

ทล.เดินหน้าลงทุนมอเตอร์เวย์ชะงัก

ทุ่ม7.5หมื่นล้าน-พร้อมดึงเอกชนประมูลปี66

กรมทางหลวงลุยชาวเดียวเอกชนสร้างมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะงัก 7.5 หมื่นล้านรอบใหม่ เตรียม ขงบอร์ดพีพีพี-กรม.ไฟเขียว ฐันปี 2566 ดึงเอกชน ร่วมประมูล

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) ระบุถึงการเปิด รับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (มาร์เก็ตชวาลิ่ง) สำหรับ งานทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชน ร่วมลงทุนโครงการ ว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะงัก วงเงินลงทุนโครงการ รวม 75,752 ล้านบาท แบ่งเป็นงานโยธา 56,747 ล้านบาท งานเวนคืนที่ดิน 16,095 ล้านบาท งานระบบ 2,910 ล้านบาท ระยะเวลาสัญญาร่วมลงทุนประมาณ 33 ปี

หลังจากประชุมสัมมนาครั้งนี้จะนำความคิดเห็นไป ประกอบผลการศึกษาให้สมบูรณ์มากที่สุด จากนั้นจะ จัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้ เอกชนร่วมลงทุนแล้วเสร็จในปี 2565 ก่อนจะเสนอ คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ดพีพีพี) และคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณานุมัติ หลังจากนั้นจะคัดเลือกเอกชนผู้เข้าร่วมลงทุนปี 2566 และจะดำเนินการเวนคืนที่ดินและจ่ายค่าชดเชย ทรัพย์สิน โดยจะเริ่มการก่อสร้างปี 2566-2569

ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2570

รายงานข่าวระบุอีกว่า รูปแบบการร่วมลงทุนของ โครงการ เบื้องต้นจากการศึกษาพบว่า โครงการจะ ดำเนินการรูปแบบการร่วมลงทุน พีพีพี โดยปัจจัยหลัก การร่วมลงทุนขึ้นอยู่กับเอกชนจะเข้ามาช่วยลงทุน มากน้อยเพียงใด หากเอกชนมีความพร้อมด้านการลงทุน วงเงิน 50,000 ล้านบาท ภาครัฐก็มีความเป็นไปได้สูงที่จะ เปิดรูปแบบการลงทุน พีพีพี

แต่ถ้าเอกชนไม่มีความสามารถในการลงทุน โดยให้กรม เป็นผู้ลงทุนเอง จะทำให้ความเป็นไปได้ก็จะอยู่ในรูปแบบ PPP Gross Cost เหมือนกับโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) โดยภาครัฐลงทุนค่า ก่อสร้างทั้งหมดและเปิดประมูลในรูปแบบ PPP Gross Cost

นอกจากนี้ โครงการเปิดโอกาสให้บริษัทต่างชาติ สามารถเข้าร่วมลงทุนโครงการได้ แต่จะต้องเป็นพันธมิตร ร่วมกับบริษัทในไทย เพราะเงื่อนไขเอกสารประกวด ราคาส่วนใหญ่ต้องเป็นผู้ถือหุ้นในไทยเกิน 51% ส่วนการ ถือหุ้นอีก 49% ไม่ได้จำกัดบริษัทไทยหรือบริษัทต่างชาติ

ส่วนการก่อสร้างจะออกเป็นระยะๆ สำหรับการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทางจะใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง อัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (เอ็มโพล์) เป็นต้น