

# ลุ่มปี 67 ปิดตำนานถนน 7 ชั่วโคตร 'พระราม 2'



6 เรียกได้ว่าสร้างความอกลั่นขวัญแขวน กรณีเกิดอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ที่เกิดเหตุขึ้นในระยะเวลาไล่เลี่ยกันหลายครั้ง แน่นนอนว่าทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนต่างตั้งคำถามถึงความปลอดภัยบนท้องถนน โดยเฉพาะบนถนนพระราม 2 ที่หลายคนได้ขนานนามว่าเป็นถนนเจ็ดชั่วโคตร ด้วยเหตุผลที่ว่าตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาจะมีการซ่อมและสร้างมาเป็นเวลานาน เรียกได้ว่าเป็นมหากาพย์กันเลยทีเดียว

คงต้องร่ายยาวถึง โครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นโครงการของกระทรวงคมนาคมที่มีนโยบายในการช่วยเสริมศักยภาพระบบการขนส่งทางถนนพื้นที่กรุงเทพฯ เชื่อมต่อกาได้ให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ที่สำคัญเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีส่วนช่วยแบ่งเบาการจราจรบนถนนพระราม 2 ปัจจุบันมีปริมาณจราจรมากกว่าแสนคันต่อวัน

ถนนพระราม 2 หรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 สายดาวคะนอง-วังมะนาว เป็นถนนที่ตัดผ่านกรุงเทพฯ จ.สมุทรสาคร และราชบุรี เป็นเส้นทางหลักที่มุ่งสู่ภาคใต้ของประเทศไทย เริ่มจากแยกถนนสุขสวัสดิ์ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 303) ในพื้นที่เขตจอมทอง และตัดผ่านพื้นที่เขตบางขุนเทียน ผ่าน จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม แล้วสิ้นสุดที่ถนนเพชรเกษม (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4) บริเวณทางแยกต่างระดับวังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี

โดยเริ่มก่อสร้างในสมัยรัฐบาลจอมพลถนอม กิตติขจร ตั้งแต่ พ.ศ.2513 แล้วเสร็จและเปิดใช้อย่างเป็นทางการในวันที่ 1

เม.ย.2516 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักมุ่งสู่ภาคใต้ ช่วยร่นระยะทางสั้นกว่าถนนเพชรเกษมประมาณ 40 กม. จึงทำให้ประชาชนใช้เส้นทางนี้แทนถนนเพชรเกษมเป็นต้นมา แต่ปริมาณรถที่ใช้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องมีการขยายเพื่อรับปริมาณการจราจร ทำให้การก่อสร้างและขยายถนนกันอย่างไม่มีที่สิ้นสุดนับตั้งแต่ปี 2513 จนถึงปัจจุบัน

และด้วยมีผู้สัญจรเส้นทางดังกล่าวจำนวนมาก ทำให้มีการก่อสร้างทั้งการขยายถนน จาก 2 เลนเป็น 4 เลนในปี 2532 ใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี จนถึงปี 2537 ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างไปพร้อมๆ กับการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง ได้แก่ บางขุนเทียน สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และวังมะนาว ในระหว่างการก่อสร้างนั้นทำให้การจราจรติดขัดในหลายช่วงของถนนพระราม 2 รวมถึงการซ่อมแซมถนนที่มาโดยตลอด

และในปี 2539 ซึ่งเป็นครั้งที่ 3 ที่ได้มีการปรับปรุงถนนอีกครั้ง โดยขยายถนนช่วงสามแยกบางปะแก้วถึงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เป็น 14 เลน แบ่งออกเป็นทางหลัก 8 เลน และทางขนานข้างละ 3 เลน การก่อสร้างใช้เวลาถึง 4 ปี แล้วเสร็จในปี 2543

ครั้งที่ 4 ปี 2544-2546 ขยายช่องจราจรจาก 4 เลน เป็น 8 และ 10 เลนตามลำดับ ระหว่างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-นิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร ระยะทาง 22 กม. รองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขยายการก่อสร้างช่วงดาวคะนอง และถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตก จากบางบัวทอง-บางขุนเทียน ตอน 1, 2 และ 3 ให้สอดคล้องต่อเนื่องกันตลอดสาย

