



# เลี้ยวขวา

## สนทนากจรจร

### วงแหวนโคราชคืบ 85%

สนทนากจรจรวันนี้กรมทางหลวงมาอัปเดต โครงการวงแหวนรอบเมืองโคราชคืบหน้ากว่า 85% คาดแล้วเสร็จปี 2566 แบ่งเบารถติดถนนมิตรภาพ

คุณสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาใกล้แล้วเสร็จ โดยมีระยะทางทั้งหมด 110 กม. คืบหน้าแล้วกว่าร้อยละ 85 ที่ผ่านมามีได้เปิดใช้เส้นทางวงแหวนด้านใต้บางส่วน ระยะทางรวม 29.22 กม.

โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาอยู่ในพื้นที่ อ.ปักธงชัย, อ.เมืองนครราชสีมา และ อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา เป็นถนนวงแหวนรอบเมืองที่มีขนาดใหญ่และมีระยะทางยาวที่สุดในต่างจังหวัด ถือเป็นถนนวงแหวนที่มีระยะทางยาวเป็นอันดับที่ 2 ของประเทศไทย รองมาจากถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (ถนนกาญจนาภิเษก) เริ่มจากทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กม.ที่ 126 ต.นากลาง อ.สูงเนิน ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนราชสีมา-กบินทร์บุรี) ต.ไชยมงคล อ.เมืองนครราชสีมา

แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 11 ตอน ได้แก่ ทิศเหนือ 4 ตอน (ระยะทางประมาณ 48 กม.) ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 ตอน ที่เหลืออีก 2 ตอนอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และทิศใต้ 7 ตอน (ระยะทาง 62 กม.) ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 ตอน ส่วนที่เหลืออีก 5 ตอน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยตลอดแนวที่ถนนตัดผ่านนั้น พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบและพื้นที่เกษตรกรรม

โดยในปี 2549 ได้ฤกษ์ก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองขึ้นเนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่จึงมีการแบ่งงานก่อสร้างออกเป็นช่วงๆ เริ่มตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข 205-ทางหลวงหมายเลข 224 ปัจจุบันยังเหลือการก่อสร้างอีกประมาณ 30 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 15 จากงบประมาณรวม 12,429 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งโครงการปี 2566.

หน้าปิด