

# 2 ส่อพับแผนสร้าง มอเตอร์เวย์สายใหม่ 1.1 แสนล้าน



จ่อเบรกสร้าง มอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย เหตุรอ

เจรจา มาเลเซีย ดึงด่านสะเดา แห่งที่ 2 หวั่นกระทบปริมาณรถ ใช้บริการ เหยียดหน้ามอเตอร์เวย์ สายแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ลุ้น ภาครัฐเคาะงบปี 67 หลังงบประมาณโดนปิดตกหลายรอบ

กระทบแผนออกแบบ สะดุด การพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ตามแผนแม่บท ของกรมทางหลวงระยะเวลา 20 ปี (ปี 2560-2579) ยังคงเดิน หน้าต่อเนื่อง แต่บางโครงการ ต้องพิจารณาให้รอบด้านถึง ความคุ้มค่าการลงทุน

รายงานข่าวจากกรม ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย (M84) ระยะทาง 71 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 40,787 ล้านบาท ปัจจุบัน กรมฯ ได้มีการออกแบบรายละเอียด ศึกษาความเหมาะสม ของโครงการแล้วเสร็จ รวมทั้ง รายงานการประเมินผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่าน ความเห็นชอบจากคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

แล้ว และศึกษารูปแบบการให้ เอกชนร่วมลงทุนของโครงการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการพิจารณา มาเลเซีย เพื่อดูรายละเอียด ตำแหน่งที่ตั้งของด่านสะเดา แห่งที่ 2 ควรตั้งอยู่บริเวณใด เนื่องจากการเชื่อมต่อชายแดน อ.สะเดา แห่งที่ 2 จากประเทศ มาเลเซีย ถือเป็นปัจจัยหลัก ของความคุ้มค่าในการดำเนินการ ของโครงการ ซึ่งมีผลต่อ

ความไม่แน่นอนของกระแส รายได้โครงการค่อนข้างสูง เพื่อให้โครงการสามารถเชื่อมต่อ บริเวณด่านขงดังกล่าวได้ จะทำให้เกิดการเชื่อมต่อทาง ด้านเศรษฐกิจระหว่างไทยและ มาเลเซีย “ส่วนการเจรจาบริเวณ ด้านชายแดนอ.สะเดาแห่งที่ 2 จะได้ข้อสรุปเมื่อไรนั้น คงต้อง รอดูความชัดเจนนโยบายของ ทางรัฐบาลก่อน เพราะการเจรจา

ในครั้งนี้อาจต้องเข้าไปเจรจาในนาม ของรัฐบาลว่ามีความเหมาะสม ตรงไหนที่จะสามารถตั้งด่านชายแดนขงได้ เพื่อรองรับการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน” รายงานข่าวจากทล. กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันกรมฯ จะลดการเสนอขออนุมัติโครงการฯ กับกระทรวงคมนาคม เนื่องจากติดปัญหาเรื่องด่านชายแดนมาเลเซีย ที่ผ่านมารวม ๓ คู่การได้ดำเนินการบริเวณ



ด้านใหม่ โดยทางมาเลเซียไม่ขอสร้างด้านฝั่งเขา เนื่องจากเดิมมีด้านชายแดนอยู่แล้ว หากมีการสร้างด้านเพิ่มจะทำให้ต้องใช้งบประมาณในการเวนคืนที่ดินเพิ่มขึ้น ซึ่งมีผลต่อปริมาณรถที่จะเข้ามาใช้บริการบริเวณด้านใหม่ รวมทั้งรูปแบบการลงทุนที่ศึกษาไว้เป็น PPP Net Cost อายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี โดยภาครัฐจะต้องชำระเงินร่วมลงทุนพอสมควร เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจทำให้ภาครัฐยังมีข้อจำกัดในเรื่องงบประมาณ ทำให้ยังไม่ได้เริ่มกระบวนการประมูลและก่อสร้างโครงการฯ หากสถานการณ์ต่างๆ คลี่คลาย รวมทั้งปัญหาการเชื่อมต่อด้านมาเลเซียได้ข้อยุติแล้ว กรมฯ จะกลับมาทบทวนตัวเลขการลงทุนโครงการมอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย (M84) ใหม่

ทั้งนี้ตามผลการศึกษาโครงการฯ ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี แบ่งการก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร และมีการเวนคืนบริเวณด้านชายแดนสะเดาแห่งที่ 2 ขึ้นไปทางทิศเหนือผ่านทางหลวงหมายเลข 4 ด้านทิศตะวันตกสิ้นสุดบริเวณทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ โดยเป็นการเวนคืนตลอดแนวเส้นทางใหม่ คาดว่าจะใช้งบประมาณราว 7,000 ล้านบาท โดยมีแนวเส้นทาง มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ประมาณ กม.1242+135 บริเวณ อ.บางกล่ำ จ.สงขลา แนวมุ่งลงทิศใต้ มีจุดสิ้นสุดที่ กม.62+596 ที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ใกล้

กับด้านตุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีแนวเส้นทางเชื่อมเข้า-ออกสนามบินหาดใหญ่ (Spur Line) ระยะทาง 7.86 กิโลเมตร โครงการฯ ประกอบด้วย 1. พื้นที่ศูนย์บริหารทางหลวงพิเศษขนาดประมาณ 14 ไร่ และพื้นที่บริการทางหลวงพิเศษ ตั้งอยู่ 2 ฝั่งของทางพิเศษ มีขนาดพื้นที่ด้านละประมาณ 17 ไร่ 2. ทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง 3. ทางลอด 4. ด้านเก็บค่าผ่านทาง 4 แห่ง 5. อาคารศูนย์ควบคุมด้านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง 6. ระบบกู้ภัยและจัดการจราจรฉุกเฉิน

ส่วนความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ชลบุรี (แหลมฉบัง) - นครราชสีมา ช่วงแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี รวมระยะทางประมาณ 125 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 70,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการฯ ที่เป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ปัจจุบันกรมฯ ได้ออกแบบศึกษารายละเอียดความเหมาะสมช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรีแล้วเสร็จ แต่ช่วงปราจีนบุรี-โคราช ยังไม่ได้ดำเนินการออกแบบศึกษารายละเอียด เนื่องจากที่ผ่านมา กรมฯ เคยเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ แต่ไม่ได้รับการจัดสรร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในปี 2567 คาดว่าใช้ระยะเวลาการศึกษาไม่เกิน 2 ปี และศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนว่าจะดำเนินการลงทุนในรูปแบบใด หลังจาก

นั้นเปิดประมูลและเวนคืนที่ดินเพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างต่อไป คาดว่าใช้ระยะเวลาก่อสร้างราว 4 ปี

ทั้งนี้รูปแบบการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย รูปแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (ช่วง กม.66+750 กม.124.065) รูปแบบทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (ช่วง กม.9+250 ถึง กม.66+750) รูปแบบทางหลวงขนาด 8 ช่องจราจร (ช่วง กม.0+000 ถึง กม.9+250) และรูปแบบทางหลวงยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ช่วง กม.17+900 ถึง กม.29+100) และมีด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6 แห่ง อยู่บริเวณทางแยกต่างระดับ ประกอบด้วย ด้านศรีราชา ด้านบ่อวิน ด้านหนองใหญ่ ด้านบ่อทอง ด้านสนามชัยเขต และด้านศรีมหาโพธิ์

สำหรับแนวเส้นทางโครงการฯ เริ่มต้นบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และไปสิ้นสุดบริเวณทางหลวงหมายเลข 359 ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาจำนวน 3 จังหวัด 10 อำเภอ ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ได้แก่ อำเภอบางละมุง อำเภอศรีราชา อำเภอหนองใหญ่ อำเภอบ้านบึง อำเภอบ่อทอง และอำเภอเกาะจันทร์ ขณะเดียวกันยังครอบคลุมพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้แก่ อำเภอแปลงยาว อำเภอสนามชัยเขต และ อำเภอพนมสารคาม ส่วนจังหวัดปราจีนบุรี ได้แก่ อำเภอศรีมหาโพธิ์