



รถไฟฟ้าม่วงใต้ขยับแล้ว
กลางเดือนนี้เคลื่อนขบวน

หน้า 8

กลางเดือนลุยสร้างรถไฟฟ้าม่วงใต้

- ‘ทล.-ทช.’ ไม่เยอะ/หวังกทม. ใจดี
- ส่งมอบพื้นที่สาธารณะแล้ว 30%

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ส่งมอบพื้นที่สาธารณะชุดที่สองของกรมทางหลวง (ทล.) ให้กับบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างสัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับช่วงดาวคะนอง-ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เพื่อให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้แล้ว เป็นไปตามข้อกำหนดที่ รฟม. ต้องส่งมอบให้ผู้รับจ้างภายใน 120 วัน นับตั้งแต่ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) หรือวันที่ 23 ส.ค. ที่ผ่านมา ขณะนี้ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างประสานเจรจากับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขออนุญาตใช้ผิวจราจรก่อสร้างต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับพื้นที่สาธารณะ อาทิ พื้นที่ถนนและพื้นที่ทางเท้า ก่อนหน้านี้ รฟม. ส่งมอบพื้นที่สาธารณะชุดแรกของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ให้ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ ดำเนินการโดย ITD-NWR MRT JOINT VENTURE ประกอบ

ด้วย บริษัท อิตาเลียนไทยฯ และบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และสัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง ดำเนินการโดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) แล้ว ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเตรียมเข้าพื้นที่

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ยังเหลือพื้นที่สาธารณะของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ที่จะใช้ก่อสร้างตั้งแต่สัญญาที่ 1-5 ขณะนี้ กทม. อนุญาตให้ผู้รับจ้างโครงการฯ ทุกสัญญา ได้เข้าพื้นที่จุดสำรวจทางโบราณคดี รวมถึงจุดสำรวจสาธารณูปโภคแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมส่งมอบพื้นที่สาธารณะให้กับ



รฟม. เร็ว ๆ นี้ ระหว่างที่ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่สาธารณะของ กทม. ผู้รับจ้างสามารถดำเนินงานในส่วนที่เป็นพื้นที่ของ ทช. และ ทล. ไปพลางก่อน

อย่างไรก็ตามการส่งมอบพื้นที่สาธารณะให้กับผู้รับจ้างนั้น รฟม. ดำเนินการไปแล้วประมาณ 30% คาดว่าผู้รับจ้างทั้ง 5 สัญญา จะเริ่มทยอยเข้าพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่กลางเดือน ก.ย. นี้ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง รฟม. จะหารือร่วมกับตำรวจ เพื่อจัดแผนการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด และเกิด

ความปลอดภัยด้วย

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท มีระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กม. 10 สถานี และทางวิ่งยกระดับ 10 กม. 7 สถานี มี 5 สัญญา ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 5 ปี เปิดให้บริการประมาณปลายปี 70

สำหรับ 5 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ และสัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ดำเนินการโดย CKST-PL JOINT VENTURE ประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)

และ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ, สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง และสัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุין อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride).

