

## ๑๒๐ กม./ชม. ผิดกฎหมายจราจรข้ออื่นหรือครับ เร็ยณ คุณอรรถ อรรถนัย ที่นับถือ

วันนี้รถที่วิ่งเลนขวาบนถนนทางหลวงแผ่นดินสามารถใช้ความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม.ได้แล้ว ซึ่งไม่ทราบว่าการเพิ่มความเร็วยของรถบนทางหลวงแผ่นดินนั้นจะขัดแย้งกับกฎหมายจราจรที่มีอยู่หรือไม่ เพราะดูเหมือนว่ากฎหมายจราจรสำหรับทางด่วนที่สามารถใช้ความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. นั้น จะต้องมีการปรับอัตราเร็วระหว่างช่องทาง แต่สำหรับทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศยังเป็นเกาะกลางถนนหรือร่องน้ำ ซึ่งมีความขัดแย้งกับกฎหมายจราจรสำหรับทางด่วน

ดังนั้น เพื่อให้เป็นกฎหมายเดียวกันก็ต้องเปลี่ยนเกาะกลางถนนและร่องน้ำเป็นเบริเออร์ทั้งหมดทั่วประเทศใช้ใหม่ นอกจากต้องปรับเปลี่ยนถนนช่วงทางโค้งให้เป็นทางโค้งยกระดับความลาดเอียง ซึ่งถ้าเป็นโค้งขวา รถที่ใช้ความเร็วสูงมากในโค้งก็อาจจะหลุดโค้งพุ่งข้ามเลนได้ ดังนั้นถ้าต้องการใช้เบริเออร์ป้องกันมิให้รถข้ามเลนได้ ก็จะต้องสร้างเบริเออร์ที่มีความแข็งแรงมากกว่าเบริเออร์สำหรับใช้กันรถข้ามเลนในช่วงทางตรง

อีกปัญหาหนึ่งก็คือ “โมเมนตัม” เพราะรถที่ใช้ทางหลวงแผ่นดินนั้นมีน้ำหนักแตกต่างกัน ทำให้โมเมนตัมที่เบริเออร์ต้องรับเพื่อหยุดรถนั้นจะแตกต่างกัน เบริเออร์ที่ใช้สำหรับกันรถพ่วงบริเวณทางโค้งจะต้องแข็งแรงมากกว่าที่ใช้สำหรับกันรถอีโกคาร์ในช่วงทางตรงอย่างแน่นอน

ความประมาทเป็นหนทางแห่งหายนะ การเพิ่มความเร็วยของรถบนทางหลวงแผ่นดินนั้นเป็นการเพิ่มหายนะอย่างแน่นอน ทุกวันนี้ก็มีรถข้ามเลนเพราะหลับใน ใช้ความเร็วเกิน นอกจากนั้นยังสิ้นเปลืองพลังงาน ไม่ทราบว่าจะตรรกะของการเพิ่มความเร็วยที่แท้จริงนั้นคืออะไร หวังว่าจะไม่ใช่ค่าน้ำค่าน้ำมันจากงบประมาณสำหรับเปลี่ยนเกาะและร่องน้ำเป็นเบริเออร์ทั่วประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมาย ๑๒๐ กม./ชม. ซึ่งจะต้องเกิดขึ้นอย่างแน่นอน โดยเฉพาะถ้ามี รมต.คมนาคมเป็นคนหน้าเดิม ที่ต้องพยายามกลับมาให้ได้ โดยอาศัยคลัสเตอร์หัวคะแนนของตนร้อง “เซนคัมแบ็กเซน”

ความประมาทเป็นหนทางแห่งหายนะ กรณีคลัสเตอร์ศรีนครินทร์ที่ต้องลี้ภัยมาโรงพยาบาล เพราะเรซิดนต์ไปท่องเที่ยวในผับกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นคลัสเตอร์ใหญ่แพร่ระบาดไวรัสไปทั่วประเทศอย่างน้อย ๙ จังหวัด ทั้งนี้ก็เพราะการ์ดตกนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจ (ผลมส่วยที่เป็นที่ปรารถนาของฝักินกับในพื้นที่) แบบยังไม่เห็นกระบอกก็โง่งหน้าไม้ วัคซีนยังไม่ครอบคลุม แล้วยังไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าวัคซีนทำให้หยุดการแพร่ระบาดได้



rm\_thaipost@hotmail.co.th

อีกเรื่องที่ยากจะนำเสนอก็คือ เรื่องอุตสาหกรรมอาหารขโมยอาหารที่ธรรมชาติสร้างมาให้มนุษย์และสัตว์ บริษัทอุตสาหกรรมอาหารสามารถขโมยลิขสิทธิ์จากธรรมชาติมาเป็นของตัวเอง เมื่อเริ่มมีพันธุวิศวกรรมก็ต่างพากันตื่นตื่นว่ามนุษย์นี้เก่งจริงๆ สามารถสร้างพันธุ์พืชและสัตว์ใหม่ๆ ได้เร็วกว่าที่พระเจ้าสร้าง

แต่เวลาผ่านไปไม่กี่สิบปี ผลก็คือพันธุ์พืชและสัตว์ที่มีอยู่ในธรรมชาติหายไปเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ เหลือแต่พืชพันธุ์ตกแต่งพันธุ์กรรมที่เป็นหมันหมด ไม่สามารถสืบพันธุ์ได้ ถ้าเกษตรกรประสงค์จะปลูกพืชผลใดๆ ก็ต้องซื้อเมล็ดจากอุตสาหกรรมอาหาร

