

บอร์ดPPPไฟเขียวลงทุนที่พักริมทางมอเตอร์เวย์ 2สายมูลค่า 1.5หมื่นล้าน

บอร์ด PPP ไฟเขียวโครงการร่วมลงทุนที่พักริมทาง มอเตอร์เวย์สายบางปะอินและบางใหญ่ มูลค่ารวม 1.5 หมื่นล้านบาท กรมทางหลวงคาดเปิดบริการเต็มรูปแบบปี 67 พร้อมอนุมัติโครงการร่วมทุนงาน O&M มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว นายสรวิชัย ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 19 สิงหาคมที่ผ่านมา ได้อนุมัติโครงการการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) พัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวมถึงอนุมัติ PPP การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

สำหรับ PPP พัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง บนมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ จะประกอบด้วยที่พักริมทาง 8 ตำแหน่ง ได้แก่ จุดพักรถวงน้อย จุดพักรถหนองแค สถานที่บริการทางหลวงสระบุรี จุดพักรถทับทิมชุมภู ศูนย์บริการทางหลวงปากช่อง จุดพักรถลำตะคอง สถานที่บริการทางหลวง

สีคิ้ว และจุดพักรถขามทะเลสอ วงเงินลงทุนรวมตลอดทั้งสัญญากว่า 9,500 ล้านบาท ส่วนสายบางใหญ่ฯ จะประกอบด้วยที่พักริมทาง 3 ตำแหน่ง ได้แก่ สถานที่บริการทางหลวงนครชัยศรี สถานที่บริการทางหลวงนครปฐม และจุดพักรถท่ามะกา วงเงินลงทุนรวมตลอดทั้งสัญญากว่า 6,400 ล้านบาท รวม 2 สาย ตลอดสัญญาวงเงิน 15,900 ล้านบาท

ทั้งนี้ภาคเอกชนที่ได้รับงานจะต้องลงทุน ออกแบบก่อสร้าง จัดให้มีที่พักริมทางรวมถึงงานระบบ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการต่าง ๆ ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดกรมทางหลวง ตลอดจนดูแลบำรุงรักษา บูรณะ และบริหารจัดการตลอดระยะเวลา 32 ปี (นับตั้งแต่วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง) โดยมีแผนเปิดทดลองบริการพื้นฐาน ได้แก่ ห้องน้ำ ที่จอดรถ และร้านค้าบางส่วน ภายในสิ้นปี 2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบพร้อมสายทางหลักในปี 2567

ด้านนายชนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทล. เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 ทล.ยังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นการทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม PPP มอเตอร์เวย์หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ รวมถึงคณะกรรมการ PPP ได้เคยเห็นชอบในหลักการของโครงการ โดยอนุมัติให้ดำเนินโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost คาดว่าจะเริ่มการคัดเลือกเอกชนผู้เข้าร่วมลงทุนในปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดให้บริการในปี 2570 ■