

เคาะสนิมM8'นครปฐม-ชะอำ'

● ชาวเสียงเอกชนริวิวผลศึกษา ● ปรับแนวเส้นทางแบ่งก่อสร้าง

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า วันที่ 19 ส.ค.นี้ เวลา 09.00-12.00 น. จะจัดรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (Market Sounding) รูปแบบการประชุมทางไกล (Video Conference) ผ่าน Zoom Cloud Meetings สำหรับงานทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 8 หรือ M8 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 61,000 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 18,000 ล้านบาท เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้รับมาใช้ประโยชน์ในการศึกษาประกอบการกำหนดแนวทาง และรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ

ก่อนหน้านี้ ทล. ได้ศึกษาทบทวนรูปแบบและขอบเขตการให้เอกชนร่วมลงทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ รวมทั้งแนวเส้นทางช่วงผ่านพื้นที่ จ.เพชรบุรี เนื่องจากยังมีประชาชนบางส่วนไม่เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเดิมที่ ทล. เคยศึกษาไว้แล้ว ประกอบกับเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้การนำงบประมาณมาใช้ค่อนข้างจำกัด

เดิมโครงการจะก่อสร้างพร้อมกันทั้งหมด จึงได้ศึกษาทบทวนเพื่อพิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบแบ่งก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ประมาณ 2 ระยะ (เฟส) ตามความเหมาะสมและพิจารณาในพื้นที่ที่มีความพร้อมก่อนเพื่อความรวดเร็ว และการจัดหางบประมาณมาดำเนินการ รวมทั้งต้องทบทวนรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ที่ผ่านการอนุมัติไปแล้วควบคู่ด้วย

ขั้นตอนต่อไปกรมทางหลวงต้องนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบ จากนั้นเข้าสู่กระบวนการประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ และคัด





เชื่อมมอเตอร์เวย์หมายเลข 81 (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ผ่านจ.ราชบุรี และ จ.สมุทรสงคราม สิ้นสุดที่ อ.ท่าทาง จ.เพชรบุรี ขนาด 4 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง ได้แก่ 1.ด่านนครชัยศรี 2.ด่านตลาดจินดา 3.ด่านบางแพ 4.ด่านราชบุรี 5.ด่านวัดเพลง 6.ด่านปาก

เลือกเอกชนตามขั้นตอนการร่วมลงทุนประมาณปี 65-66 โดยปรับแผนก่อสร้างใหม่เป็นช่วงปี 67 และเปิดบริการปี 70 (จากแผนเดิมได้รับการบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการเร่งด่วน (Action Plan) ปี 60 ของกระทรวงคมนาคม จะสร้างเสร็จปี

64 เปิดบริการปี 65)

สำหรับแนวเส้นทาง M8 ตามผลการศึกษาเดิมมีจุดเริ่มต้น

ที่ 1 7.ด่านปากท่อ 2 8.ด่านเขาย้อย และ 9.ด่านท่าทาง

จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบปิดตามระยะทางที่ใช้จริง ทั้งแบบเงินสด และแบบอัตโนมัติ สามารถพัฒนาสู่ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow ได้ในอนาคต

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการเดินทางสู่ภาคใต้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น ช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรจากทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) และถนนพระราม 2 เชื่อมพื้นที่เศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในภูมิภาค.