีค่างานเพิ่มขึ้น ประมาณ 6,755 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงิน ที่ ครม.ได้เห็นชอบเมื่อปี 2558

โดยสรุปประเด็นปัญหาหลักในภาพรวม ของโครงการเป็น 4 กรณี ดังนี้ 1.สภาพ พื้นที่จริงที่เริ่มทำการก่อสร้างในปี 2560 ได้ เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่เคยสำรวจออกแบบ ไว้ตั้งแต่ปี 2551 2.ปรับปรุงรูปแบบทาง วิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพ และสภาพชั้นดินทางธรณีวิทยาของพื้นที่ ก่อสร้างในปัจจุบัน เพื่อให้เกิดความแข็งแรง ของตัวโครงสร้างของมอเตอร์เวย์ และ

ประชาชนเดินทางใช้งานได้อย่างปลอดภัย 3.ปรับรูปแบบให้เหมาะสมสอดคล้องกับ โครงสร้างงานสาธารณูปโภคต่างๆ ข้อจำกัด เงื่อนไข หรือความจำเป็นของหน่วยงาน อื่น ที่มอเตอร์เวย์ตัดผ่าน เช่น การยกระดับ ความสูงเพิ่มขึ้นมอเตอร์เวย์ส่วนที่ข้ามคลอง ชลประทาน หรือการสร้างกำแพงครอบ มอเตอร์เวย์ในช่วงที่ผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เป็นต้น และ 4.การปรับ รูปแบบการก่อสร้าง เพื่อบรรเทาผลกระทบ ต่อข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ และ ให้สอดคล้องกับโครงข่ายถนนที่ประชาชนใช้ ทางในปัจจุบัน เช่น การก่อสร้างทางขนาน ตามแนวมอเตอร์เวย์ในบางช่วง หรือก่อสร้าง ทางลอดเพิ่มขึ้น เพื่อให้ประชาชนสามารถ เดินทางเข้าออกพื้นที่ได้สะดวก รายงาน ข่าวระบุว่า ปัจจุบันกรมได้มีหนังสือเสนอต่อ กระทรวงคมนาคม และสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณารายละเอียด ขออนุมัติเพิ่ม วงเงินงบประมาณและขยายการก่อสร้างพื้นที่ ข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม โครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน- สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน 16 ตอน ซึ่งคาด ว่ากระทรวงคมนาคมจะนำเสนอเข้าที่ประชุม ครม.เพื่อขออนุมัติวงเงินค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ในเดือนกันยายนนี้ เมื่อได้รับอนุมัติวงเงินเพิ่ม เดิม กรมจะได้วางแผนเร่งรัดงานก่อสร้างใน ส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เบื้องต้นคาด เริ่มเปิดใช้งานบางส่วนได้ภายในปลายปี 2566 และทยอยเปิดให้บริการฟรี พร้อมทดสอบ ระบบการเก็บเงินค่าผ่านทางปี 2567 และ เปิดบริการเต็มรูปแบบตลอดสาย ต้นปี 2568