ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-
วันที่: พุธ 31 สิงหาคม 2565
ปีที่: 73 ฉบับที่: 23598 หน้า: 6(บน)
Col.Inch: 68.22 Ad Value: 68,220 PRValue (x3): 204,660 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้?

สารพันปัญหา? สาระน่ารู้

ชัย เฮดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

□□ ลดสูญเสียถนนลงเขาลาดชัน รถใหญ่ใช้เกียร์ต่ำช่วยได้ □□ สกสว.ตีธงขับเคลื่อนภูมิภาคด้วยวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม □□

■ เกียร์ต่ำลดอุบัติเหตุถนนลาดชัน

ถึง ชัย เฮดเดอร์ สารพันปัญหาฯ

จากข่าวสั้นทันโลก ไทยรัฐ วันที่ 14 ส.ค.2563 เรื่อง "รถพ่วงชนไฟลุก" ตามรายงานข่าวบอกว่า รถพ่วงขับลงเขาคาดเกิดเบรกแตกพุ่งชนท้ายรถกระบะเกิดไฟไหม้ทั้งสองคัน ถนนสาย 304 เป็นถนนที่อันตรายสุดๆ เพราะมีทางลงเขาที่ยาวมากยาวถึง 5.5 กิโลเมตร ทุกครั้งที่อ่านข่าวอุบัติเหตุบนถนนสายนี้ซึ่งมีบ่อย ให้นึกเสียดายความสูญเสียที่เกิดขึ้น มันไม่น่าสูญเสียเลย ถ้าเพียงคนขับรถรู้วิธีการขับรถลงเขาที่ถูกต้อง

รถทุกยี่ห้อ ทุกรุ่น ทุกคัน จะมีหนังสือคู่มือการใช้รถ ในหนังสือพูดถึงเรื่องการใช้เกียร์มีการเตือนให้ใช้เกียร์ต่ำเวลาขับรถลงทางลาดชันยาวๆเพื่อชะลอรถ เพราะชะลอโดยใช้เบรกอย่างเดียว แช่เบรก

เมื่อเบรกไม่มีเวลาระบายความร้อน ความร้อนเบรกก็จะสูงขึ้นจนเบรกไหม้แล้วลื่นหมดสภาพ อาการเหมือนเบรกแตกเลย ทั้งที่เบรกไม่ได้แตก

ปัญหามีว่าจะทำอย่างไรให้ความรู้อันนี้แพร่หลาย โดยเฉพาะกับคนขับรถใหญ่ที่หนัก รถที่ง่ายต่อการเกิดเบรกลื่น ถ้าแพร่หลายทำได้ดีจะลดอุบัติเหตุบนท้องถนน 304 ได้มาก เป็นผลดีต่อตัวคนขับและผู้ร่วมใช้ถนนด้วย.

ศุภพงษ์ มังกรกาญจน์

ตอบ คุณศุภพงษ์

ที่จริงถนนสายนี้ถูกพูดถึงในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งมากหน่วยงานราชการ โดยเฉพาะกรมทางหลวงก็พยายามหามาตรการแก้ไขปัญหามาตลอด

ทั้งปรับปรุง ซ่อมแซม ขยายถนน และใช้งบฯลงทุนจำนวนมากเพื่อทำทางยกระดับ-อุโมงค์ผ่านพื้นที่ป่าใหญ่เชื่อมต่อ 2 อุทยาน คือ เขาใหญ่-ทับลาน เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุคู่ไปกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

รวมทั้งขณะนี้การขยายถนนก็แล้วเสร็จไปหลายช่วงตอนไปแล้ว คาดว่าไม่นานคงจะเสร็จครบทั้งเส้นทาง "ปักธงชัย-วังน้ำเขียว-กบินทร์บุรี"

ทั้งนี้ที่เห็นว่าทำได้ดีคือถนนช่วงทางลงเขาที่มีความลาดชันสูง หรือทางโค้งที่ส่วนใหญ่มักเกิดอุบัติเหตุกับถนนช่วงทางลงเป็นส่วนใหญ่ นอกจากรวาวเหล็กกั้นทาง มีบางจุดมีการจัดทำ "ทางเบี่ยง" เพื่อชะลอความเร็วของรถบรรทุก รถสิบล้อ หกล้อ หรือรถพ่วงขนาดใหญ่

ไม่ให้รถใหญ่เหล่านี้เกิดปัญหาหลุดโค้ง หรือเบรกลื่นหมดสภาพ เบรกแตก

แต่ก็ยังเห็นว่ามีทางเบี่ยงในลักษณะนี้น้อยอยู่

จึงน่าจะเป็นอีกมาตรการที่ต้องฝากกรมทางหลวงไว้พิจารณาจัดโครงการก่อสร้างเพิ่มเติม "ทางชะลอความเร็ว" ในลักษณะนี้ให้มากขึ้น จะช่วยลดความสูญเสียได้

รวมทั้งฝากเรื่องการใช้เกียร์ต่ำอย่างที่มีการเสนอมาข้างต้น ก็พยายามรณรงค์บอกกล่าวต่อให้เช่นเดียวกัน ถ้าเป็นไปได้ฝากกรมทางหลวงช่วยดูเรื่องนี้ให้ที

จะจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำในเรื่องนี้ให้มากขึ้น หรือจะมีมาตรการอื่นใดให้การใช้รถใช้เส้นทางถนนสายนี้ปลอดภัย ลดความสูญเสียมหาศาลในแต่ละปี นั่นก็จะเป็นเรื่องที่ดียิ่ง!

ชัย เฮดเดอร์

■ ขับเคลื่อนภูมิภาคด้วยวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) เปิดเวทีระดมสมองสัมมนาวิชาการในหัวข้อ "ขับเคลื่อนภูมิภาคทั่วไทยด้วยวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม" ที่โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์เซ็นทรัลลาดพร้าว และสัมมนาผ่านระบบออนไลน์ โดยมี ดร.เอนก เหล่าธรรมทัศน์ รมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) เป็นประธานเปิดการสัมมนา

เพื่อระดมความคิดเห็นทั้งภาคนโยบาย ผู้ทรงคุณวุฒิ ประชาคมทุนวิจัยด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (ววน.) ผู้ใช้ประโยชน์จากงานวิจัยสร้างการเปลี่ยนแปลงไปสู่การพัฒนานโยบายเศรษฐกิจและสังคมระดับภูมิภาค

ดร.เอนก ได้ปาฐกถาพิเศษช่วงหนึ่งว่า ประเทศไทยนับเป็นไม่กี่ประเทศในโลกที่ชายแดนมีความสำคัญทางเศรษฐกิจสูงมาก เราได้เปรียบดุลการค้าเกือบทุกชายแดน ดังนั้นไม่ควรคิดว่าชายแดนของเราเป็นแค่เขตป่าเขาที่มีความมั่นคงเป็นหลัก แต่เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจสูงเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน 600 ล้านคน ดึงดูดความสนใจจากยุโรป อเมริกา ออสเตรเลีย หรือทวีปอื่นๆ จึงต้องมองการขับเคลื่อนภูมิภาคด้วยภาพใหญ่

สกสว.เชื่อมโยงระหว่างภาครัฐ เอกชน ภาคการศึกษา พัฒนาประเทศเพราะฉะนั้นต้องเห็นประเทศเป็นโอกาส ถ้ามีปัญหาก็เปลี่ยนให้เป็นโอกาส ขึ้นอยู่กับยุทธศาสตร์ที่ต้องคิดแบบมีชั้นเชิง มีกลยุทธ์ มีความพลิกแพลงได้

ขณะที่ รศ.ดร.ปัทมาวดี โพชนุกูล ผู้อำนวยการ สกสว. กล่าวว่า ภาพในอนาคตที่อยากเห็นคือการรับรู้และเข้าใจความต้องการที่แท้จริงตามบริบทพื้นที่ มีแผนด้าน ววน. เชิงพื้นที่เป็นกลไกขับเคลื่อนเกิดการบูรณาการร่วมกับภาคประชาสังคม ท้องถิ่น วิชาการ ภาคเอกชน และภาครัฐ มีการพัฒนานักวิจัยเชิงพื้นที่ ประวัติศาสตร์ท้องถิ่น

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-
วันที่: พุธ 31 สิงหาคม 2565
ปีที่: 73 ฉบับที่: 23598 หน้า: 6(บน)
Col.Inch: 68.22 Ad Value: 68,220 PRValue (x3): 204,660 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้?

เพื่อเป้าหมายกระจายความเจริญลดช่องว่างรายได้ เพิ่มเมืองศูนย์กลางจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ พัฒนาฐานเศรษฐกิจเพิ่มมูลค่าลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ชายแดนให้แต่ละภูมิภาคขับเคลื่อนพัฒนาเตรียมพร้อมสู่อนาคต

ทั้งนี้ภายในงานยังมีการเสวนาที่น่าสนใจอาทิ ก้าวต่อไปของการขับเคลื่อนภูมิภาคทั่วไทยด้วย ววน., เทคโนโลยีที่เหมาะสมและนวัตกรรมเพื่อพื้นที่และชุมชน, ขับเคลื่อนธุรกิจและวิสาหกิจภูมิภาคด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยวิทยากรผู้มีความรู้และประสบการณ์ตรง เพื่อร่วมผลักดันการใช้วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมในการขับเคลื่อน ยกระดับศักยภาพประเทศไทยไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วได้!

ชัย เฮดเดอร์
chai.n@thairath.co.th

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com