

กางคู่มือความปลอดภัย600จุด

● งานสร้างทางหลวงต้องเป๊ะ



มากกว่านั้น งานก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง งานก่อสร้างสะพาน งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ และงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เป็นต้น

ขณะนี้ทุกโครงการกลับมาดำเนินการได้เกือบเป็นปกติแล้ว หลังจากสถานการณ์โควิด-19 เริ่มคลี่คลาย เนื่องจากช่วง 2-3 ปีที่มีการแพร่ระบาดโควิด-19 รุนแรงส่งผลกระทบต่อด้านงานก่อสร้างบ้าง โดยเฉพาะการขาดแคลนแรงงาน แต่ปัจจุบันผู้รับจ้างสามารถบริหารจัดการปรับแผนก่อสร้างเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนต่อไป ขณะเดียวกันในช่วงนี้เข้าสู่หน้าฝนได้กำชับเจ้าหน้าที่ และผู้รับจ้างวางแผนการก่อสร้าง เตรียมความพร้อมช่วงหน้าฝนไม่ให้เกิดผลกระทบก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่องระบบระบายน้ำ พื้นที่เสี่ยงน้ำป่าไหลหลาก

นายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า นายสรารุท ทรงศิริไธ อธิบดี ทล. ได้ส่งหนังสือเวียนถึงหน่วยงานสังกัด ทล. ในการนำคู่มือแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ทั้งงานสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานดำเนินการเอง งานบำรุง และงานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความเข้มงวดดูแลโครงการก่อสร้างทุกพื้นที่ โดยเน้นทั้งด้านคุณภาพและด้านความปลอดภัยเป็นสำคัญ

คู่มือมีรายละเอียดขั้นตอนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งเรื่องบุคลากร แรงงาน เครื่องมือเครื่องจักร เพื่อเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัย ป้องกันอุบัติเหตุในอนาคต ไม่ให้เกิดซ้ำเหมือนกรณีคันสะพานกลับรถพังถล่มใส่รถยนต์บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) จนมีผู้เสียชีวิต 2 รายและบาดเจ็บ 2 ราย เมื่อ 31 ก.ค. 65 รวมทั้งสร้างความมั่นใจให้ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงซึ่งที่ผ่านมา ทล. ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างอยู่แล้ว แต่ครั้งนี้จะเพิ่มและเสริมมาตรการความปลอดภัยจากเดิมที่มีอยู่ให้รัดกุมมากยิ่งขึ้น

นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า ปัจจุบัน ทล. มีงานก่อสร้างประมาณ 500-600 โครงการทั่วประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 62-65 ไม่ว่าจะเป็นงานก่อสร้างขยายช่องจราจร จากขนาด 2 ช่องเป็น 4 ช่องหรือ

และต้องสำรองเครื่องมือเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานกรณีฉุกเฉินด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่ ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.สุวรรณภูมิ-ยโสธร ระยะทาง 26.177 กม. งบประมาณ 1,108,990,000 บาท, โครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 117-บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ระยะทาง 15.26 กม. งบฯ 3,196,217,616 บาท

โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) 3,930 ล้านบาท ที่ร่วมลงทุนโดยรัฐบาลไทย 2,630 ล้านบาท และรัฐบาล สปป.ลาว 1,300 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 3.050 กม. งบ 513,959,300 บาท และ โครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96.41 กม.วงเงิน 55,927 ล้านบาท.