

# คนเดินเท้าถูกรถชนกว่า6พันคน/ปี “คมนาคม” เร่งปรับถนนแก้จุดเสี่ยง

**ผู้จัดการรายวัน360° – “คมนาคม”** เผยสถิติกลุ่มคนเดินเท้าถูกรถเฉี่ยวชนปีละกว่า 6,200 คนโดยเสียชีวิตเฉลี่ย 740 คนในพื้นที่กทม.สูงส่ง สังกหน่วยงานปรับปรุงถนนและสภาพแวดล้อมข้างทางแก้จุดเสี่ยง ก็เข้าร่วมใจก้าววางแผนระยะยาว

นางจตุพร เนียมสุข ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังร่วมงานกิจกรรมหยุดสูญเสียชีวิต หยุดรถ ให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้ ครั้งที่ 7 “คมนาคมชวนส่งไทยซัพซันความปลอดภัยทุกการเดินทาง” จัดโดยคณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ว่า จากรายงาน GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY ปี 2561 ขององค์การอนามัยโลก (WHO) พบว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนสูงสุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และในเอเชีย โดยอยู่ที่ 32.7 คน ต่อประชากร 1 แสนคนเฉลี่ยปี 2557-2564 มีผู้เสียชีวิตประมาณ 17,200 คน

ซึ่งคนเดินเท้าเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุหากถูกรถชนจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในหนึ่งปีมีคนเดินเท้าเฉลี่ยปีละ 740 คน ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุถูกรถชน กลุ่มผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นกลุ่มวัยรุ่น อายุระหว่าง 15-19 ปี และกลุ่มผู้ใหญ่อายุระหว่าง 50-69 ปี ส่วนใหญ่ถูกรถจักรยานยนต์ชน รองลงมาคือรถยนต์และรถบรรทุก

และมีสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร สูงถึง 1 ใน 3 คิดเป็น 34% เมื่อเทียบกับเหตุทั่วประเทศ

โดยถนนในกรุงเทพมหานครมีคนเดินเท้าเสียชีวิตเฉลี่ยปีละ 250 คนและจากข้อมูลทั่วประเทศคนเดินเท้าเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ย 6,267.75 รายต่อปี

กระทรวงคมนาคม ให้ความสำคัญและเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยทางถนน ในการป้องกันและลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุตลอดจำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ จึงได้สั่งการให้หน่วยงานที่ดูแลถนนดำเนินการด้านความปลอดภัยต่างๆ กับผู้ใช้รถใช้ถนน พิจารณาแก้ไขปรับปรุงถนนและสภาพแวดล้อมข้างทางที่อาจเป็นจุดเสี่ยง

จุดอันตราย ทางแยก ทางโค้ง ให้มีความปลอดภัย รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ

ได้แก่ ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร รวกันบริเวณทางโค้งหรือทางลงเขาลาดชัน จัดทำทางข้ามที่ปลอดภัยและก่อสร้างสะพานลอยให้คนเดินข้าม ในบริเวณที่มีความจำเป็น รวมถึงได้มีโครงการสร้างความปลอดภัยในการข้ามถนนในบริเวณพื้นที่หน้าโรงเรียน โดยให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ เพิ่มเติมเป็นพิเศษ และในส่วนของความปลอดภัย บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางราง ทำการสำรวจทางลักผ่านจุดตัดทางรถไฟ และวางมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในจุดตัดต่างๆ อาทิ ป้ายเตือน ไฟกะพริบ

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมมีโครงการความร่วมมือกับรัฐบาลประเทศญี่ปุ่น ผ่านโครงการความช่วยเหลือองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) ในโครงการ “The Project on Capacity for Road

Traffic Safety Institutions and Implementation in the Kingdom of Thailand” ซึ่งดำเนินงานการศึกษาและวางแผนด้านความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งลดจำนวนผู้สูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนใน 4 ด้าน ดังนี้

1. การพัฒนาและปรับปรุงระบบการจัดการข้อมูลสารสนเทศอุบัติเหตุจราจรทางถนนใหม่ (New-TRAMS) เพื่อให้เกิดความถูกต้องน่าเชื่อถือ 2. การศึกษามาตรการด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนนผ่านการดำเนินกิจกรรมโครงการนำร่องบนทางหลวง/มอเตอร์เวย์ และจัดทำคู่มือ “Best Practice for Road

Safety Manual” 3. การศึกษาการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางท้องถนนสำหรับทางหลวงชนบท/ถนนท้องถิ่น ผ่านการดำเนินกิจกรรมโครงการนำร่อง 4. ศึกษาการบริหารจัดการเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับขี่และการดำเนินงาน/การจัดการ ด้านความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์

จากข้อมูลสถิติผู้เสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุจราจรพบว่า ปี 2564 มีคนเสียชีวิต 16,957 คน ลดลงจากปี 2563 และปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 17,831 ราย และ 19,904 ราย ตามลำดับ

นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย สมาชิกวุฒิสภา และประธานคณะกรรมการบูรณาการกู้ชีพฉุกเฉินและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา ได้มีข้อเสนอเชิงนโยบายต่อกระทรวงคมนาคม ในประเด็นความปลอดภัย 3 ด้าน คือ

1. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน โดยขบ. เช่น กำหนดเนื้อหาของการอบรมการสอบใบอนุญาตขับขี่ และการสื่อสารที่สร้างความปลอดภัยกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

2. ด้านสภาพแวดล้อม  
โครงสร้างและถนน โดยกรม  
ทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท  
เช่น ถนนเขตเมือง เขตชุมชน ต้อง  
มีมาตรการลดความเร็ว กำหนด  
Speed Zone จัดทำมาตรการ  
ด้านการชะลอความเร็ว (Traffic  
Calming)

3. ด้านการบริหารจัดการ  
โดยสำนักงานนโยบายและ  
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.)  
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม และสำนัก  
อำนวยความสะดวก กรม  
ทางหลวง กรมทางหลวงชนบท  
เช่น เร่งรัดติดตามการพัฒนาระบบ  
ข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนนให้นำ  
มาใช้งานเพื่อการวางแผน กำกับ  
ติดตาม และประเมินผล.