



มอเตอร์เวย์โคราชไร้แนวเสร็จ เศรษฐกิจเสียหายมหาศาล

โครงการมอเตอร์เวย์สาย M6 บางปะอิน-โคราช ระยะทาง 196 กม. เราได้ขยับมาเป็นสิบปีแล้ว โครงการนี้ได้ศึกษาออกแบบมาตั้งแต่ปี 2551 หรือ 14 ปีที่แล้ว กรม.ลุงคู่อนุมัติให้ก่อสร้างวันที่ 14 ก.ค.2558 นับถึงวันนี้กว่า 7 ปีแล้ว แต่ก็ยังไม่เสร็จเสียที ทั้งที่กำหนดเสร็จปี 2563 มีการเลื่อนเวลาก่อสร้างออกไปตลอดเวลา มีการแก้ไขแบบถึง 17 ตอน ของบฯเพิ่มกว่า 6,700 ล้านบาท วันนี้ยังไม่มีความรู้ว่าจะสร้างเสร็จเมื่อไหร่ปีไหน

ในการพิจารณางบประมาณปี 2566 สัปดาห์ที่แล้ว คุณทวิญ ลิปดพิลลภ ส.ส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคชาติพัฒนา ได้อภิปรายถนนสายนี้ในสภาฯขอยกงบฯมาแก้จุดกัณฑ์จะได้รู้ว่าทำไมมอเตอร์เวย์สายนี้สร้างมากกว่า 7 ปียังไม่เสร็จ เป็นผลงานมหัศจรรย์เหลือเชื่ออีกชิ้นหนึ่งของรัฐบาลลุงคู่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ 8 ปีที่ผ่านมา

คุณทวิญ อภิปรายว่า งบฯรายจ่ายปี 2566 วงเงิน 3.18 ล้านล้านบาท ได้พบรายการจัดสรรงบประมาณให้กับ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-โคราช หรือสาย M6 แต่ “ไม่พบจำนวนเงิน” ที่จะผลักดันโครงการนี้ให้จบ ถนนสายนี้รัฐบาล (พล.อ.ประยุทธ์) อนุมัติในปี 2559 ใช้วงเงินเวนคืนที่ดิน 6,630 ล้านบาท งานโยธาอีก 69,970 ล้านบาท รวม 76,000 กว่าล้านบาท การประมูลก่อสร้างแบ่งออกเป็น 40 สัญญา ระยะทาง 196 กม. สาเหตุที่แบ่งเป็น 40 สัญญา เพื่อให้การก่อสร้างรวดเร็วแล้วเสร็จในปี 2563

แต่จนถึงปัจจุบัน 2565 โครงการนี้ก็ไม่เสร็จ จากการสอบถามพบว่า ยังขาดงบประมาณอีก 6,000 ล้านบาท สัญญา 40 สัญญา ก่อสร้าง

เสร็จแล้ว 29 สัญญา ยังไม่เสร็จอีก 11 สัญญา เนื่องจากตอนที่สำรวจออกแบบกับตอนประมูลจริงหน้างาน หรือภูมิประเทศที่จะทำการก่อสร้างไม่เหมือนกับแบบที่ออกไว้ เช่น แบบเป็นพื้นที่ที่ท้องนา แต่พอเข้าไปพื้นที่จริงกลายเป็นหุบเขา ในทางวิศวกรรมไม่สามารถก่อสร้างเป็นถนนได้ ต้องเปลี่ยนแบบเป็นสะพาน ทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นอีก 6,000 ล้านบาท

เป็นไปได้อย่างไร แบบก่อสร้างที่กรมทางหลวงออกแบบไว้กับพื้นที่จริงต่างกันฟ้ากับเหว จากท้องนากลายเป็นหุบเขา ต้องเพิ่มงบฯก่อสร้างอีก 6 พันล้านบาท เรื่องอย่างนั้นมันส่งไปทางที่ไม่สุจริตแน่นอน ทำไมจึงไม่มีใครร้อง ป.ป.ช. ทำไมนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีคมนาคม จึงไม่มีการสอบสวน เป็นไปไม่ได้ที่ท้องนาจะกลายเป็นหุบเขาทั้งที่มีการสำรวจมาแล้วก่อนออกแบบ แต่ก็เกิดขึ้นแล้วในรัฐบาลลุงคู่ 8 ปี

คุณทวิญ อภิปรายว่า การสร้างมอเตอร์เวย์โคราชก็เพื่อระบายรถจากถนนมิตรภาพ ความล่าช้าทำให้ช่วงเทศกาลต่างๆ ถนนมิตรภาพ การจราจรติดขัดสาหัสมาก ช่วงปีใหม่ กรมทางหลวงเปิดให้ทดลองใช้ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว ขาออก 3 วัน พบว่ามีรถวิ่งกว่า 2.7 แสนคัน แบ่งเบาระยะถนนมิตรภาพได้ 19% ช่วงจากกลับปีใหม่ มีรถใช้กว่า 3.4 แสนคัน ลดภาระถนนมิตรภาพได้ถึง 21% เป็นต้น ทั้งหมดนี้เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีรถใช้ตรงนี้วันละกว่าแสนคัน

ถ้าได้ง่ายๆ ถ้าเราเปิดใช้เก็บเงินค่าผ่านทางคันละ 200 กว่าบาท วันหนึ่งมีรถวิ่งแสนคัน เราจะมีรายได้วันละ 20 ล้าน เดือนหนึ่งก็ 600 ล้าน ปีหนึ่งก็ 7,200 ล้าน เงินที่เราขาดอยู่ 6,000 ล้าน ถ้าเราเปิดให้วิ่ง ป่านนี้เราได้เงิน 6,000 ล้านคืนแล้ว ดอกเบี้ยที่รัฐบาลจ่ายวันนี้เราก็ได้คืน ถ้าเปิดใช้ตั้งแต่ปี 2565 ขณะนี้ผ่านไป 3 ปี ก็จะไม่เสียเงินประมาณหนึ่งหมื่นล้านบาท ผมฟังแล้วก็ได้แต่เสียใจที่รัฐบาลลุงคู่คิดไม่เป็น

ที่น่าเศร้าก็คือ คุณทวิญ บอกว่า งาน 40 สัญญา ก่อสร้างเสร็จแล้ว 29 สัญญา กว่าครึ่งเสร็จมาเกิน 2 ปีแล้ว การค้าประกันของผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงหมดลงแล้ว จากนั้นไป เมื่อเปิดใช้มอเตอร์เวย์ ถนนเกิดความเสียหายขึ้นมา กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบเอง

ความเสียหายจากความล่าช้า ในการก่อสร้างที่ค่อนข้างไร้เหตุผล คิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจน่าจะเกินแสนล้านบาท วันนี้ก็ยังไม่รู้ว่ามอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช จะสร้างเสร็จเมื่อไหร่ เพราะงบฯเพิ่มสร้างสะพาน 6 พันล้านบาท ยังไม่รู้อยู่ที่ไหน?

“ลม เปลี่ยนทิศ”