ทุกวันนี้พืชผักผลไม้ที่ขายอยู่ในตลาดเป็นหมันทั้งสิ้น ผมซื้อผักทองมาบริโภค มีเมล็ดก็นำไปเพาะ เมื่อโตขึ้นงอกงามดี แต่ปรากฏว่าทั้งเถามีแต่ดอกเกสรตัวผู้บิลิบบอก ไม่มีดอกเกสรตัวเมียเลยสักดอกเดียว (ตัดส่วนที่มีหน้าที่ผลิตเกสรตัวเมียออกไป)

ดังนั้นประโยชน์ที่ได้ก็คือ ตัดเอาออกไปจมน้ำพริกเท่านั้น ผลผลิตจากการตกแต่งพันธุ์กรรมของพืชและสัตว์นั้นบริษัทอุตสาหกรรมอาหารใช้การโฆษณาหลอกลวงผู้บริโภคโดยยืมมือนักวิชาการที่เป็นทาสเงินรับรอง เช่นพืชผักสีม่วงต่างๆ ที่อ้างว่ามีคุณประโยชน์มากกว่าพืชผลปกติ ข้าวสีม่วงที่บรรจุในถุงพลาสติกสุญญากาศที่ทำให้เป็นสีเหลือง ขยายได้ก็เฉพาะเป็นของของขวัญหรือของเยี่ยมเท่านั้น และดูเหมือนว่าวันนี้จะไม่สามารถปลูกตลาดให้นิยมบริโภคได้ เพราะไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลดีต่อสุขภาพจริงตามคำโฆษณา

นอกจากนั้นยังไม่ค่อยแข็งแรงกระด้าง (เป็นคุณสมบัติที่ติดมากับยีนสีม่วง ที่สามารถพบได้กับทุกพืชพันธุ์ ยกตัวอย่างเช่นกะหล่ำม่วงต้องสตรีนานมากกว่าปกติ จนสีม่วงหลุดก็แข็งจนเคี้ยวแทบๆ ของสุวยเดียวไม่ได้ครับ) ร้านขายข้าวสารประเภทซึ่งนำหน้าจากกระสอบจะไม่พบข้าวสีม่วงจำหน่ายเลยครับ จะมีแต่กะหล่ำม่วง, มะเขือม่วงบนแผงขายผัก.

ตาข้าวปุ้น

ขับรถไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ บนทางหลวง

แผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.๒๕๖๔ โดยกำหนดความเร็วในทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ที่มีทางเดินรถแบบจัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ ๒ ช่องเดินรถ มีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบกำแพงกั้น (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน มีรายละเอียดดังนี้

๑.รถยนต์ ไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม.

๒.เลนขวา ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กม./ชม.

๓.รถบรรทุก รถโดยสารเกิน ๑๕ คน ไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.

ฉะนั้นโดยรวมถนนที่สามารถใช้ความเร็วถึง ๑๒๐ กม./ชม.ได้นั้นต้องเป็นทางด่วนและมอเตอร์เวย์ รวมถึงถนนสายหลัก ๔ เลนส์ขึ้นไปที่มีเกาะกลางถนนแบบกำแพงกั้น แต่ทั้งหมดต้องเป็นช่วงที่มีป้ายจราจรกำหนดให้สามารถขับด้วยความเร็วดังกล่าวได้ ส่วนในเมืองที่มี ๔ เลนส์ขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกำแพงกั้นเหมือนกันนั้น จะมีป้ายกำหนดการขับรถในเมืองกำกับอยู่แล้ว คือห้ามเกิน ๖๐, ๕๐, ๓๐ กม./ชม. แล้วแต่พื้นที่ครับ

แต่คนไทยส่วนใหญ่มักขับรถโดยไม่ดูป้ายจราจรที่กำหนดความเร็วเอาไว้ เช่นเขตชุมชน หน้าโรงเรียน จะมีป้ายกำกับไว้ชัดเจน แถมยังมีทางม้าลายด้วย แต่ก็ยังเกิดอุบัติเหตุบ่อย เพราะไม่ค่อยจะเคารพกฎจราจรกันครับ.

## แต่ปางก่อน

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| * รอยใจตามติดยั้ง     | ยีนนาน             |
| ลั้มรสเพียงรอยปราดน   | สงบซึ่ง            |
| ยังรฤกถึงสุขสานดี     | อนันตะ             |
| พระพุทเจ้าอ้อมอั้ง    | โอบเอื้อกรุณาฯ     |
| * หาทางดับทุกข์ทัน    | ทุกทาง             |
| อนุศาสน์บอกลาง        | ปลดเปลื้อง         |
| สติปัญญาอันล้ำ        | ทุกข์หมด           |
| เริ่มฝึกฝนมรรคเมลือง  | โอษฐ์ไ้อุทานฯ      |
| * แคคำสอนท่านให้      | ผลดี               |
| ถ้าพบองค์จริงชีวี     | ยิ่งแก้ว           |
| คงก้าวหน้าในวิถี      | มรรคเลิศ           |
| คงประเสริฐพร่างแพรว   | กว่านี้ที่เฝือยซาฯ |
| * ปลายชีวีได้แจ่มแจ้ง | อนันตตา            |
| สรูปที่รูปร่างกายา    | ว่างแท้            |
| หลากวิบากทุกซา        | วางปล่อย           |
| กร่อยสิ้นในโลกแล้     | แน่แล้วปล่อยวางฯ   |

วรฤทธิ ฤทธาคณี