

สร้างแล้วเพชรเกษม8เลน1,298ล้าน

- แยกปลาลัง-เหนือคลอง14กม.
- พร้อม3สะพานวิ่งฉิวลดจุดตัด

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า กรมทางหลวง (ทล.) ได้ลงนามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จากบริเวณ กม. 970+108.000-กม.984+544.000 ครอบคลุมพื้นที่ อ.เมืองและ อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ระยะทาง 14.436 กม. วงเงิน 1,298 ล้านบาท แยกเป็น 2 ตอนประกอบด้วย ตอน 1 ลงนามสัญญากับบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทดี จำกัด เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 65 สัญญาเลขที่ สท.1/8/2565 เริ่มต้นสัญญา 3 ส.ค. 65 สิ้นสุดสัญญา 17 มิ.ย. 68 ระยะเวลาทำการ 1,050 วัน ค่าก่อสร้าง 599,332,699.00 บาท ค่าปรับวันละ 1,498,332.00 บาท ตอน 2 ลงนามกับบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เมื่อวันที่ 8 ก.ค. 65 สัญญาเลขที่ สท.1/6/2565 เริ่มต้นสัญญา 9 ก.ค. 65 สิ้นสุดสัญญา 22 มิ.ย. 68 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่าก่อสร้าง 698,919,000.00 บาท ค่าปรับวันละ 1,747,298.00 บาท ทั้งนี้ผู้รับจ้างเริ่มลงพื้นที่ก่อสร้างโครงการแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับรูปแบบการก่อสร้างจะขยายช่อง

จราจรจากปัจจุบัน 4 ช่อง เป็น 6-8 ช่องดังนี้ บริเวณข้างทางไม่มี ชุมชน หรือมีชุมชนเบาบางขยายเป็น 6 ช่อง ไปกลับมีเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และบริเวณที่มีชุมชนสองข้างทางหนาแน่น และอยู่ประชิดเขตทาง มีการสัญจรของคนเดินเท้าสองฝั่งถนนจำนวนมากขยายเป็น 8 ช่องมีเกาะกลางแบบยก มีทางเท้าอำนวยความสะดวกและระบบระบายน้ำรองรับน้ำฝนให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่

นอกจากนี้ยังปรับปรุงทางแยก 3 แห่งเพื่อลดจุดตัดโดยก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ตามแนวกม.นเพชรเกษม





ดังนี้ 1.บริเวณทางแยกตลาดเก่า เป็น สะพานข้ามทางแยก 2 ทิศทาง (3 ช่อง) ให้ถนนอุตรกิจเป็นถนนระดับพื้น ให้รถที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้า-ออกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โครงสร้างสะพานยกระดับ 3 ช่องประกอบด้วยทิศทางมุ่งหน้าไป

อ.เหนือคลอง 1 ช่องและมุ่งหน้าไป จ.พังงา 2 ช่อง มีช่องจราจรด้านข้างสะพานเพื่อให้รถถนนเพชรเกษมใช้ถนนระดับพื้นเดิมได้ตามปกติ

2.บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ เป็นสะพานข้ามทางแยก 2 ทิศทาง (4 ช่อง) พร้อมทั้งกลับรถทั้งสองทิศทางบริเวณใต้โครงสร้าง

สะพาน ทำให้รถสัญจรได้อย่างสะดวกและลดอุบัติเหตุ โครงสร้างสะพานยกระดับ 4 ช่อง มีช่องจราจรด้านข้างสะพานเพื่อให้รถใช้ถนนระดับพื้นเดิมและกลับรถได้สะพานได้ตามปกติ

และ 3.บริเวณทางแยกสนามบิน สะพานข้ามทางแยก 2 ทิศทาง (4 ช่อง) และกำหนดให้ถนนเข้า-ออกสนามบินเป็นถนนระดับพื้น เพื่อให้รถที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้า-ออกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร รูปแบบสะพานข้ามทางแยกยาวประมาณ 650 เมตร ขนาด 4 ช่องกว้างช่องละ 3.50 เมตร ประกอบด้วยทิศทางมุ่งหน้าไป อ.เหนือคลอง 2 ช่องและมุ่งหน้าไป จ.พังงา 2 ช่อง รวมทั้งช่องจราจรด้านข้างสะพานเพื่อให้รถใช้ถนนระดับพื้นเดิมได้ตามปกติ ทั้ง 3 จุดก่อสร้างซ้อนทับบริเวณเขตทางถนนเดิมทั้งหมด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อด้านการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน.