

## DMTจ่อเข้าประมูล ทางด่วน3โปรเจกต์ มูลค่ากว่า1แสนล้านบาท

“ทางยกระดับดอนเมือง” เล็ง  
เข้าแข่ง 3 โครงการมูลค่ารวม  
กว่า 1.02 แสนล้านบาท คาด  
ภาครัฐทยอยเปิดประมูลปีนี้  
ทั้งส่วนต่อขยายทางยกระดับ  
อุดรธานี-มอเตอรเวย์สาย  
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82)  
และทางด่วนกะทู้-ป่าตอง พร้อม  
ประเมินครึ่งปีหลังปริมาณ  
รถพุ่ง-รายได้โต  
จากครึ่งปีแรก

อ่านต่อ  
หน้า 28

## DMT

นายธานีินทร์ พานิชชีวะ ประธาน  
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง  
จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า  
ในช่วงที่เหลือของปีนี้บริษัทได้เตรียมความพร้อม  
เข้าร่วมประกวดราคา 3 โครงการ มูลค่า  
รวม 102,443 ล้านบาท ที่เป็นเป้าหมาย  
สำคัญในการขยายธุรกิจของบริษัท ประกอบด้วย  
1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง  
เมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายทาง  
ยกระดับอุดรธานี-บางปะอิน  
(M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า  
39,956 ล้านบาท โดยโครงการนี้เป็นโครงการ  
ที่บริษัทให้ความสำคัญมากที่สุด เนื่องจากเป็น  
เส้นทางต่อขยายจากทางยกระดับดอนเมือง  
(ดอนเมืองโทลล์เวย์)

2.โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-  
บ้านแพ้ว (M82) ระยะทาง 25 กม. มูลค่า  
48,310 ล้านบาท 3.โครงการทางพิเศษ สาย  
กะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 4 กม.  
มูลค่า 14,670 ล้านบาทโดยปัจจุบันทั้ง 3  
โครงการอยู่ในกระบวนการของภาครัฐตาม  
ข้อกำหนดพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การ  
ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562  
(พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) และคาดว่าจะทยอยเปิด  
ประกวดราคาได้ทั้งหมดภายในปีนี้

ทั้งนี้ บริษัทมีความพร้อมทุกด้านสำหรับ  
การเข้าร่วมประมูลงานทั้ง 3 โครงการ  
ทั้งในด้านการเงินที่มีศักยภาพในการระดมทุน  
ด้านการบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพและ  
มีการยกระดับคุณภาพของบุคลากรในทุก  
ส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับงานการบริหารทางด่วน  
รวมทั้งความชำนาญทางเทคโนโลยีการจัดเก็บ  
ค่าผ่านทางและความปลอดภัยที่ทันสมัยและ  
ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ซึ่งบริษัทได้ติดตาม  
ความคืบหน้าของโครงการอย่างใกล้ชิด

ด้านนายศักดิ์ดา พรรณไว กรรมการ  
ผู้จัดการ DMT เปิดเผยว่า บริษัทคาดการณ์  
แนวโน้มปริมาณการจราจรและรายได้ค่าผ่านทาง  
ช่วงครึ่งปีหลัง (ก.ค.-ธ.ค. 65) จะสูงขึ้น  
40% จากช่วงครึ่งปีแรกที่มียาได้ 778.33  
ล้านบาท เนื่องจากการเปิดภาคเรียน Onsite  
และการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส  
โควิด-19 คลี่คลาย โดยในเดือน สิงหาคมนี้  
แนวโน้มปริมาณการจราจรของทางยกระดับ  
ดอนเมืองเฉลี่ยต่อวันอยู่ที่ 90,000 คันต่อวัน  
เทียบจากครึ่งปีแรกอยู่ที่ 74,000 คันต่อวัน  
ขณะเดียวกันมั่นใจว่าแผนการดำเนินงาน  
ในปีนี้เป็นไปตามเป้าที่วางไว้ว่าจะมียาได้  
ค่าผ่านทางอยู่ที่ 1.9 พันล้านบาท คิดเป็น  
รายได้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.2 ล้านบาทต่อวัน หรือ  
เพิ่มขึ้นกว่า 50% จากปีก่อนที่มีรายได้ค่าผ่านทาง  
อยู่ที่ 1.3 พันล้านบาท เนื่องจากการปริมาณ  
การจราจรที่เพิ่มขึ้น ■