แม้ว่าจะมีการขยายถนนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับการสัญจรที่ยังเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และเทศกาล ทำให้มีการตัดสินใจก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายจนถึงทางแยกต่างระดับวังมะนาว จากเดิม 4 เลน เป็น 6-8 เลน อีกครั้งในปี 2549-2552 ซึ่งเป็นครั้งที่ 5 สำหรับการก่อสร้างและขยายถนนสายดังกล่าว แต่ก็ยังไม่เพียงพออีก ทำให้ต้องมีการขยายถนนในช่วงแยกต่างระดับบางขุนเทียน-แยกเอกชัย จาก 10 เลน เป็น 14 เลน ในระหว่างปี 2561-2563

อย่างไรก็ตาม ต้องยอมรับว่า ที่ผ่านมามีตั้งแต่ปี 2513 จนถึง

ปัจจุบัน นั้น ถนนพระราม 3 ได้มีการก่อสร้างและซ่อมแซมมาโดยตลอด โดยเฉพาะในปี 2562 ที่ถูกร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงและผู้สัญจรอย่างหนัก เพราะนอกจากจะเกิดปัญหารถติดเป็นระยะเวลานานแล้ว ยังเกิดปัญหาฝุ่นละอองมาโดยตลอด

จนล่าสุดในปี 2565 ช่วงเดือน ก.ค.-ส.ค.เกิดอุบัติเหตุอย่างไม่คาดคิดติดต่อกัน ครั้งแรก เมื่อวันที่ 31 ก.ค.2565 เกิดเหตุคนสะพานกลับรถพังถล่มบนทางหลวงหมายเลข 35 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโคก ที่ กม.34 (หน้าโรงพยาบาลวิภาวดี) จ.สมุทรสาคร ทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 ราย โดยกรมทางหลวงได้รื้อย้ายคนสะพานแล้วเสร็จขั้นตอนต่อไปจะตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างสะพาน

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 ส.ค.65 กรณีอุบัติเหตุมวลน้ำรั่วลงหลุมจากท้องถนนขวางลงมาใส่รถยนต์ในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร หลังจากเกิดเหตุโครงการได้เข้าประสานกับผู้เสียหายเพื่อชดเชยค่าเสียหาย รวมถึงการซ่อมแซมรถยนต์ให้สามารถใช้งานได้ดั้งเดิม ในส่วนค่าทำขวัญและค่าซ่อมรถอยู่ระหว่างการเจรจา

และล่าสุด เมื่อวันที่ 16 ส.ค.2565 กรณีอุบัติเหตุท่อนเหล็กไหลลุดม่านบังตาออกมาใส่รถยนต์บนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.13+200 (ขาออก กทม.) ช่องทางหลัก ในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร หลังจากเกิดเหตุโครงการได้เข้าประสานกับผู้เสียหายทันที

อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นทางกระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานที่กำกับดูแลก็ไม่เมิ่งนอนใจ ล่าสุด นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง ได้ลงพื้นที่ติดตามปัญหาและความคืบหน้าอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 พร้อมเน้นย้ำ

กับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้มงวด โดยเฉพาะกรมทางหลวงให้เคร่งครัดกับมาตรการความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างให้มีความรัดกุมในทุกๆ ด้าน และพิจารณามาตรการเสริมความปลอดภัยในด้านต่างๆ

ก็ได้แต่หวังว่าหลังจากนี้ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ รวมไปถึงผู้รับเหมาจะมีการจัดการที่รอบคอบรัดกุม สกัดกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำรอยเดิมอีก..เพราะในขณะนี้กระทรวงคมนาคมยังมีอีกหลายโครงการที่มีการก่อสร้างเกี่ยวเนื่องกับถนนพระราม 2 ไม่ว่าจะเป็นทางยกระดับบางขุนเทียน-มหาชัย เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2562-ปี 2565 หรือทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก ที่เริ่มก่อสร้างตั้งแต่กลางเดือนมิถุนายน 2563 ไปจนถึงปี 2566 และในอนาคตจะมีการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ หมายเลข 8 (นครปฐม-ปากท่อ/ปากท่อ-ชะอำ) ซึ่งยังไม่นับรวมงานซ่อมแซมพื้นผิวก่อสร้างสะพานกลับรถ

คงต้องลุ้นและติดตามกันอย่างใกล้ชิดว่า เมื่อมีประกาศิตสั่งกำชับกันขนาดนี้แล้ว จะเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดฝันจากความบกพร่องในการทำงานอีกหรือไม่ และที่สำคัญ ถนน 7 ชั่วโคตรจะมีโอกาสปิดตำนานในปี 2567 ตามที่ นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ได้ยืนยันไว้หรือไม่.