

แจงงบผูกมอเตอร์เวย์

นายสรวิช ไตรศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงกรณีโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา หรือมอเตอร์เวย์ (M6) ได้มีการปรับแบบและปรับวงเงินค่าก่อสร้างทำให้โครงการล่าช้าว่าโครงการนี้กรม.ได้อนุมัติเมื่อวันที่ 14 ก.ค.2558 ระยะทาง 196 กิโลเมตร ในกรอบวงเงิน 84,600 ล้านบาท ในการก่อสร้างงานโยธาแบ่งเป็น 40 ตอน ซึ่งได้เริ่มต้นสัญญาก่อสร้างในช่วงปี 2559-2560 ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ตอน ส่วนที่เหลือ 16 ตอน ยังก่อสร้างไม่เสร็จยังมีปัญหาอุปสรรคจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงแบบก่อสร้างตามสัญญาให้เหมาะสม ทำให้มีค่างานเพิ่มขึ้นประมาณ 6,755 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินที่ กรม.เห็นชอบเมื่อปี 2558 สาเหตุที่ล่าช้ามี 4 ประเด็นคือ 1.สภาพพื้นที่จริงที่เริ่มก่อสร้างได้เปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยสำรวจไว้ 2.ได้ปรับปรุงรูปแบบทางวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพ และสภาพพื้นดินของพื้นที่ก่อสร้างในปัจจุบัน เพื่อให้เกิดความแข็งแรงของตัวโครงสร้างของมอเตอร์เวย์ 3.ปรับรูปแบบให้เหมาะสมสอดคล้องกับโครงสร้างงานสาธารณูปโภคต่างๆ ที่มอเตอร์เวย์ตัดผ่านและ 4.ปรับรูปแบบการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่

อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงได้ดำเนินการตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นทั้งในด้านวิศวกรรมงานทางและโครงสร้าง และการบริหารสัญญาก่อสร้าง ขณะเดียวกันได้มีหนังสือเสนอกระทรวงคมนาคมและสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณารายละเอียดของอนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมาจำนวน 16 ตอน คาดว่าจะเสนอ กรม.ในเดือน ก.ย.นี้ เมื่อได้รับอนุมัติวงเงินเพิ่มเติม กรมทางหลวงจะได้วางแผนเร่งรัดงานก่อสร้างในส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จโดยเร็ว คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งานบางส่วนได้ภายในปลายปี 2566 และจะเปิดบริการตลอดสายในช่วงต้นปี 2568.