



เปิดแล้วทางต่างระดับเขาหินซ้อน  
แก้รถติด-ลดอุบัติเหตุ

หน้า 8

# เปิดแล้วทางต่างระดับเขาหินซ้อน

## ● ก.ย. เสร็จสมบูรณ์ 513 ล้าน

## ● ทะลวงรถติดลดอุบัติเหตุ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา และจ.ปราจีนบุรี ได้ผลงานก่อสร้างแล้ว 98.932% จากแผนงาน 100% ซ้ำกว่าแผน 1.0688% อยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดของงาน เช่น ปลุกหญ้าบนเกาะกลางถนน ตีเส้นจราจร และก่อสร้างทางเท้า คาดว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในเดือน ก.ย. นี้ เบื้องต้นโครงการเปิดให้ประชาชนสัญจรอย่างไม่เป็นทางการแล้ว เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัด

การก่อสร้างอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักสะพาน บริษัทที่ปรึกษาจำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ 10 ส.ค. 62 สิ้นสุดสัญญา 25 ม.ค. 65 ระยะเวลา 900 วัน ได้ขยายอายุสัญญา จากช่วงวันหยุดยาวเทศกาล เช่น ปีใหม่ และสงกรานต์ ถึงวันที่ 8 มี.ค. 65 รวมทั้งได้รับสิทธิช่วยเหลือตามมาตรการโควิด-19 มีค่าปรับ 0% ครอบคลุมถึงวันที่คาดว่าจะส่งงานงวดสุดท้ายภายในวันที่ 30 ก.ย. นี้

โครงการเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304



(ทล.304) ช่วง กม.126+000-กม.128+000 ตัด ทล.359 ช่วง กม.72+719 แยกเขาหินซ้อน ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 3.050 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ 513,959,300 บาท มีเนื้องานประกอบด้วย 1.การปรับปรุงทล. 304 จุดเริ่มต้นที่ กม.125+700-กม.128+000 ในทิศทางตรง



ระหว่าง อ.กบินทร์บุรี และ จ.ฉะเชิงเทรา ให้เป็นถนนยก ระดับสูงจากพื้นประมาณ 4.5-5 เมตร 2 ทิศทาง ทิศทางละ 3 ช่องจราจร มีไหล่ทาง พร้อมเกาะกลางแบบยก เพื่อให้ กลับรถด้านล่างได้ ลดการตัดกระแสจราจรและลดอุบัติเหตุ

2.ก่อสร้างทางลาดเชื่อมทางเลีย้วตรง จุดเริ่มต้นที่ กม. 126+788 บน ทล.304 เพื่อรองรับปริมาณจราจรในทิศทางเลีย้ว ขวาจาก จ.ฉะเชิงเทรา ไป จ.สระแก้ว ตาม ทล.359 ขนาด 2 ช่อง มีไหล่ทาง

3.ก่อสร้างสะพานบน ทล.304 เพื่อใช้เป็นช่องทางกลับ รถได้สะพาน บริเวณ กม.ที่ 126+255 รองรับความต้องการกลับ

รถบนทล.304 ทั้ง 2 ทิศทาง สามารถวิ่งเข้า ทางคู่ขนานเพื่อไปกลับรถได้สะพาน มีความ สูงทางลอด 5.50 เมตร รวมทั้งรองรับการ จราจรจาก ทล.359 ที่ต้องการเลีย้วขวาเข้า ทล.304 เพื่อไป อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี โดยต้องเลีย้วซ้ายเข้าทล.304 ก่อน และไป กลับรถได้สะพาน

และ 4.ก่อสร้างที่กลับรถได้ ทล.304 จุดเริ่มต้นที่ กม.127+248 สำหรับชุมชน และผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณถนนโครงการ เพื่อ เดินทางไป จ.ฉะเชิงเทรา บน ทล.304 และ ไป จ.สระแก้ว บน ทล.359 มีความสูงทาง ลอด 2.5 เมตร พร้อมก่อสร้างทางคู่ขนาน 2 ช่องจราจร ไหล่ทาง และทางเท้า

สำหรับ ทล.304 เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมระหว่าง จ.นนทบุรี กรุงเทพฯ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี และ จ.นครราชสีมา เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยอำนวยความสะดวกการเดินทางโดย รอบทางแยกเขาหินซ้อนให้มีความคล่องตัวมากขึ้นรวมทั้งลด อุบัติเหตุ เพิ่มขีดความสามารถในการเดินทางและขนส่งสินค้า เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และ ภาคตะวันออก รองรับการพัฒนาขยายตัวของชุมชนและ พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี).